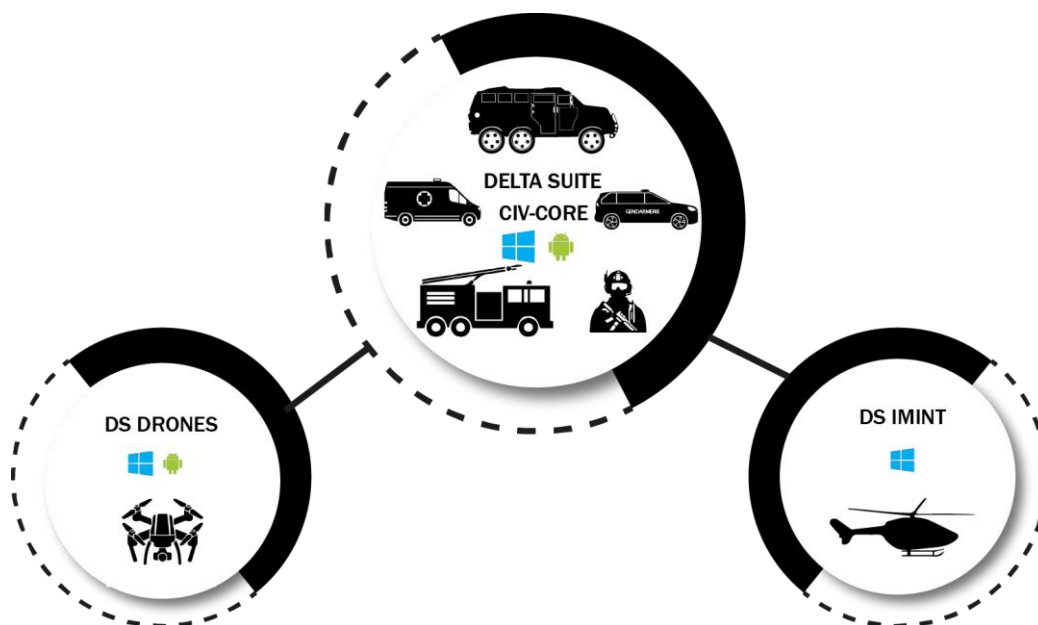




Concept Delta Suite pour les opérations de police et de sécurité civile

Présentation

La Delta Suite permet la présentation sur fond cartographique d'une situation, en temps réel, à chaque membre d'un réseau défini pour une opération, et se servant de PC, tablettes ou smartphones pour partager les éléments dignes d'intérêt. Elle permet de raccourcir les boucles décisionnelles.

La **DELTA SUITE CIV-CORE** regroupe les modules de base nécessaires **aux utilisateurs des forces de sécurité (polices, pompiers, secours, douanes, sécurité privée, etc.)**. Sa déclinaison « Windows » a pour vocation d'équiper les opérateurs travaillant sur ce système d'exploitation, qu'ils soient **à pied, embarqués dans des véhicules** ou œuvrant depuis un **centre de commandement/gestion de crise**.

Des modules complémentaires peuvent être ajoutés afin de répondre à des besoins métier plus spécifiques.



Dans sa version militaire, la DELTA SUITE, est utilisée en opération depuis 2015 par le Commandement des Opérations Spéciales Français. Elle favorise l'interopérabilité avec des systèmes tiers grâce au respect de standards ou de protocoles militaires et civils (VMF, CoT, NMEA2000, FFI/MTF, MAVLINK, STANAG 4609, REST API, POP, SMTP, etc.).

Fonctionnalités de la DELTA SUITE CIV-CORE pour Windows

Reposant sur un socle important de fonctionnalités natives (tableau de bord, outils de recherche, outil de mesure, etc.), différents modules spécifiques sont intégrés et apportent des capacités avancées.

Module cartographie

Les outils cartographiques intégrés permettent d'interagir avec de nombreux formats de données géographiques (import de fichiers vectoriels ou rasters et connexion à des serveurs de cartes) et de réaliser des analyses spatiales (calcul de profil de pentes, calcul d'intervisibilité, zones dangereuses (geofencing), etc.).



FICHE PRODUIT – DELTA SUITE CIV-CORE pour Windows

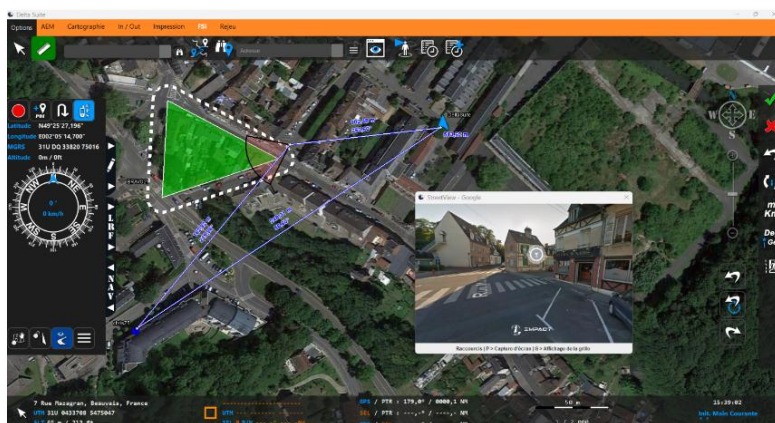


Module communications

La DELTA SUITE CIV-CORE permet l'interconnexion automatique des membres d'un même réseau de communication qui peuvent être situés sur une bulle tactique (GSM, radios satellite ou autres systèmes de radiocommunication¹). Elle peut également servir de passerelle entre différents réseaux pour faire transiter des informations d'une bulle de communication locale vers un centre de commandement distant.

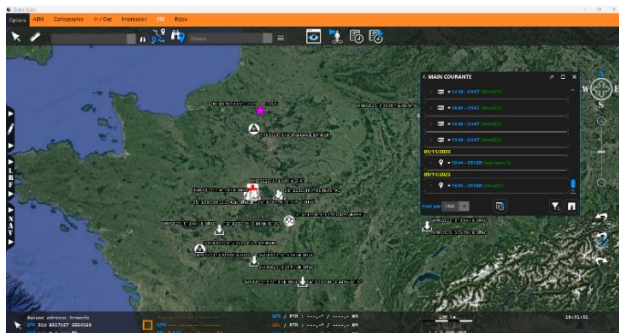
Module de localisation et de navigation

Ce module permet de se positionner dans le fond cartographique au travers de récepteurs internes ou externes, y compris de centrales inertielles¹ et donne accès à des outils de navigation basiques ou avancés. Par ailleurs, sous réserve d'être connecté à un serveur distant, ce module permet l'affichage ou la recherche d'adresses postales et à la capacité de calcul d'itinéraires paramétrable selon le mode de transport, le type d'itinéraire (recommandé/plus court/plus rapide) et les zones à éviter. La consultation d'images issues de Google Street View est également incluse, sous réserve que la zone soit couverte et d'avoir accès à Internet.



Module de suivi de la "Situation TACTique (SITAC)"

Sous réserve d'être connecté au travers d'un des nombreux moyens de communication compatibles¹, ce module fournit des outils avancés de suivi et d'échange de la situation tactique locale. Il s'appuie sur la fusion en temps réel des remontées de positions amies (Blue Force Tracking), des informations vectorielles saisies par les opérateurs ainsi que des données reçues de capteurs de l'écosystème des DELTA SUITE déployées. En particulier, il est possible d'échanger des photos annotées ou carroyées (baptêmes terrains) ou des vidéos. La connexion au serveur distant évoqué précédemment permet de compléter la situation tactique, avec des points d'intérêt (institutions, commerces, lieux culturels, bouches d'incendie, etc.).



Module « Main courante » ou « Suivi d'évènements »

Ce module enregistre de façon automatique les événements significatifs² qui ont été remontés par les Delta Suite (Windows ou Android) qui constituent le réseau. Il nécessite d'être connecté au serveur hébergeant le service.

¹ Se rapprocher d'IMPACT pour obtenir la liste exhaustive des matériels ou systèmes compatibles

² Se rapprocher d'IMPACT pour obtenir la liste exhaustive des événements affichables



Module de messagerie "CHAT"

Il s'agit d'un outil de messagerie instantanée pouvant fonctionner soit en point à point (protocoles d'échanges internes de la DELTA SUITE), soit dans un mode client-serveur (protocole Matrix, compatible TCHAP). Ce module permet d'échanger des messages et des pièces jointes au sein de la communauté de la DELTA SUITE mais également avec les utilisateurs de systèmes compatibles.

Module "Full Motion Video (FMV)"

Ce module offre une capacité d'exploitation simultanée de plusieurs flux vidéo temps réel ou différés issus de capteurs variés (Drones, avions, etc.).

Il permet également de se connecter à un serveur de récupération des flux vidéo de caméras de surveillance afin de réaliser des affichages vidéos et d'en faciliter l'exploitation.

Le traitement du flux vidéo et des métadonnées associées³ permet d'afficher les informations relatives à la vidéo dans le fond cartographique de la DELTA SUITE (cible, empreinte au sol des capteurs, position porteur, ligne de visée, zones déjà observées, etc.).

Il permet également d'afficher, en vidéo augmentée, les informations vectorielles directement dans le lecteur vidéo (baptême terrain ou SITAC et capacité à dessiner des points, lignes ou polygones dans le lecteur vidéo).

Modules optionnels

DS IMINT

Ce module métier, compatible de la version Windows uniquement, est dédié au pilotage des systèmes optroniques embarqués sur aéronefs et offre un ensemble d'outils avancés permettant d'optimiser leur exploitation :

-  Contrôle et commande de systèmes optroniques⁴;
-  Pilotage des encodeurs ;
-  Extraction de l'adresse du point visée et affichage dans un cartouche ;
-  Outils "moving map".

DS DRONES

Ce module métier, compatible des versions Windows et Android, permet d'interagir avec les drones au travers du protocole MAVLINK. Il est ainsi possible de transmettre des ordres aux drones et de monitorer leurs paramètres. Contrairement à **DS WAVEBIRD**, qui est dédié quasi exclusivement au télépilotage de drones, le module DS DRONES va permettre de piloter, seul ou associé à d'autres modules (ex : SIGINT), les charges utiles complexes.

Contact

Pour plus d'information, vous pouvez visiter notre site internet <https://sas-impact.fr/> ou nous écrire sur la boîte mail contact@sas-impact.fr.

³ Se rapprocher d'IMPACT pour obtenir la liste des formats gérés.

⁴ Se rapprocher d'Impact pour obtenir la liste des systèmes gérés.