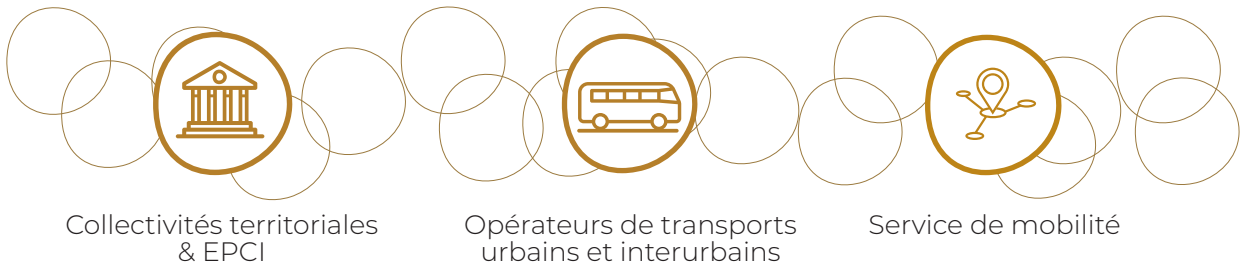


AIDE À LA MAÎTRISE DES POLITIQUES DE MOBILITÉ

L'information sur les flux urbains est complexe, à la fois plurielle et variable. Les comportements des voyageurs se transforment, recherchant davantage d'efficacité, de fluidité et d'écologie. Le niveau d'exigence des habitants et visiteurs en matière d'expérience transport évolue. Dans un contexte à ce point mouvant, la Smart City anticipe, élucide et simplifie la délicatesse de l'analyse des données sur les mobilités.

Le traitement des données sur l'utilisation des transports publics et des autres choix de mobilité conduit régulièrement à de multiples aléas : abondance de la matière, échappement d'informations pourtant précieuses, allongement du temps d'analyse, difficulté de centralisation, manque d'individualisation des parcours, ... Si la présence croissante des outils numériques dans les équipements publics produit chaque jour d'innombrables informations susceptibles d'étendre et améliorer les analyses des différents flux en ville, cette finalité n'apparaît pas si évidente en pratique. Au contraire, sans un travail soigné de modélisation efficace, la visibilité et la lisibilité sur les déplacements réels de chacune et chacun dans un territoire peuvent malheureusement s'assombrir, au point parfois de figer ou de désorienter la prise de décision. Concrètement, il devient désormais incontournable pour les responsables publics locaux de pouvoir disposer d'un savoir-faire sur le traitement des données susceptibles de répondre à des interrogations parfaitement légitimes : quelles conséquences réelles sur un trajet complet un retard de seulement quelques minutes peut-il engendrer ? Comment bénéficier d'informations individualisées dans le strict respect de la protection des données personnelles ? Comment définir un seuil de fréquentation d'un équipement de transport pour garantir un espace de confort suffisant au voyageur ?

Les acteurs concernés



Notre apport

Par son approche centrée sur l'expérience des voyageurs, **Cognidis** apporte un regard particulièrement minutieux sur les modes réels de déplacements des habitants et visiteurs, tant au regard des choix et combinaisons de transports que sur les distances véritablement parcourues et sur les marges de progrès sur chaque point d'intermodalité. Sa plateforme **Cogni'Moove** permet en effet aux collectivités de maîtriser leur patrimoine de données sur les différents flux, jusqu'à disposer de la capacité d'optimiser tout plan de mobilité et améliorer concrètement chaque itinéraire et son impact environnemental.

En pratique, par le fin assemblage des données recueillies depuis la billettique, le système d'exploitation (SAE) et les autres dispositifs existants, ou encore les sources de données locales et autres publications statistiques, une modélisation de haut niveau s'opère, dans le strict respect du RGPD, au point de pouvoir simuler toute perspective d'évolution des mobilités, voire reconsidérer certains scénarii en fonction des impacts projetés.

Les avantages recherchés



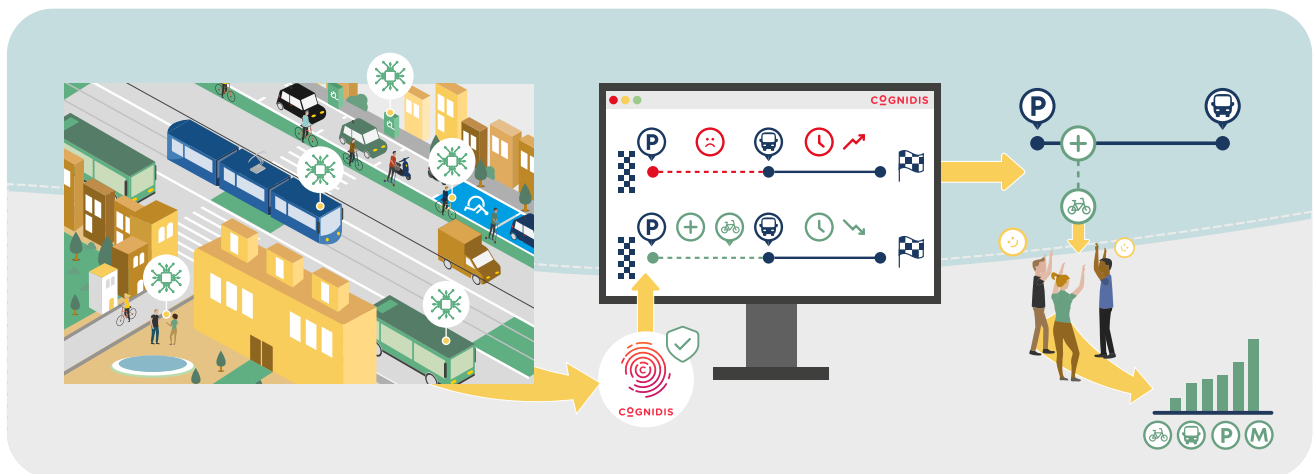
Fonctionnalités

- Automatisation de la collecte des données
- Remise en conformité et standardisation des données
- Historisation des données jusqu'à 5 ans
- Reconstitution de l'origine et de la destination des voyageurs
- Prédiction des comportements usagers et des impacts de modification de voirie ou de ligne
- Rejeu sur une période donnée et simulation
- Calcul du bilan carbone par véhicule, trajet et nombre de voyageurs
- Vue cartographique avec de nombreux filtres disponibles
- Pseudonymisation des processus

Bénéfices

- Maîtrise et gouvernance des données
- Meilleure contrôle des dépenses
- Amélioration de l'expérience voyageur
- Connaissance précise des impacts environnementaux
- Pilotage des prestataires facilité
- Suivi des indicateurs clés de performance
- Prise de décision éclairée
- Aide à la redéfinition des offres de mobilité (horaires, grilles tarifaires, combinaisons, ...)
- Identification des points d'attractivité
- Personnalisation des indicateurs
- Enrichissement des indicateurs par la voie de la mutualisation

Comment ça fonctionne ?



1

Collecte et mise en conformité des données des différents flux : services de mobilité, données territoriales et éléments de contexte

2

Visualisation des points d'amélioration, projection des travaux à réaliser et simulation des comportements voyageurs

3

Optimisation de l'offre de mobilité
Amélioration de la satisfaction des voyageurs
Hausse de l'utilisation des services de mobilité

Nos points forts

- Sécurité : pratiques recommandées par l'ANSSI en termes de cybersécurité, serveurs hébergés en Europe
- Conformité : anonymisation des données garantie
- Standardisation : prise en charge de la complexité des données, usage des protocoles de communication nationaux et internationaux
- Réversibilité : assure une continuité de service lors du changement de délégataire, ou de prestataires systèmes (billettique, SAE, ...)
- Efficacité : déploiement rapide et usage intuitif de la plateforme pas de connaissances requises en dehors de l'expertise métier, une simple formation initiale permet de naviguer et d'exploiter l'outil
- Interconnectivité : Intégrable dans un hyperviseur, mise à disposition systématique de connecteurs (API) pour chaque indicateur clé
- S'inscrit dans une démarche ISO 26 000
- Offre modulaire avec abonnement mensuel, en fonction des besoins et du nombre de profils

