

## Châssis de 26 T de PTAC équipé en camion citerne configuration CCFS



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel



Validité de l'offre : du 10/11/2010 au 09/05/2014

### DESCRIPTIF TECHNIQUE

Châssis	RENAULT TRUCKS KERAX 380-26 6x4 EURO V DXi 11 Puissance Maximum : 280 kW (380 cv) à 1800 tr/min Couple maximum : 1800 Nm de 950 à 1400 tr/min Puissance fiscale : Prise de mouvement N221/10 ou PTRD-D1D	Cabine courte avec arceau anti écrasement Boite de vitesse robotisée pour 6x4 et boite mécanique pour 6x6 Vitre protégée par film 200 microns	
Dimensions et masses	PTAC : 26 000 Kg Longueur hors tout : ≈ 9200 mm Largeur hors tout : 2500 mm Hauteur hors tout : 3250 mm (en base)	Angle d'attaque : 25° Angle de fuite : 23° Angle de rampe : 25°	Garde au sol : 390 mm Garde au sol sous essieux : 364 mm AV et 322 mm AR Diamètre de braquage entre murs : 21 040 mm
Carrosserie et citerne	Carrosserie monobloc en acier électrozingué peint en rouge Cuve en acier compartimentée avec traitement intérieur par peinture Epoxy Montage trois points suivant préconisation châssis (type CCF) Volume des coffres : avant 950 litres; arrière 1265 litres et de toit 460 litres Citerne d'une capacité de 11 200 litres environ suivant les options retenues		
Pompe à eau	Pompe ZIEGLER FP16/8 1H sur deux lignes d'aspirations / alimentations Conforme EN 1028-2 : pompe FPN 15-2000-1H (autres pompes voir options) Matière : - corps de pompe et turbine en bronze - arbre en acier inoxydable		
Circuit hydraulique	Les collecteurs d'alimentation et de refoulement sont en acier traité peint pour l'eau et en acier inoxydable 316l pour le pré-mélange Un orifice d'alimentation DN 100 sur citerne équipé d'une vanne asservie aux vannes d'aspirations / alimentations + régulation de pression Orifices de refoulement : 2 x AR 100; 2 x DSP 65; 2 x DSP 45; 1 retour cuve DN 40 et 1 sortie LDT DN 25 Options : - autoprotection thermique - dosage électronique - canons		

# Châssis de 26 T de PTAC équipé en camion citerne configuration CCFS

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Validité de l'offre : du 10/11/2010 au 09/05/2014

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

Dévidoirs tournants	Dévidoir premier secours à enroulement électrique avec secours manuel et guides tuyaux Prévu pour recevoir 80 + 2 m de tuyaux semi rigide DN 25 équipés d'une lance LEADER QUADRAFOG 150 Option : dévidoir d'attaque ou d'alimentation
Équipements électriques	Circuits gainés et protégés par des fusibles (regroupement en gaine ou goulottes, ils sont protégés des agressions) Tableau électrique regroupé en un seul point de l'équipement afin de faciliter la maintenance ultérieure Signalisation conforme au code de la route Différents interrupteurs et voyant en cabine, prise de charge 220V type MARECHAL
Signalisation et Balisage	Trois gyrophares (2 avant et 1 arrière) KL 7000, 2 feux de pénétration avant Un deux tons électronique de marque FIAMM Deux feux de balisage arrière Balisage rétro réfléchissant avant arrière, silhouettage

## Châssis de 26 T de PTAC équipé en camion citerne configuration CCFS

### Fiche de vente

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP

MATERIEL DE BASE

1164856	Camion citerne sur Renault Kerax 380.26 6x4 - Départ usine pour configuration CCFS rend obligatoire options : 1164911; 1164912; 1164877; 1164914; 1164891
1164857	Camion citerne sur Renault Kerax 380.26 6x4 - Franco de port pour configuration CCFS rend obligatoire options : 1164911; 1164912; 1164877; 1164914; 1164891

#### GARANTIE

- 2 ans châssis
- 2 ans carrosserie
- 3 ans pompe
- 6 ans citerne
- 2 ans autres équipements

#### DELAIS

Délai de mise à disposition pour réception technique et éventuellement présentation pour certification de la tête de série : 300 jours

Délai de mise à disposition d'une tranche de 3 véhicules : 300 jours.

NB : aucun véhicule ne pourra être mis à disposition dans les 3 mois qui suivent l'homologation de la tête de série

DELAI contractuel de réparation pendant la période de garantie à la suite de panne inopinée ou d'accident

France continentale : 15 jours

Corse : 20 jours

Dans l'océan Indien : 45 jours

Dans l'océan pacifique : 60 jours

Antilles / Guyane : 45 jours

# Châssis de 26 T de PTAC équipé en camion citerne configuration CCFS

## Fiche de vente

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

REF. UGAP	OPTIONS	
	Paragraphes concernés	Libellé
1 164 877	4.9.1	Peinture du pavillon en blanc
1 164 891	6.3	Pare-branches de cabine et d'une autoprotection périphérique avec commande en cabine. La capacité d'autoprotection est constituée par la capacité globale de la citerne et le dispositif est alimenté uniquement par la pompe principale de l'engin.
1 164 911		cabine courte NF S 61518 avec arceau anti écrasement
1 164 912		Complément nécessaire pour transformation en CCFS conforme à la NF S 61-518 et certifié NF (AFNOR) air respirable en cabine gaine haute température sur les organe sensible du châssis coffre dans porte à faux arrière suppression des coffres latéraux arrières et de tous les marches pieds
1 164 914	6.1.3	Dévidoir d'attaque 120 m de tuyau de 45 ou 60 m de tuyau de 110 pour alimentation de lance ou du véhicule
1 164 858		Livraison Corse
1 164 859	3.1	Limitation de la vitesse maximale par régulation électronique à une valeur définie par le bénéficiaire
1 164 860	3.1	Démarrage classique de type à clef de contact
1 164 861	3.1	Tropicalisation (châssis et équipement). Comprend : - climatisation de la cabine, - application de produit cireux sur les assemblages mécaniques - filtration niveau 2, Pack GF (suivant destination)
1 164 892	6.1.2	Pompe incendie 2000 litres/minute bi cellulaire
1 164 863	3,1	RTMD + ARD (faisceau électrique ADR + tachygraphe ADR)
1 164 864	3.1	Motorisation 430 CV - 316 Kw
1 164 865	3.5	Pneumatique Michelin 385/65 XF2 et 315/80 R22,5 XDE2 en lieu et place des produits GOODYEARS
1 164 866	3.5	Roue de secours installée sur l'équipement avec dispositif de manutention
1 164 867	3.5	Jeu de chaînes neige adaptées au profil proposé
1 164 868	3.6	Fourniture d'un réchauffeur de gazole
1 164 869	3.7	Attelage de remorque escamotable avec crochet mixte 3500 kg
1 164 870	3,7	Adaptateur 12 V 7 broches
1 164 871	4.1	vitrages feuilletés MOVENA IR
1 164 872	4.2	Prise de charge extérieure à éjection automatique
1 164 873	4.2	Chargeur de batteries autorégulé de type " floating", 230 V, embarqué, protégé par un disjoncteur 30 mA et relié à la prise de charge extérieure type TECSUP MICROTEC 24 V 5 A

Pour un devis, contactez votre interlocuteur régional UGAP

Châssis de 26 T de PTAC équipé en camion citerne configuration CCFS

Fiche de vente

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

OPTIONS		
REF. UGAP	Paragraphes concernés	Libellé
1 164 874	4.2	3 projecteurs antidéflagrants piles WOLFLITE 4 DCA ATEX T4
1 164 875	4.2	3 projecteurs antidéflagrants sur batteries STREAMLIGHT VULCAN FIRE ATEX T4
1 164 876	4.6	Coffre de toit sup. vol 300 litres 2 maxi
1 164 878	4.9.1	Rideaux métalliques de couleur jaune (teinte RAL à définir lors de la première réunion technique avec le bénéficiaire)
1 164 879	4.9.2	Pose sur la partie équipement d'autres logos et marquages fournis par le bénéficiaire
1 164 880	5	Installation d'un interrupteur permettant d'isoler le fonctionnement de l'avertisseur de marche arrière
1 164 881	5.2	Fourniture et pose de l'antenne radio SP
1 164 882	5,2	Fourniture et installation de l'alimentation et de l'antenne du poste ANTARES (type Kathrein, bande 400 MHz/GPS ou équivalent)
1 164 883	5,2	Fourniture et installation d'un poste ANTARES
1 164 884	5,2	Plus value pour poste Pilot V2 ANTARES à la place de PILOT POXGPS
1 164 885	5.4.1	Autre modèle de gyrophare, en lieu et place des gyrophares constituant la fourniture de base type Gyroled Mercura XL
1 164 886	5.4.1	Autre modèle de gyrophare, en lieu et place des gyrophares constituant la fourniture de base type SIRAC pilot SOLARIS
1 164 887	5.4.2	Autre modèle d'avertisseur deux-tons (Sirac ), en lieu et place de celui constituant la fourniture de base
1 164 888	5.4.2	Autre modèle d'avertisseur deux-tons (Britax S4000), en lieu et place de celui constituant la fourniture de base
1 164 889	7.1	Pupitre de contrôle de type MERCURA
1 164 890	6.1.2	Remplacement des raccords de 65 mm par des raccords de 50 mm
1 164 893	6,2	système de dosage CTD 24 V 1 P concentration de 01 à 1% débit 100 à 2000 litres
1 164 894	6,2	Remplissage depuis le sol de la cuve complémentaire à l'option 1164893
1 164 909	3,1	Châssis en version 6x6 heavy monte jumelée disponible uniquement en boîte de vitesse manuelle
1 164 910	3,1	Monte arrière simple pour châssis 6x6 uniquement
1 164 913		Porte de coffre pleine en remplacement des rideaux
1 164 915	6,4	Canon 2000 litres/minute télécommande en cabine
1 164 916	6,5	Treuil 8T100 électrique avec bâche de protection comprenant les accessoires suivants : - câble acier 35 m, diamètre 13mm - crochet équipé d'un lingué de sécurité - guide câble à rouleau hautes performances - limiteur d'effort - crabot manuel extérieur - télécommande fil longueur de 10 mètres avec boîte à boutons
1 164 917	6,1	vidange rapide de citerne pour remplissage réservoir tampon extérieur.
835 491		Autres options pour camion citerne 26 T

# Châssis de 26 T de PTAC équipé en camion citerne configuration CCFS

## Fiche de vente

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP

MATERIEL DE BASE

### TRANSPORT, DROITS ET TAXES SUIVANT DESTINATION A VALIDER SUR DEVIS

835 492	Droits et taxes pour DOM/COM TVA 0%
835 493	Frais transport hors France métro TVA 0%
835 494	Assurances TVA 0 %
835 495	Prestations locales DOM/COM TVA 8,5 %
835 496	Prestations locales DOM/COM TVA 0 %

### EXTENSION DE GARANTIE

1 164 918	Extension Garantie chaîne cinématique 1 an France DOM/COM
1 164 919	Extension garantie équipement 1 an France DOM/COM
1 164 920	Extension garantie pompe 2 ans France DOM/COM
1 164 921	Extension garantie citerne 4 ans France DOM/COM
1 164 922	Extension garantie carrosserie 1 an France DOM/COM

### FORMATIONS

Pendant 5 jours; inclus les frais de restauration et d'hôtellerie pour la prise de connaissance de l'équipement incendie

5 040 060	Formation maintenance 1 personne
-----------	----------------------------------

### FORMATIONS A L'UTILISATION

Pendant 3 jours; pour la mise en œuvre du véhicule et l'instruction du personnel du centre d'affectation initial

5 040 061	Formation utilisateur continentale
5 040 062	Formation utilisateur Corse
5 040 063	Formation utilisateur Réunion, Mayotte
5 040 064	Formation utilisateur Pacifique
5 040 065	Formation utilisateur Antilles Guyane

Pour un devis, contactez votre interlocuteur régional UGAP



## Châssis de 26 T de PTAC équipé en camion citerne configuration CCFS

### Fiche de vente

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP

MATERIEL DE BASE

#### VISITE ANNUELLE DE CONTRÔLE

Pour Camion Citerne 26 T GALLIN du marché, prestation d'une durée de 16 h 00

5 040 066	Visite annuelle France continentale
5 040 067	Visite annuelle Corse
5 040 068	Visite annuelle Réunion, Mayotte
5 040 069	Visite annuelle Pacifique
5 040 070	Visite annuelle Antilles Guyane

#### VISITE ANNUELLE DE CONTRÔLE D'UN DEUXIEME Camion Citerne 26 T

sur le même site client

5 040 071	Visite 2nd expaire France continentale
5 040 072	Visite 2nd exemplaire Corse
5 040 073	Visite 2nd exemplaire Réunion, Mayotte

#### VISITE ANNUELLE DE CONTRÔLE D'UN DEUXIEME Camion Citerne 26 T

sur le même site client

5040074	Visite 2nd exemplaire Pacifique
5040075	Visite 2nd exemplaire Antilles Guyane

#### ENTRETIEN PREVENTIF ET ECHANGE DE PIECES POUR Camion Citerne 26 T

5040076	Echange préventif France continentale rend obligatoire l'option 5040066
5040077	Echange préventif Corse rend obligatoire l'option 5040067
5040078	Echange préventif Réunion, Mayotte rend obligatoire l'option 5040068
5040079	Echange préventif Pacifique rend obligatoire l'option 5040069
5040080	Echange préventif Antilles Guyane rend obligatoire l'option 5040070