



SISYPHE est un logiciel permettant le suivi et l'analyse de la performance d'un réseau :

- Il utilise les données issues des SAEIV,
- Il fournit automatiquement des tableaux de bord mensuels,
- Il permet l'analyse détaillée des lignes à problèmes,
- Il aide à établir des temps de parcours optimisés,
- Il permet l'édition rapide de diagrammes et tableaux, facilitant le dialogue entre Autorité organisatrice, opérateur du réseau et partenaires sociaux.

☑ Secteurs : **Zone Commerciale** ; Regroupement : **Par ligne**

Traitement Ponctualité

Stations Ponctualité de départ

Secteur Zone Commerciale

	Objectif de conformité	jan-20	fév-20	mar-20	avr-20	mai-20	jui-20	j.a-20	sep-20	oct-20	nov-20	déc-20	Conformité par ligne
Visualisation des tableaux de bord mensuels : Pourcentage de bus à l'heure aux différents arrêts Performance de chacune des lignes du réseau									94.6%	94.3%	95.1%	-	94.6%
									89.4%	90.6%	95.8%	-	91.0%
									94.2%	94.3%	96.9%	-	94.7%
									89.5%	90.3%	94.3%	-	90.7%
5	90%	-	-	-	-	-	-	-	88.2%	93.6%	94.2%	-	91.4%
6	90%	-	-	-	-	-	-	-	97.5%	97.1%	98.8%	-	97.6%
7	90%	-	-	-	-	-	-	-	96.8%	96.8%	97.7%	-	96.9%
9	90%	-	-	-	-	-	-	-	94.2%	96.6%	96.3%	-	95.6%
10	90%	-	-	-	-	-	-	-	92.8%	93.3%	94.5%	-	93.3%
11	90%	-	-	-	-	-	-	-	92.5%	95.5%	95.1%	-	94.2%
27	90%	-	-	-	-	-	-	-	92.6%	92.6%	95.1%	-	93.1%
31	90%	-	-	-	-	-	-	-	92.9%	93.9%	94.5%	-	93.6%
32	90%	-	-	-	-	-	-	-	95.9%	95.4%	95.7%	-	95.6%
33	90%	-	-	-	-	-	-	-	93.7%	89.0%	91.8%	-	91.8%

[illegible]

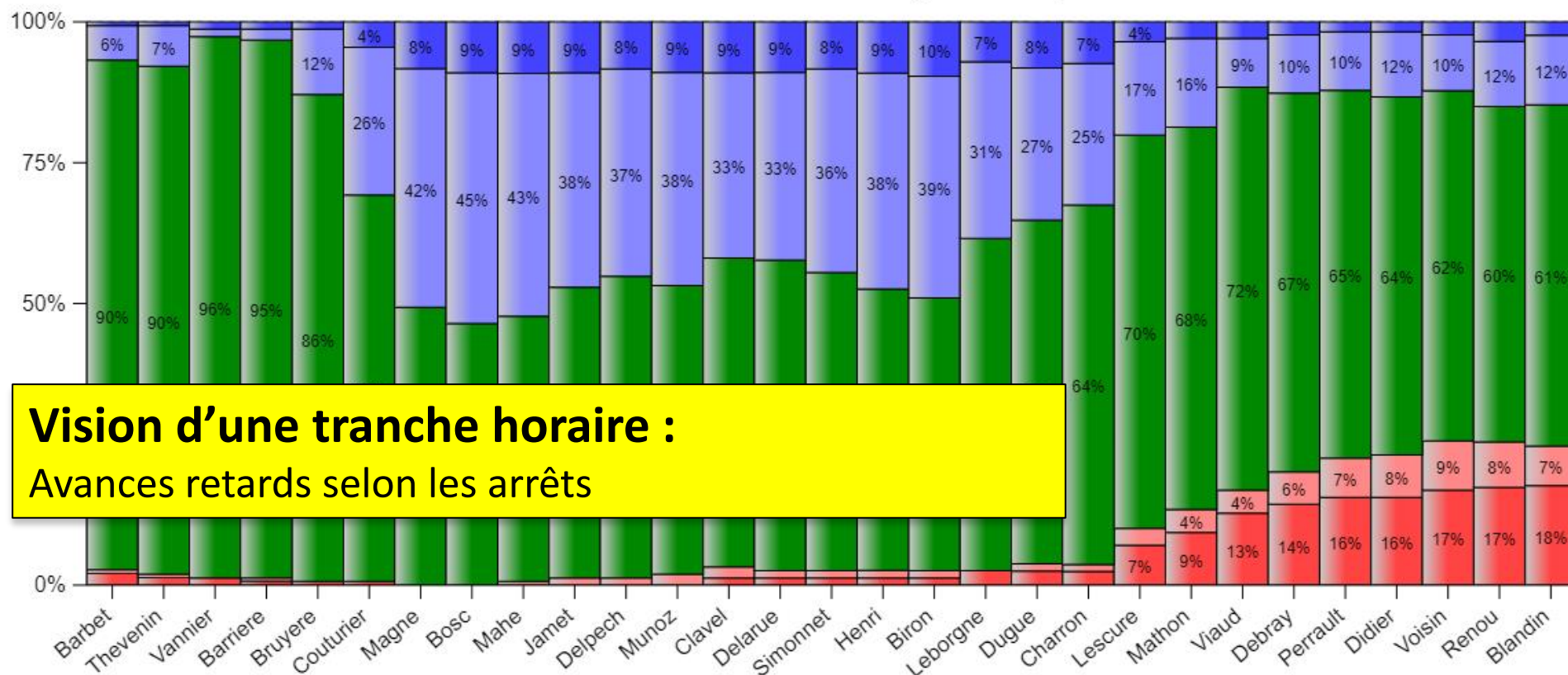
Performance d'une sous ligne

SISYPHE fournit une série de schémas et tableaux permettant d'analyser en détail des lignes ou sous lignes.
Ici la mesure détaillée de la qualité d'une sous ligne : pourcentage de bus à l'heure selon l'arrêt et l'heure de la journée.

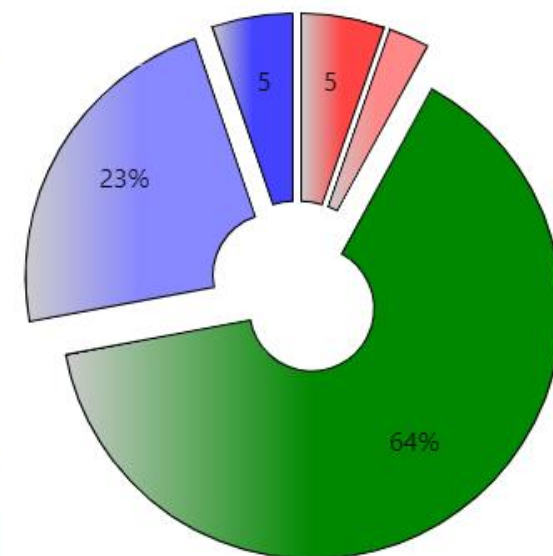
Sous-ligne : 4 ; Sens : **Aller** ; Itinéraire : **Barbet vers Blandin** ; Heure de début : **16:00** ; Heure de fin : **19:00** ; Type de jours : **Hiv LàV - v31** ; Vision : **Exploitation**

Légende : ■ Avance inacceptable ■ Avance ■ A l'heure ■ Retard ■ Retard inacceptable

Histogramme de ponctualité



Vision d'une tranche horaire :
Avances retards selon les arrêts



Vision des temps de parcours

Vision détaillée des temps de parcours entre deux arrêts.

Chaque point représente une course. En abscisse son heure de départ, en ordonnée le temps mis pour faire le trajet.

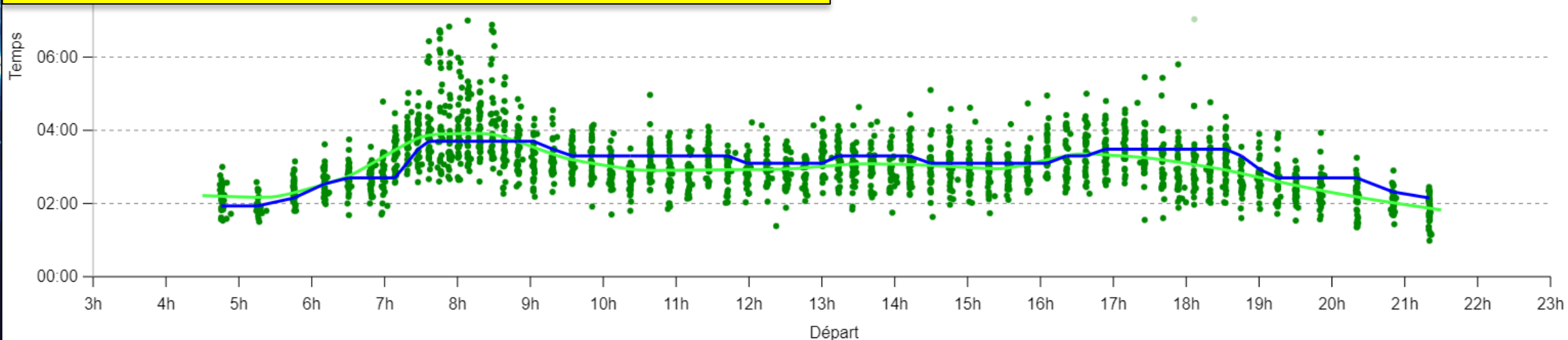
Le trait bleu représente le temps théorique prévu sur ce tronçon, le vert la moyenne du réalisé.

Sous-ligne : **17** ; Sens : **Retour** ; Itinéraire : **Lagache vers De oliveira** ; Type de jours : **Hiv LàV - v16**

Légende :  Mesure  Moyenne  Théorique temps de parcours  Temps alloué

Temps de parcours de [Petit](#) à [Picard](#)

Mesure des temps de parcours sur un tronçon entre deux arrêts



Visuel sur support cartographique

Il est parfois important d'associer schémas et supports cartographiques

Ici, la ponctualité aux différents arrêts.

L'utilisateur peut choisir les arrêts dont il veut montrer la performance. Ce visuel existe aussi pour la régularité, la vitesse commerciale ou l'irrégularité des temps de parcours.

Légende : AVSI AV OK RE RESI

Ponctualité de Chabot à Viel

Visuels sur support cartographique

Pourcentage de bus à l'heure à certains arrêts

