



Boostez le verdissement de votre flotte,
Réduisez vos coûts !

Qui sommes-nous ?

WilliM optimise les usages de mobilité et d'énergie de votre flotte automobile



Allocation intelligente
des réservations de vos
véhicules partagés pour
des gains financiers et
CO₂



Décalages rémunérés
des recharges des
véhicules électriques
de votre flotte



Enjeu RSE



Enjeu TCO



Enjeu Opérationnel

ALLOCATION INTELLIGENTE DES RÉSERVATIONS DE VOS VÉHICULES PARTAGÉS POUR DES GAINS FINANCIERS ET CO₂

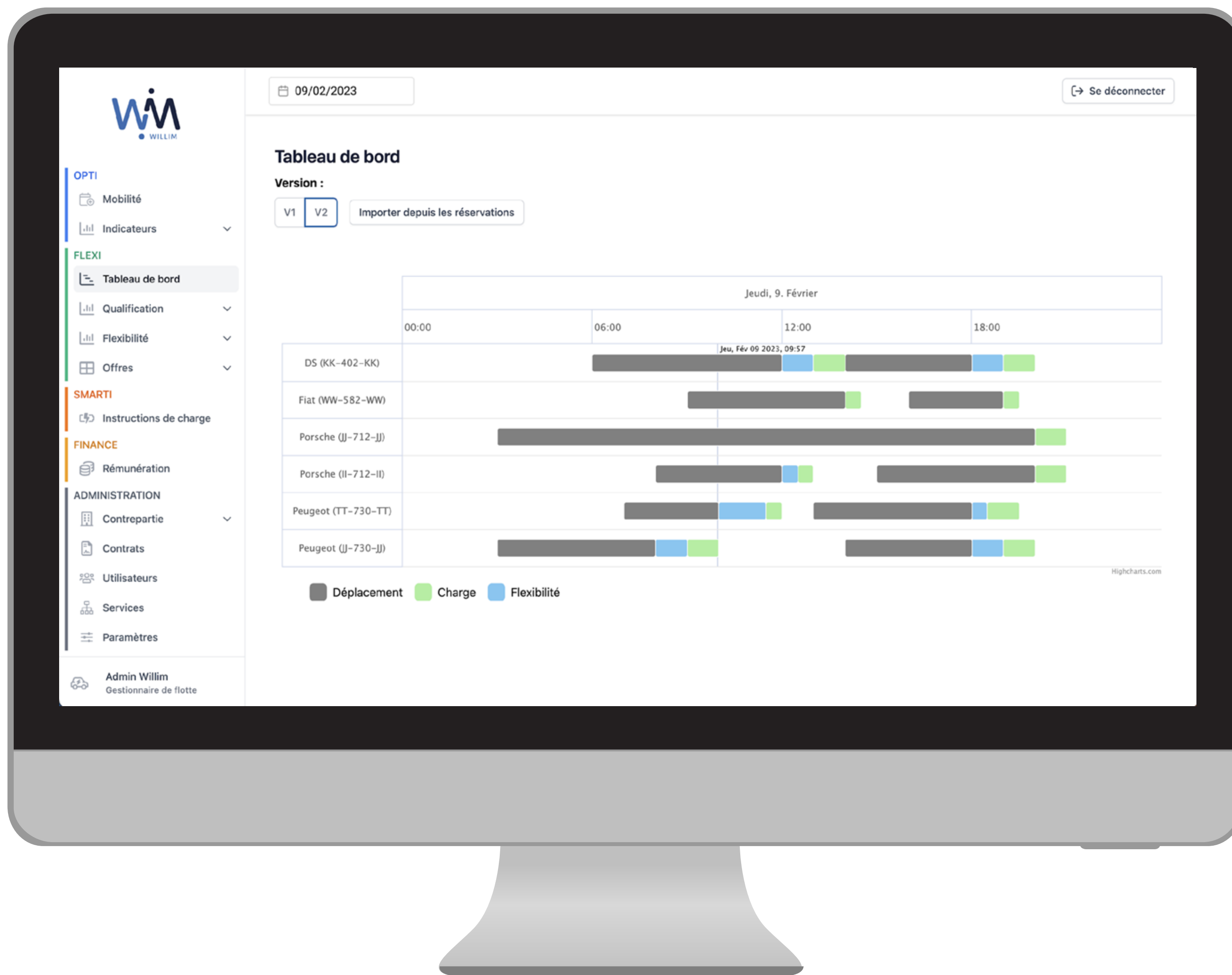
- Gérez simplement l'évolution de votre parc de véhicules
- Attribuez le véhicule adapté à votre déplacement sur la base de l'expression d'un besoin de mobilité de vos collaborateurs
- Gérez vos contraintes réglementaires
- Gérez automatiquement les événements de votre flotte (modification de réservations, maintenance, pannes, ...)
- Optimisez votre flotte selon différents objectifs : empreinte carbone, TCO*, ...
- Accédez à vos indicateurs de flottes en temps réel (gains financiers et CO₂, taux d'occupation de votre flotte) pour vos décisions futures



Fonctionnalités Willim

	Module	Fonctionnalités
	Administration	Gestion du référentiel de la flotte (véhicules)
		Gestion de la configuration électrique du site (bornes, points de livraison)
		Gestion des utilisateurs : configuration SSO
		Optimisations proposées : CO ₂ et €
		Gestion multi-sites (*)
	Réservations et événements	Gestion des réservations : création, modification et annulation
		Options de réservation : nombre de places, type de véhicules, type de permis de conduire
		Choix d'un véhicule pour le déplacement
		Gestion de la maintenance et des pannes
		Gestion du retour du véhicule (kilométrage, état de charge, incidents, ...)
		Gestion multi-trajets (*)
		Covoiturage
		Gestion d'une liste d'attente
		Connexion Boites à clés – GIR / ACSES / TRAKA
	Notification	Notification email collaborateur et gestionnaire
	Indicateurs de performance	Indicateurs environnementaux, financiers et taux d'occupation de la flotte

(*) En cours de développement



DÉCALAGES RÉMUNÉRÉS DES RECHARGES DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES DE VOTRE FLOTTE



- Identifiez le potentiel de flexibilité de votre flotte
- Qualifiez votre plan de charge prévisionnel selon votre mobilité
- Proposez votre flexibilité selon les différents dispositifs offerts par le réseau électrique
- Supervisez en temps réel les charges de vos bornes
- Soyez rémunéré pour la mise à disposition de votre flexibilité



Business Case – Collectivités

Business Case – Grande Métropole



Multi-sites

150 vh mutualisés au global



Flotte hétérogène

3 types de véhicules :
Électrique (AMI) – Essence (C1, C3, Kangoo) – Diesel (Clio, Nemo, Laguna)



Enjeux CO₂ + TCO

Optimisation de la mutualisation
Réduction empreinte carbone

1 site analysé : Hôtel de ville (47 véhicules partagés)

Véhicules

VH	Type d'énergie	Conso (€/100 km)	Impact (gCO ₂ /km)
AMI (GB-023-BH)	Electrique	2,66	1
AMI (GB-928-BG)	Electrique	2,66	1
AMI (GB-999-BG)	Electrique	2,66	1
YARIS (CY-796-XC)	Hybride	3,70	75
TWINGO (CH-070-VV)	Diesel	7,60	85
C3 (EJ-543-YE)	Diesel	7,60	87
CLIO (DE-542-KW)	Diesel	8,60	90
C1 (ER-884-RM)	Essence	10,00	95
C1 (EZ-296-MK)	Essence	10,00	95
C3 (DJ-894-VY)	Essence	10,20	99
CLIO (DH-448-PB)	Essence	11,20	105
CLIO (CR-660-FE)	Diesel	9,80	106
C3 (EW-533-YD)	Essence	11,40	108
Fiorino (CK-180-FC)	Diesel	8,46	109
LAGUNA (AP-152-JF)	Diesel	9,80	109
LAGUNA (CG-065-ZJ)	Diesel	9,80	109
LAGUNA (CV-305-HP)	Diesel	9,80	109
TWINGO (AB-674-NE)	Diesel	10,44	113
TWINGO (AC-702-BL)	Diesel	10,44	113
C1 (FA-745-HZ)	Essence	10,44	117
C1 (FA-933-LK)	Essence	10,44	117
Total		10,78	113

47
Véhicules utilisés



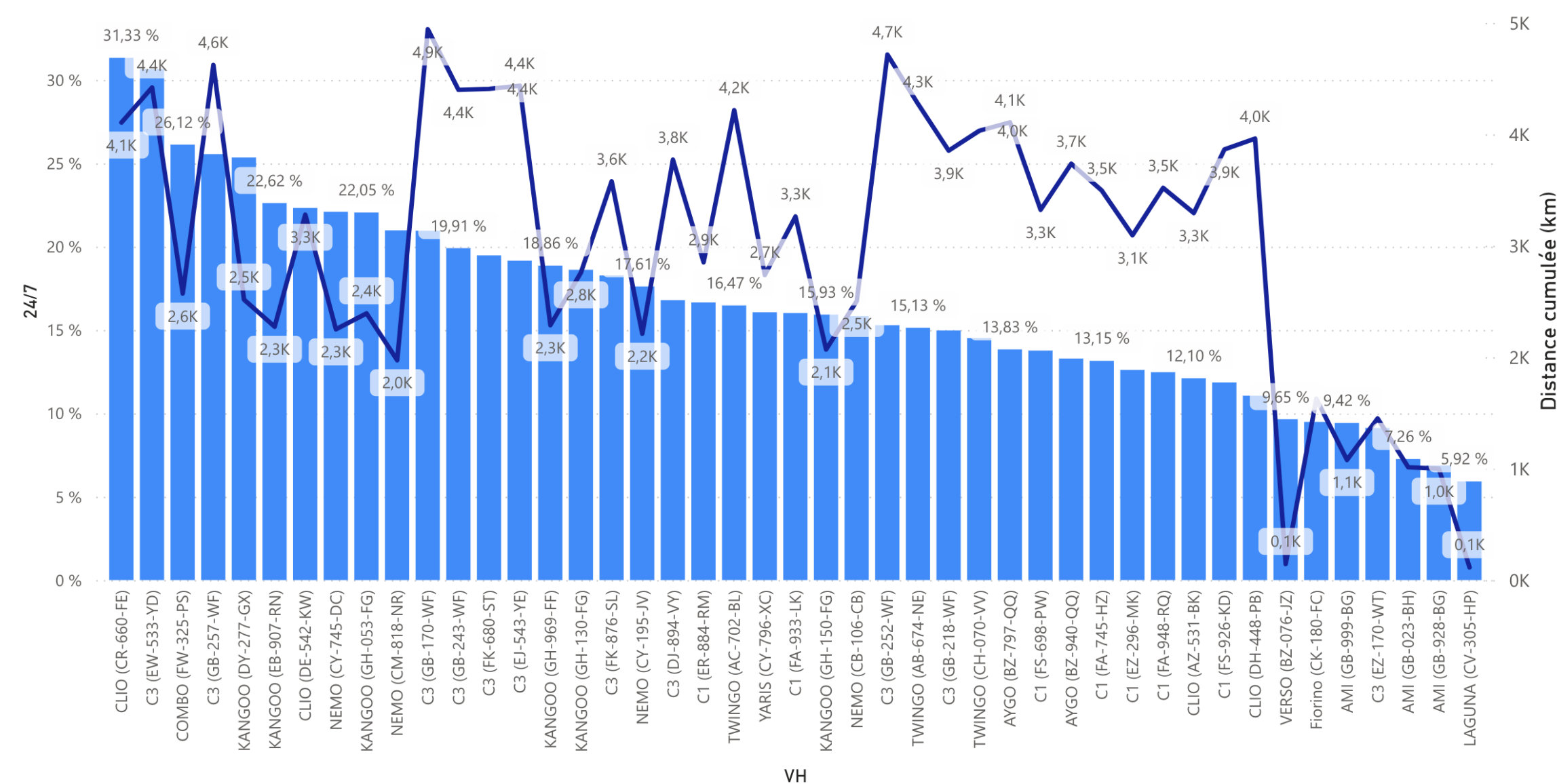
47
Véhicules disponibles

6 375 réservations sur 6 mois : du 01/01/24 au 30/06/24

Taux d'occupation

Taux d'occupation par véhicule (24/7)

● 24/7 ● Distance cumulée (km)



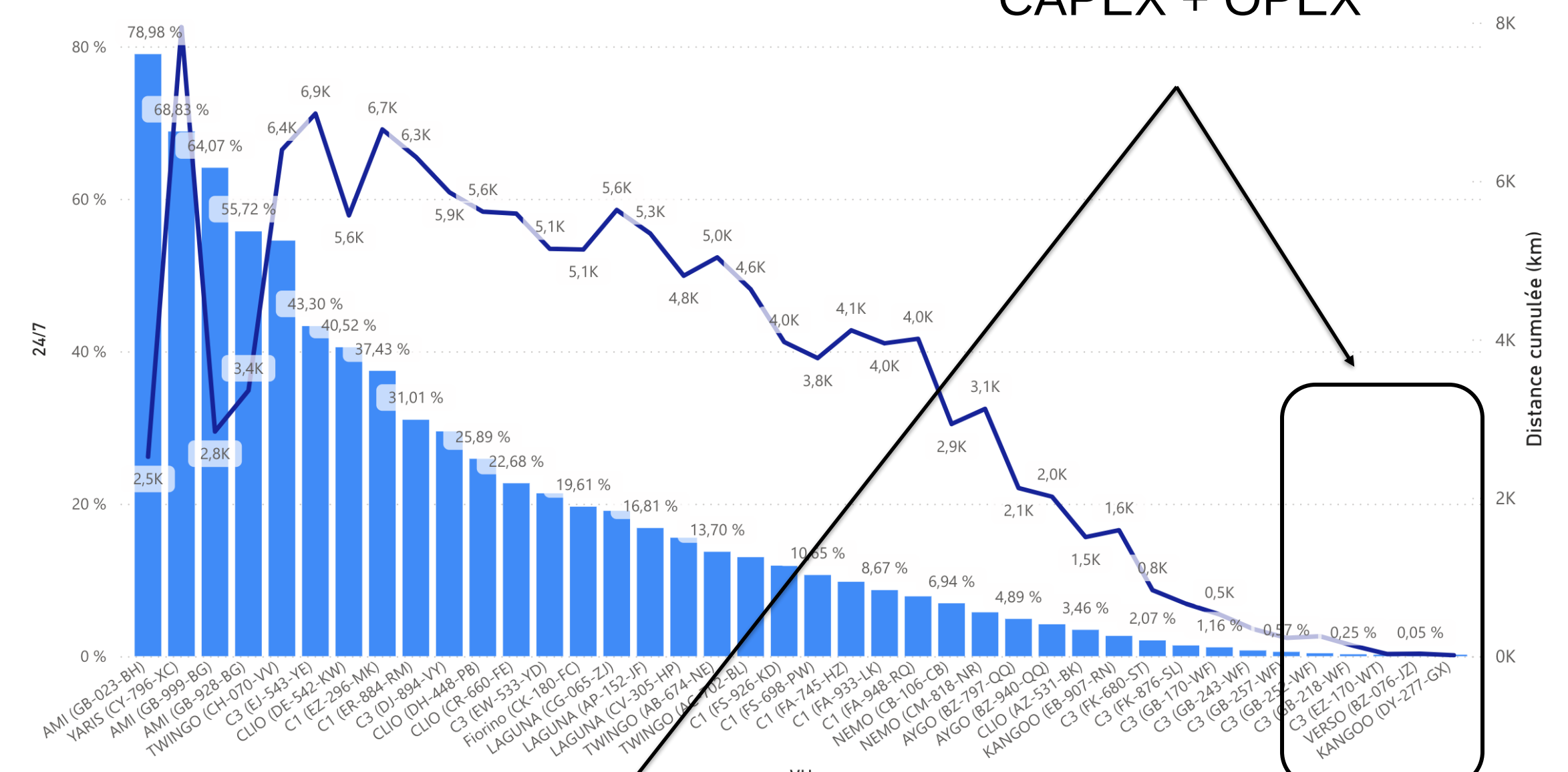
47
Véhicules utilisés

47
Véhicules disponibles

Sans OPTI-Sharing

Taux d'occupation par véhicule (24/7)

● 24/7 ● Distance cumulée (km)



40
Véhicules utilisés

47
Véhicules disponibles

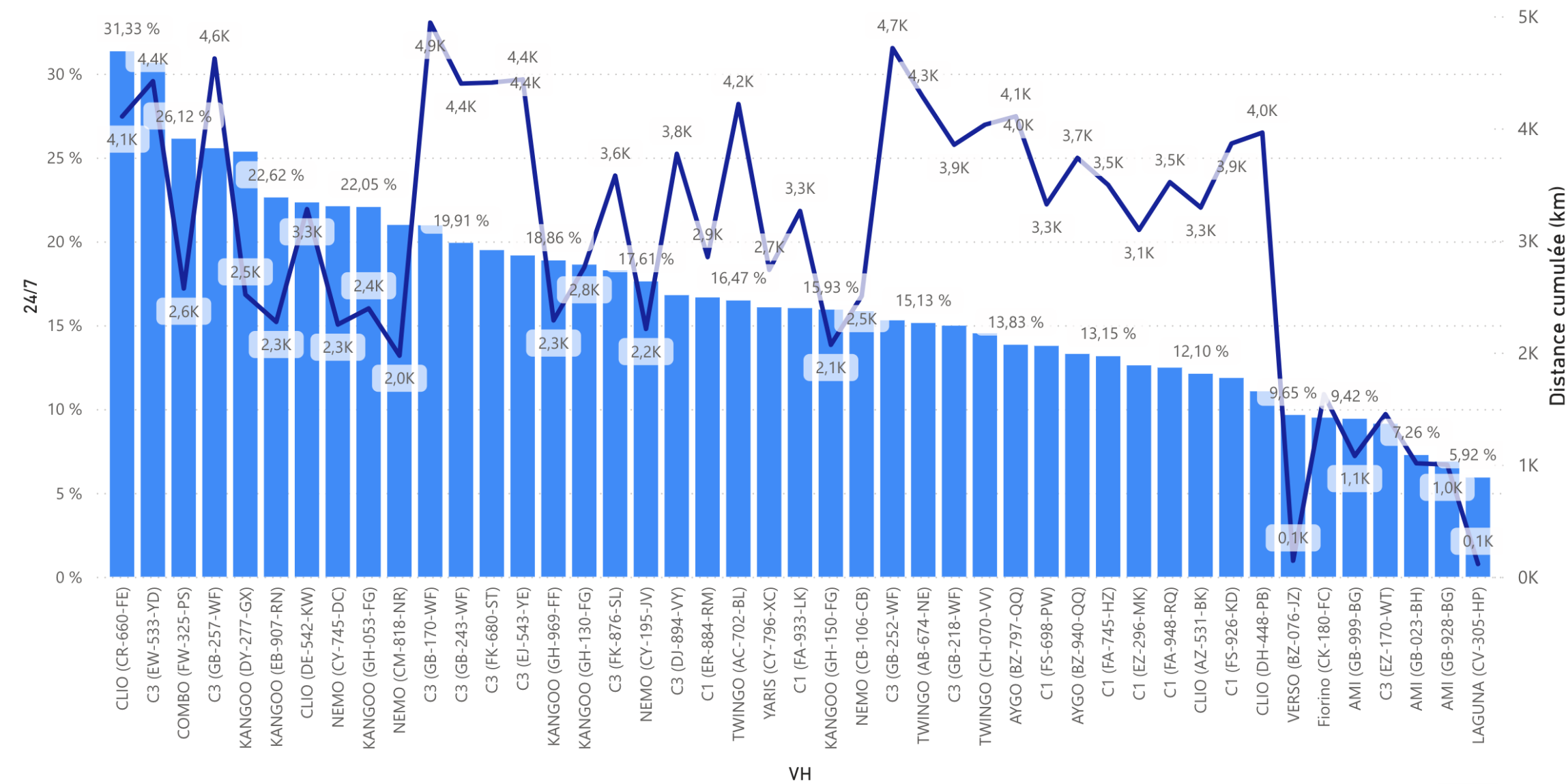
Avec OPTI-Sharing

Pistes
d'optimisation
CAPEX + OPEX

Taux d'occupation – Simulation Electrification

Taux d'occupation par véhicule (24/7)

● 24/7 ● Distance cumulée (km)



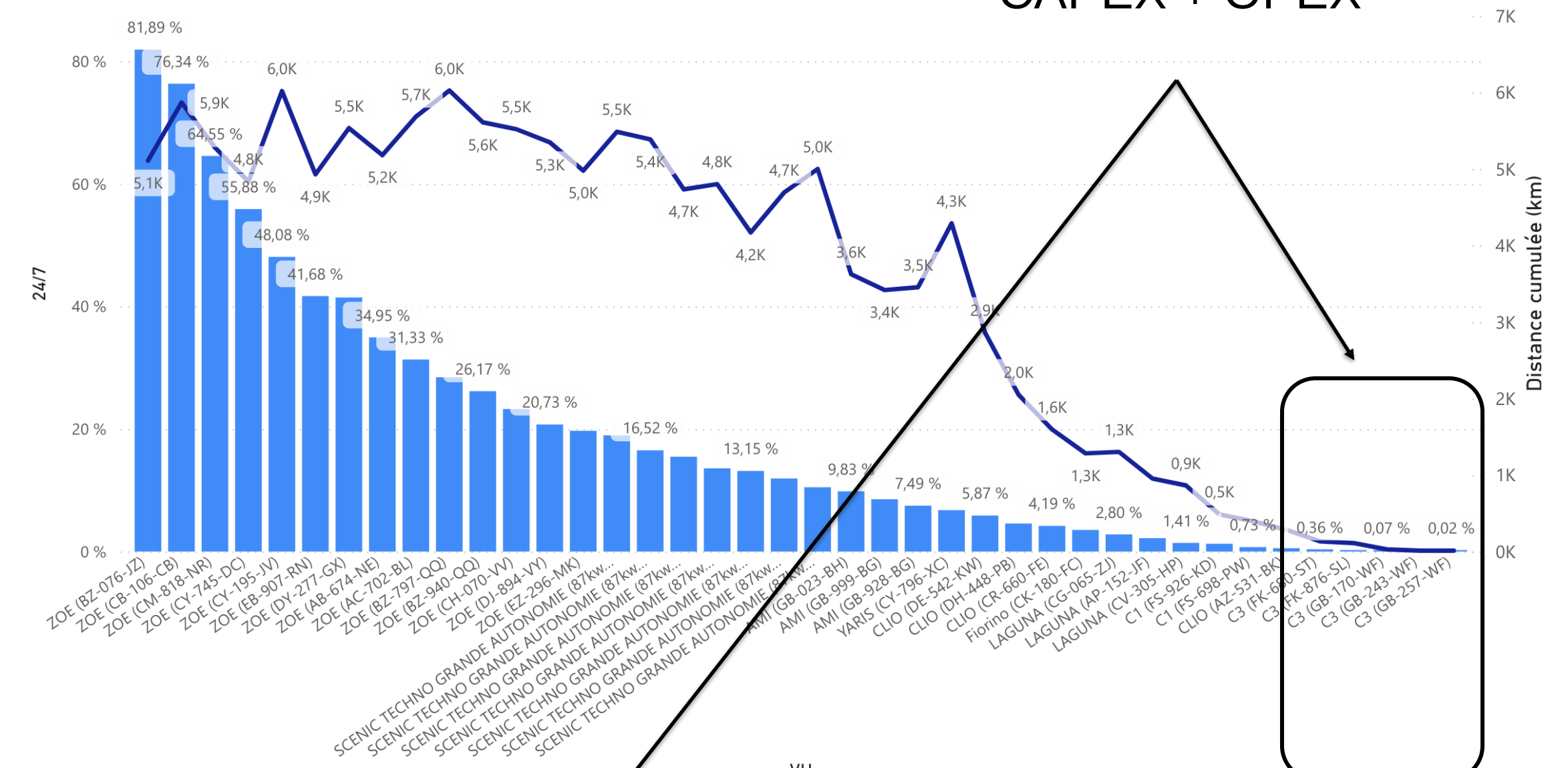
47
Véhicules utilisés

47
Véhicules disponibles

Sans OPTI-Sharing

Taux d'occupation par véhicule (24/7)

● 24/7 ● Distance cumulée (km)



40
Véhicules utilisés

47
Véhicules disponibles

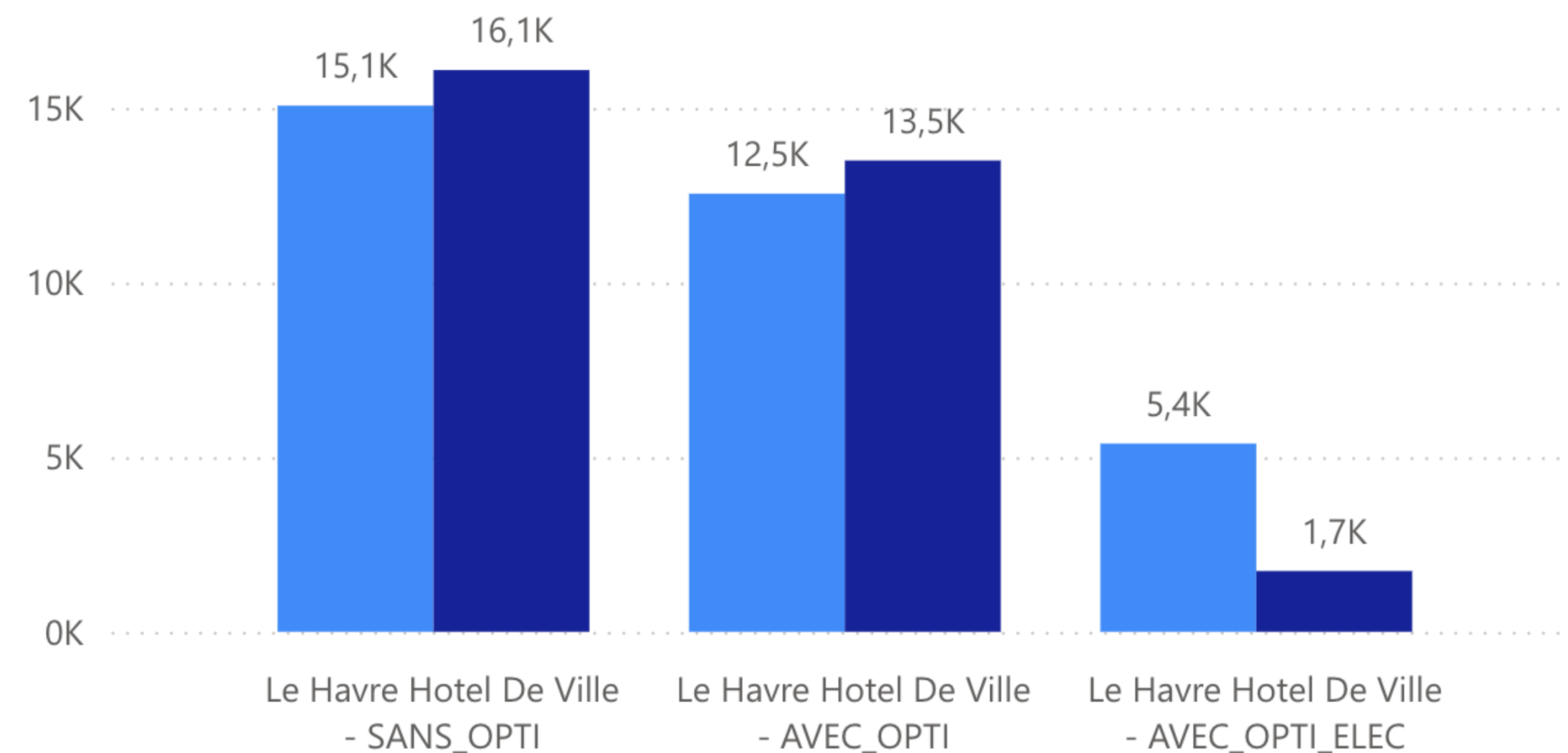
Avec OPTI-Sharing + 21 EV

Pistes
d'optimisation
CAPEX + OPEX

Performances CO₂ - TCO

Comparaison

● Somme de C_Conso (€) ● Somme de C_Impact (kg CO₂)



Gain CO₂ : jusqu'à **- 89 %**

Gain TCO* : jusqu'à **- 64 %**

Gain CAPEX** : Diminution possible de la flotte
(7 à 10 véhicules)

Gains

Scenario	Impact (kg CO ₂)	%_Delta_CO2	Conso (€)	%_Delta_Conso
SANS_OPTI	16 079,98	0,00 %	15 063,33	0,00 %
AVEC_OPTI	13 491,73	-16,10 %	12 543,42	-16,73 %
AVEC_OPTI_ELEC	1 741,39	-89,17 %	5 389,83	-64,22 %

*Gains concernant uniquement les dépenses liées à la consommation carburant / énergie des véhicules

** Sur la base des données étudiées



Business Case – Etablissements Publics

Business Case – Campus Universitaire



Multi-sites

22 vh mutualisés au global



Flotte hétérogène

3 types de véhicules :
Hybride (Yaris) – Essence (C3, Rifter) – Diesel (Clio, Kangoo, Trafic)



Enjeux CO₂ + TCO

Optimisation de la mutualisation
Réduction empreinte carbone

1 site analysé : Siège administratif du campus

Véhicules

VH	Type d'énergie	Conso (€/100 km)	Impact (gCO ₂ /km)
Yaris III (DZ-033-AV)	Hybride	7,40	75
Yaris III (DZ-706-AT)	Hybride	7,40	75
Clio IV (EJ-981-PS)	Diesel	6,40	82
Clio IV (CY-477-VJ)	Diesel	6,40	83
Clio IV (DL-381-CV)	Diesel	6,40	83
Clio IV (CQ-641-HL)	Diesel	7,20	90
Clio IV (CQ-664-HL)	Diesel	7,20	90
Clio IV (CY-515-YM)	Diesel	7,20	90
Clio IV (DZ-878-SE)	Diesel	7,20	90
Clio III (CC-223-XA)	Diesel	7,20	94
C3 1.2 PURETECH (FC-786-KS)	Essence	8,60	96
C3 1.2 PURETECH (FC-875-KA)	Essence	8,60	96
C3 1.2 PURETECH (FN-942-MB)	Essence	8,60	96
RIFTER (FK-334-QS)	Essence	11,00	119
RIFTER (FK-605-QC)	Essence	11,00	119
Clio III (CX-036-RE)	Diesel	9,00	120
Talisman (EG-667-CY)	Essence	11,20	127
Kangoo II (DY-308-BR)	Essence	12,20	140
Kangoo II Express (AL-034-MH)	Diesel	10,60	140
Trafic II Passenger (BH-545-EW)	Diesel	15,40	203
Master III (CS-120-BH)	Diesel	15,60	205
Total		9,05	109

22

Véhicules utilisés

/

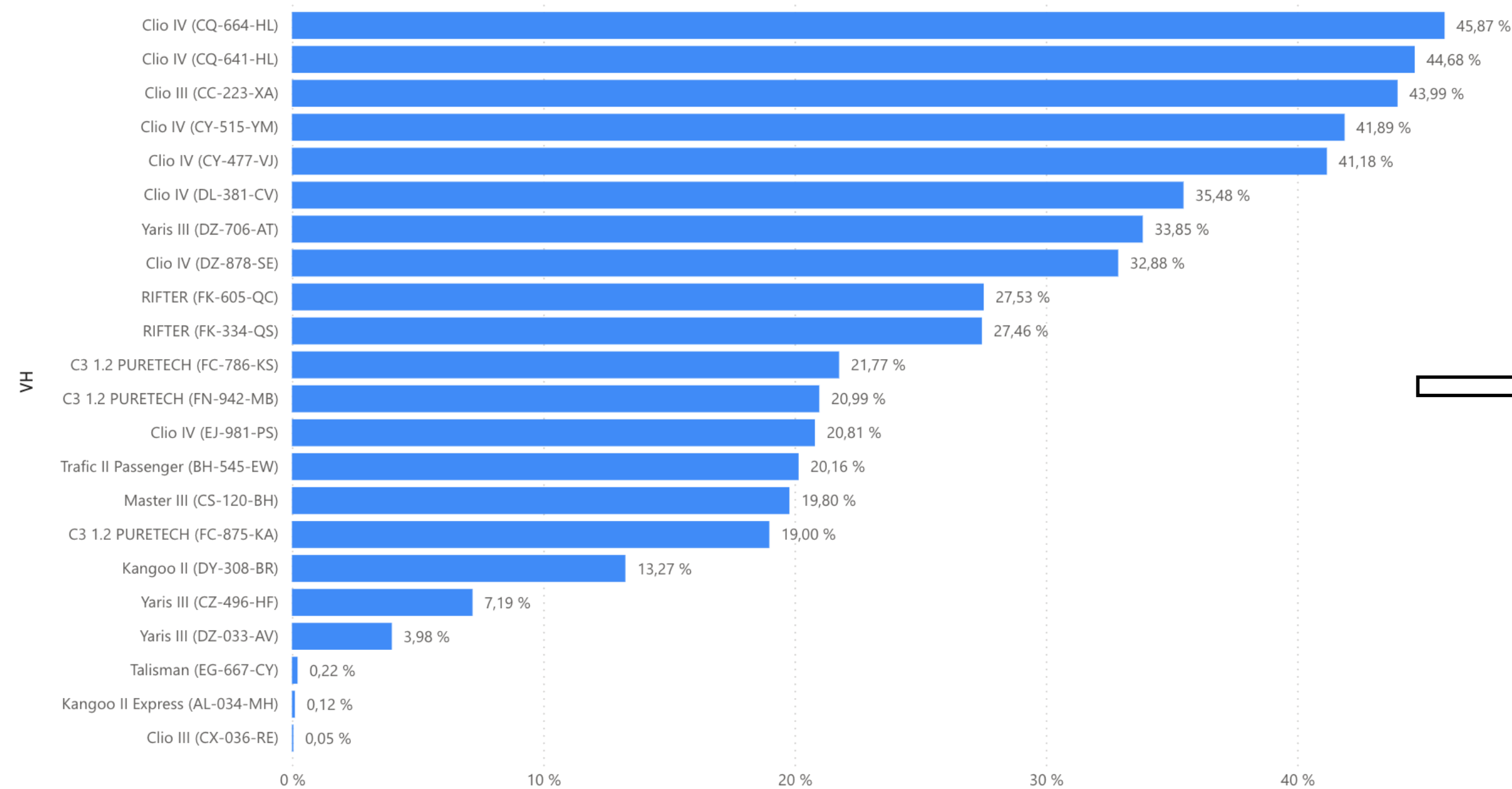
22

Véhicules disponibles

1 249 réservations sur 1 an : année 2022

Taux d'occupation

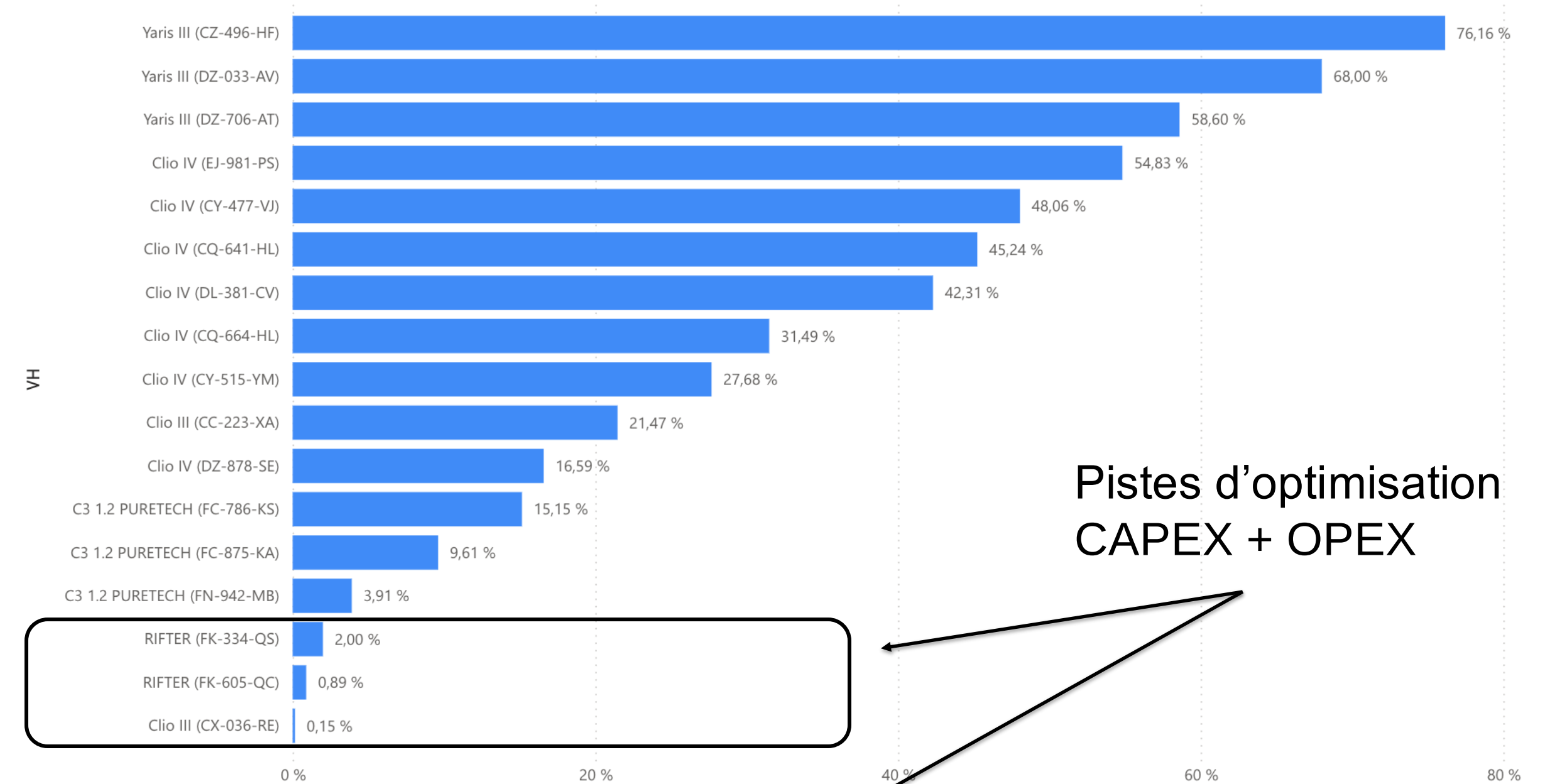
Taux d'occupation par véhicule (24/7)



22 / 22
Véhicules utilisés / Véhicules disponibles

Sans OPTI-Sharing

Taux d'occupation par véhicule (24/7)



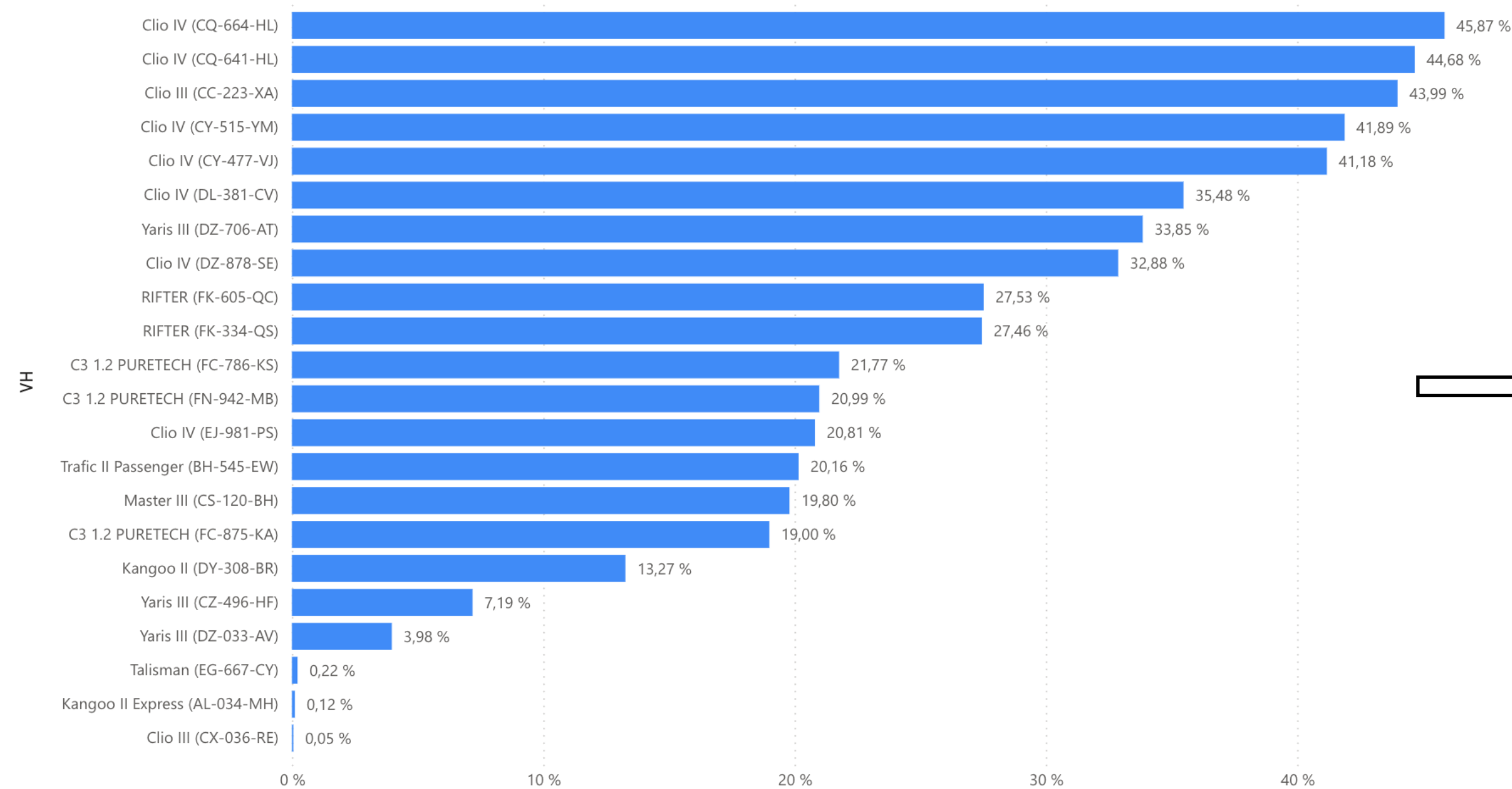
17 / 22
Véhicules utilisés / Véhicules disponibles

Avec OPTI-Sharing

Pistes d'optimisation
CAPEX + OPEX

Taux d'occupation – Simulation Electrification

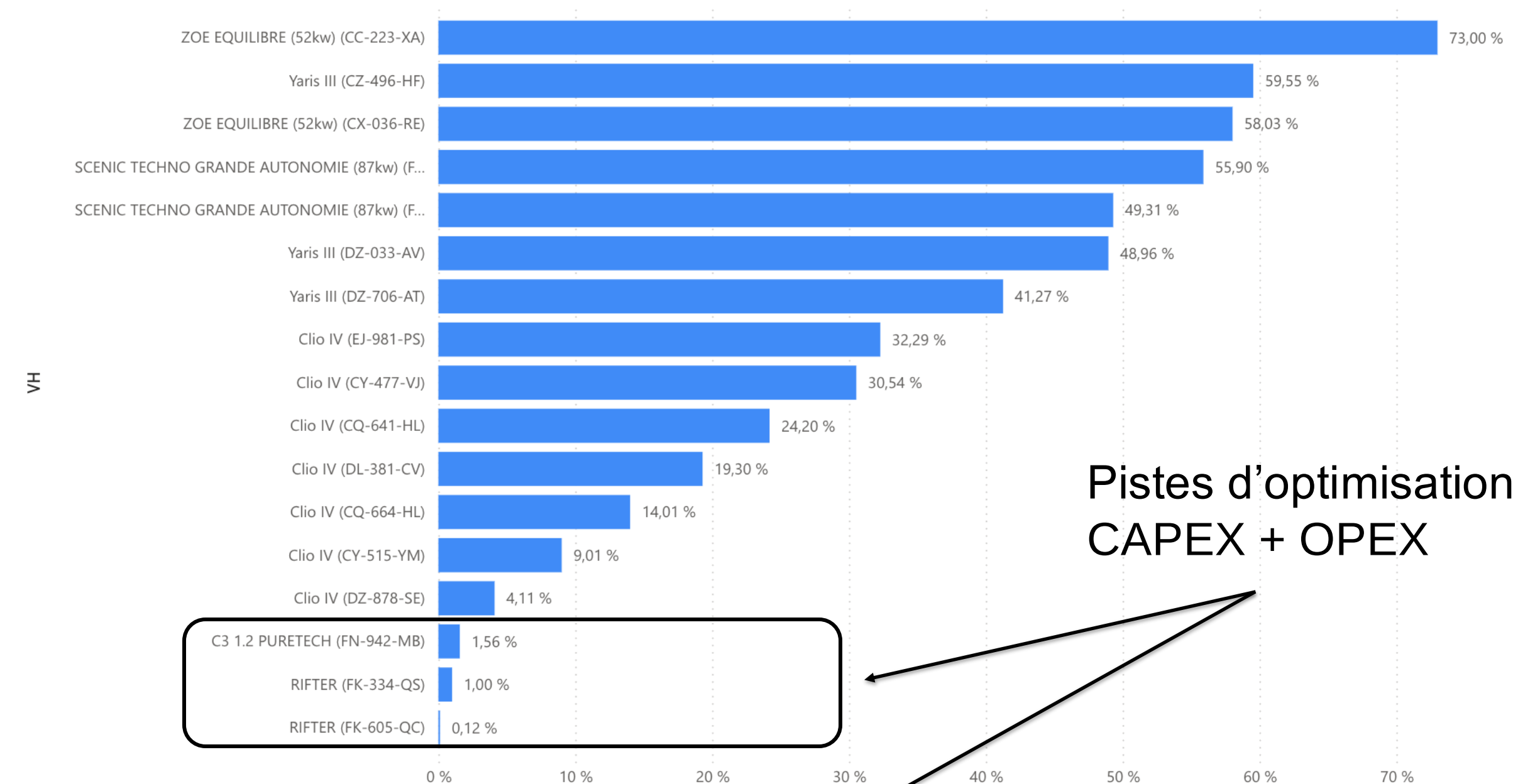
Taux d'occupation par véhicule (24/7)



22 / 22
Véhicules utilisés / Véhicules disponibles

Sans OPTI-Sharing

Taux d'occupation par véhicule (24/7)



17 / 22
Véhicules utilisés / Véhicules disponibles

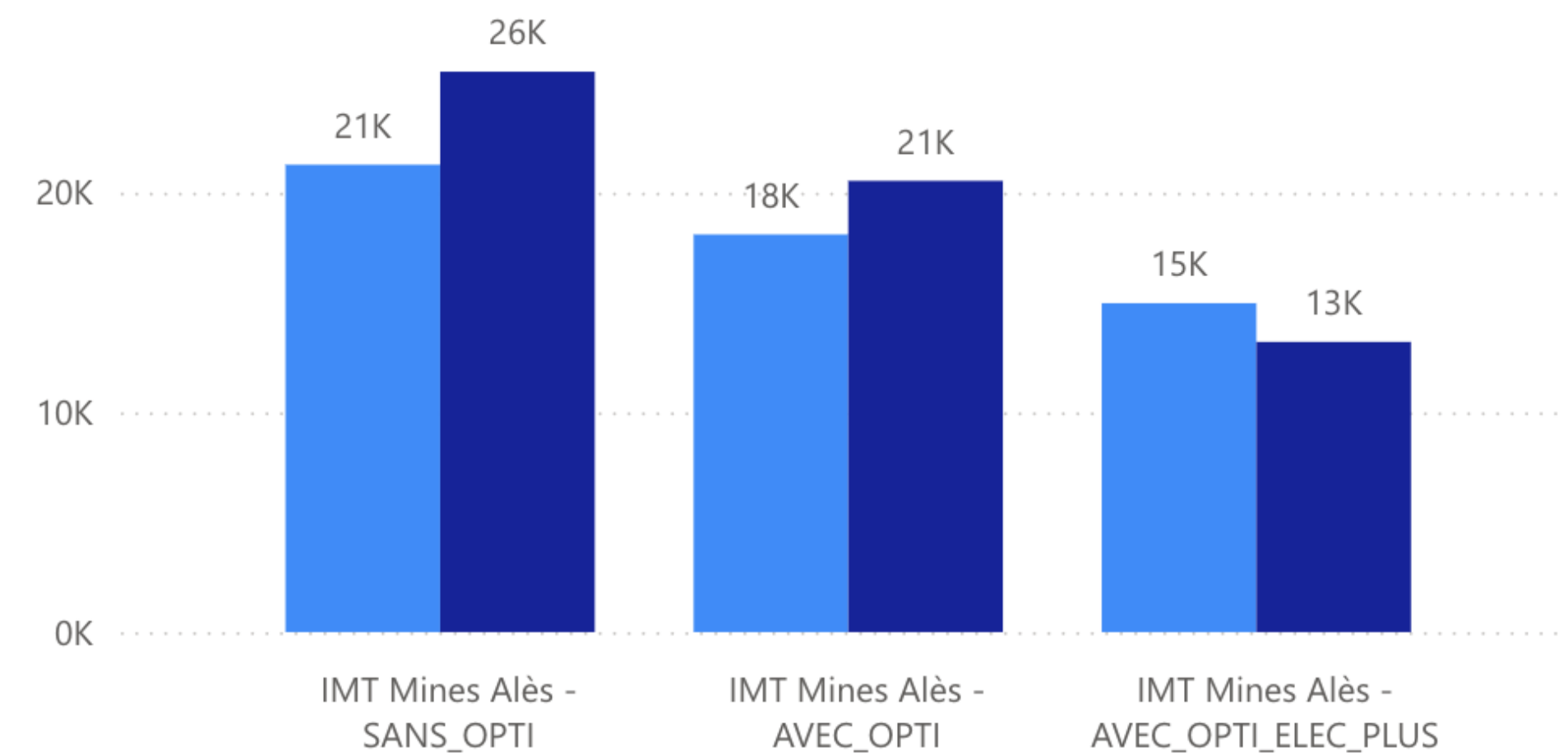
Avec OPTI-Sharing + 4 EV

Pistes d'optimisation
CAPEX + OPEX

Performances CO₂ - TCO

Comparaison

● Somme de C_Conso (€) ● Somme de C_Impact (kg CO2)



Gains

Scenario	Impact (kg CO2)	%_Delta_CO2	Conso (€)	%_Delta_Conso
SANS_OPTI	25 506,82	0,00 %	21 273,07	0,00 %
AVEC_OPTI	20 538,88	-19,48 %	18 097,56	-14,93 %
AVEC_OPTI_ELEC_PLUS	13 207,13	-48,22 %	14 968,81	-29,63 %

Gain CO₂ : jusqu'à **- 48 %**

Gain TCO* : jusqu'à **- 29,6 %**

Gain CAPEX** : Diminution possible de la flotte
(**5 à 7 véhicules**)

*Gains concernant uniquement les dépenses liées à la consommation carburant / énergie des véhicules

** Sur la base des données étudiées

NOUS CONTACTER



EMPLACEMENT

8 Rue La Noue Bras de Fer
44200 Nantes



ADRESSE EMAIL

florent.perrin@willim.io



TÉLÉPHONE

07 86 65 59 28



SITE INTERNET

<https://willim.io>