



NextRoad

« Garantir les justes travaux -ni plus, ni moins - au bon endroit, au bon moment et bien réalisés »

Dans un contexte de tension budgétaire et de dégradation de l'état de nos routes, l'entreprise NextRoad met en avant les bonnes pratiques permettant aux collectivités de gérer leur patrimoine routier avec le maximum d'efficacité. Les solutions existent pour obtenir des routes plus sûres, plus durables et pour réduire l'impact environnemental de leur entretien. Rencontre avec son Président, Hervé de Chillaz.





Entretien avec
Hervé de CHILLAZ,
Président,
NextRoad

En tant qu'entreprise indépendante spécialisée dans la gestion du patrimoine routier, quelle mission vous êtes-vous donnée ?

Notre mission est simple : aider les collectivités, nos clients, à gérer leur patrimoine routier (routes, ouvrages d'art, dispositifs annexes) avec le maximum d'efficacité.

Nous obtenons ce résultat en menant 4 activités, qui sont en réalité les étapes successives d'une démarche de gestion vertueuse : l'audit du patrimoine routier (dans quel état est-il ? les dégradations observées sont-elles normales ?), le conseil et la programmation (quels travaux, avec quels matériaux, quelle planification me permettront d'atteindre mes objectifs de niveau de service, de sécurité, de durabilité ?), le contrôle des chantiers (pour s'assurer de la conformité – et donc de leur durée de vie à venir - des travaux réalisés) et la gestion de la « donnée routière » (organiser et utiliser cette donnée me met en capacité de gérer mon patrimoine et non plus de subir).

Un gestionnaire qui suit cette démarche voit son budget d'entretien et ses émissions de CO2 baisser d'au moins 25%. Parce que l'organisation qu'il aura mis en place va lui permettre de garantir « les justes travaux – ni plus, ni moins - au bon endroit, au bon moment, et bien réalisés ».

Quelle est la valeur ajoutée de NextRoad ?

Notre capacité à mener chacune de ces activités sur l'ensemble du territoire (nous disposons de 14 agences et 6 laboratoires régionaux en France), notre rigueur et notre expertise (nous développons ces métiers depuis 30 ans), notre indépendance vis-à-vis des entreprises de travaux (nous intervenons dans l'intérêt des seules collectivités) et enfin notre engagement et notre passion à œuvrer pour une cause d'intérêt général : rendre les infrastructures routières, notre 1er réseau social, plus durables et plus sûres.

Comment développer un patrimoine plus durable ?

En commençant par bien connaître l'état de son patrimoine et l'origine des dégradations, prérequis pour pouvoir ensuite prendre des décisions éclairées en matière d'entretien.

Ensuite, en se faisant conseiller sur les choix techniques de travaux et en fixant des objectifs carbone et environnementaux ambitieux aux entreprises intervenantes.

Enfin, en faisant systématiquement contrôler (ne faudrait-il pas rendre ce contrôle obligatoire ?) la bonne réalisation des travaux par une entreprise indépendante. Savez-vous qu'en France, moins de 10% des travaux font l'objet d'un contrôle extérieur, alors que nos contrôles révèlent des non-conformités significatives dans 1 cas sur 6 (source NextRoad) ?



Autrement dit, en adoptant la démarche de gestion présentée ci-dessus, qui a fait ses preuves et permet de réaliser les justes travaux – ni plus, ni moins - au bon endroit, au bon moment, et de s'assurer qu'ils soient bien réalisés.

À noter enfin que nous aidons les collectivités à mettre en place un système de mesure et de réduction de l'empreinte carbone liée à l'entretien de leur patrimoine routier : une demande en forte croissance !

Sur quelles technologies vous appuyez-vous ?

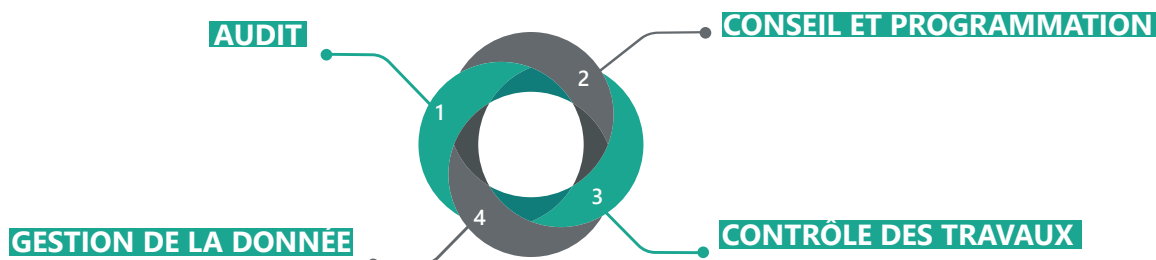
Pour l'auscultation du réseau routier, nous utilisons une flotte de véhicules spécialisés équipés de capteurs adaptés aux mesures à effectuer (adhérence, courbure, relevé de dégradations, réflexion des marquages ...).

Les données recueillies sont ensuite traitées et exploitées par différents logiciels, puis nous proposons à nos clients de restituer cette donnée routière utile sur une plateforme SaaS développée en interne, appelée Maorie, qui les met en capacité de gérer efficacement l'entretien de leur réseau.

Quels sont les derniers grands projets menés par NextRoad ?

Parmi les centaines d'interventions que nous avons pu mener en 2023, j'en citerais deux : notre 1ère mission d'auscultation d'un réseau cyclable, 280 km de linéaire pour le département de Saône et Loire, et une importante mission d'auscultation de plus de 8,000 km pour le compte des Autoroutes du Maroc.

Les 4 étapes d'une démarche vertueuse de votre patrimoine routier



Pour chacune de ces étapes, nous avons participé à la rédaction de fiches **pédagogiques**. Pour mettre **notre expertise** à la portée de toutes les collectivités.

Nous avons également rédigé un livre blanc illustratif pour présenter les bénéfices de la démarche de gestion.

Demandez-les ! communication@nextroad.com

ILLUSTRATIONS

CAS 1

Une commune de 8000 habitants prévoyait des travaux de grande envergure incluant une excavation complète et une déviation des réseaux, un chantier coûteux et contraignant préconisés par l'entreprise travaux. Après une phase d'audit, NextRoad a proposé une solution plus légère, avec une reprise de seulement 15 cm de profondeur, au lieu des 65 cm initialement envisagés.

 Réduction du temps des travaux et donc des perturbations pour les habitants

 Coût de la mission NextRoad : moins de 10 000 € pour une économie de près de 100 000 € sur les travaux

 Niveau de service garanti pour les 20 prochaines années

CAS 2

Pour le compte d'une communauté de communes, nous avons produit une planification pluriannuelle (sur 5 ans) des travaux à réaliser, tenant compte de l'état du réseau, des budgets à allouer et du niveau de service attendu.

 Une planification optimisée générant des économies significatives pour la collectivité

 Capacité de la collectivité à anticiper et à prévoir, plutôt que de subir son entretien routier

 Une communication plus sereine auprès des usagers et des services

CAS 3

Sur l'ensemble du territoire, NextRoad contrôle quelques centaines de chantiers par an. 1 chantier contrôlé sur 6 présente une non-conformité susceptible de réduire fortement la durée de vie des travaux. Le contrôle extérieur dont le coût est négligeable au regard du coût de ces travaux (moins de 1%) permet donc de garantir leur durée de vie et d'éviter de dépenser inutilement.

 Durée de vie prolongée x2

 Baisse significative des budgets d'entretien



1 euro dépensé en expertise routière (Audit, Conseil et Programmation, Contrôle) c'est à terme 10 euros économisés en travaux.

www.nextroad.com