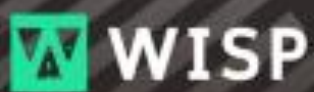




WISP

Smart traffic



Sommaire

1. Introduction	3
2. SLT	4
2.1. Amélioration de la Gestion du Trafic et de la Mobilité Urbaine ...	4
2.2. circulation intelligente	5
2.2.1. WISSEE : Votre nouvelle Télégestion.....	5
2.2.2. WIPLAN : Modification de votre programmation à distance	6
2.2.3. WIPLAN LIVE : Un système basé sur l'IA en temps réel pour l'optimisation des feux de circulation	6

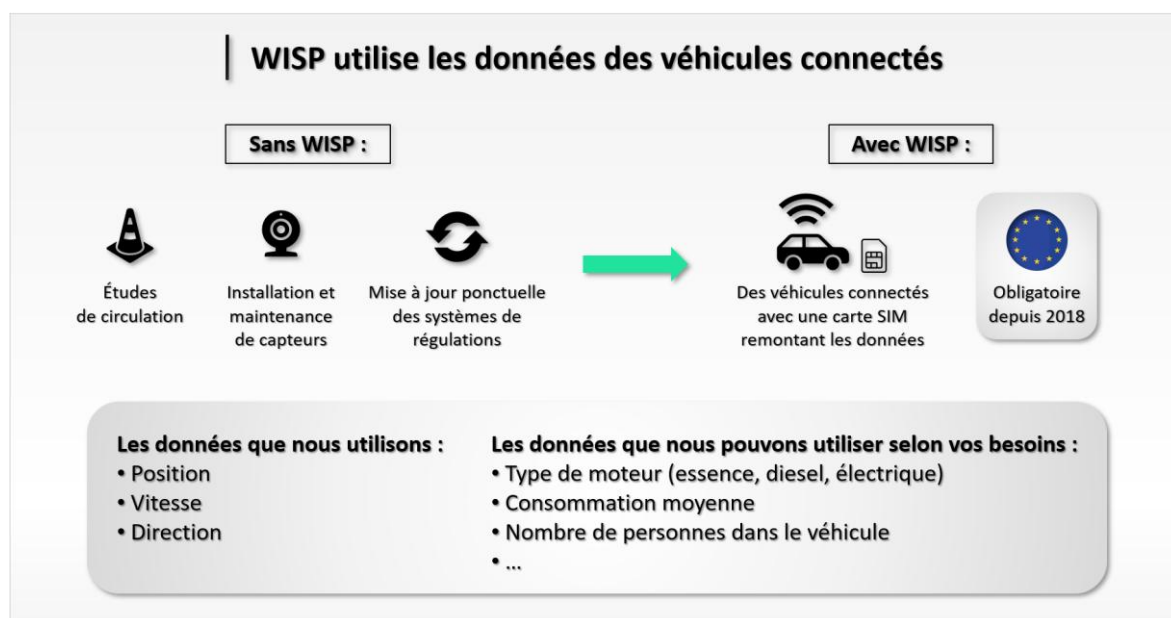
1. INTRODUCTION

WISP Solutions, expert en intelligence artificielle pour la gestion de la mobilité urbaine, propose une solution unique pour les collectivités. Cette proposition intègre une solution complète et intégrée pour optimiser la gestion de la SLT et de l'éclairage public.

WISP propose des solutions innovantes pour la télégestion à l'armoire et au point lumineux, offrant une gestion adaptative et personnalisée en intégrant une variété de sources de données de la ville. Cette approche permet à WISP de fournir des solutions qui s'adaptent dynamiquement aux différents scénarios urbains, améliorant ainsi l'efficacité et la réactivité des services publics.

En plus d'offrir une meilleure visibilité sur l'état des infrastructures, cette solution représente un véritable levier de gain de temps pour les gestionnaires de voirie. Grâce à une centralisation intelligente des données et à des alertes automatisées, les équipes peuvent identifier rapidement les zones à risque ou nécessitant une intervention. Fini les longues tournées d'inspection manuelles : les diagnostics sont disponibles en temps réel, ce qui permet d'optimiser les plannings d'intervention et de réduire considérablement les délais de réaction.

Cette approche proactive améliore significativement l'efficacité de la maintenance, en permettant de prioriser les actions en fonction de l'urgence et de la gravité des dégradations. Résultat : une allocation plus intelligente des ressources, des coûts maîtrisés, et surtout une voirie mieux entretenue, plus durable et plus sûre pour les usagers.

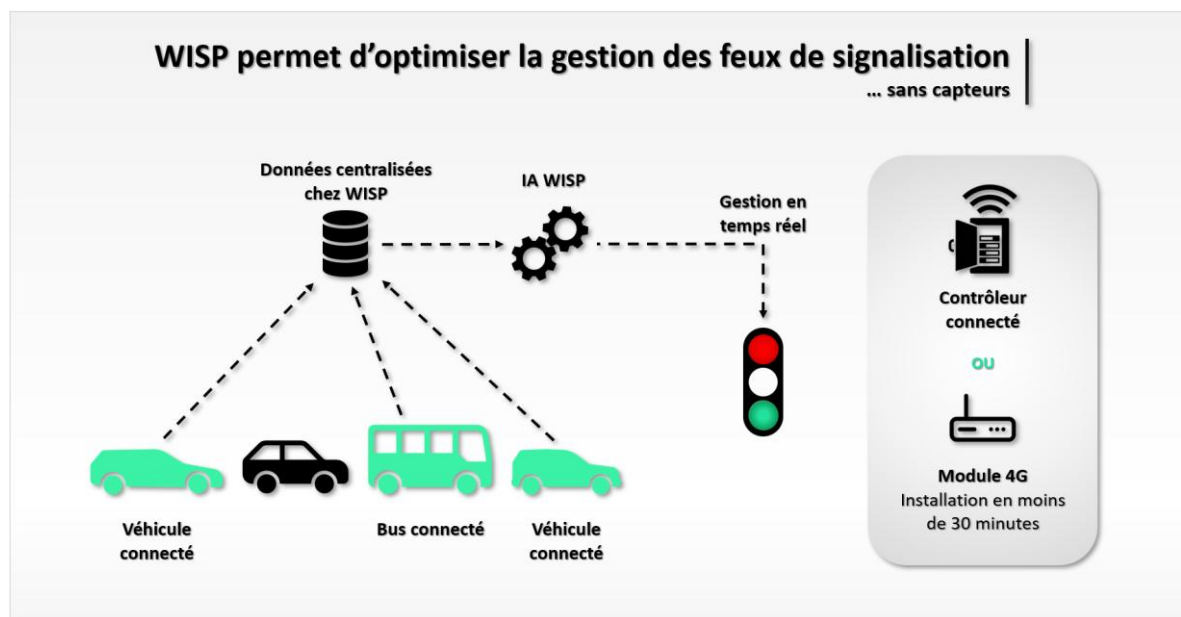


2. SLT

2.1. AMELIORATION DE LA GESTION DU TRAFIC ET DE LA MOBILITE URBAINE

L'utilisation de l'IA par WISP pour automatiser la Signalisation Lumineuse Tricolore répond de manière efficiente aux besoins des collectivités en matière de gestion et d'exploitation des infrastructures d'éclairage public et de SLT. Ce processus inclut l'optimisation des trajets pour les transports en commun et les véhicules individuels, réduisant les embouteillages et facilitant une circulation plus fluide.

WISP peut faire de la micro-régulation et également de la macro-régulation grâce au système multi-agents, fruit de quatre années de R&D.



Ce système permet bien évidemment d'intégrer différentes mobilités, détectées via les capteurs terrains ou via des sources de données sans capteurs (ex : datagouv.fr, téléphone portable etc.)

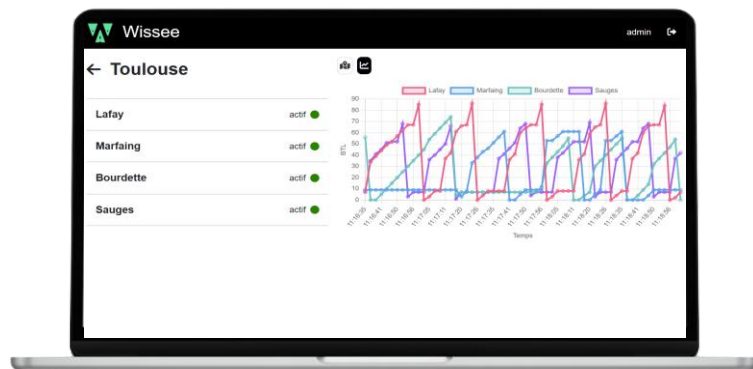
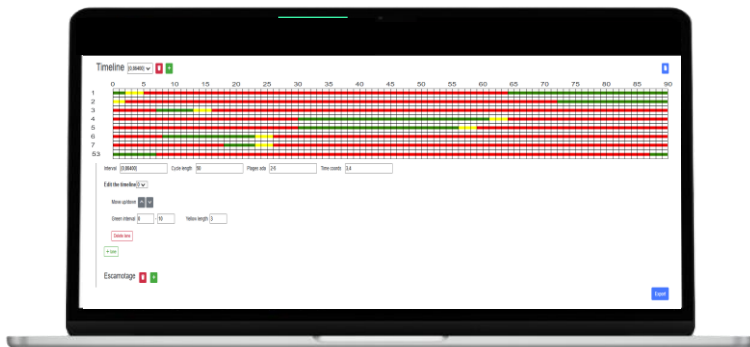
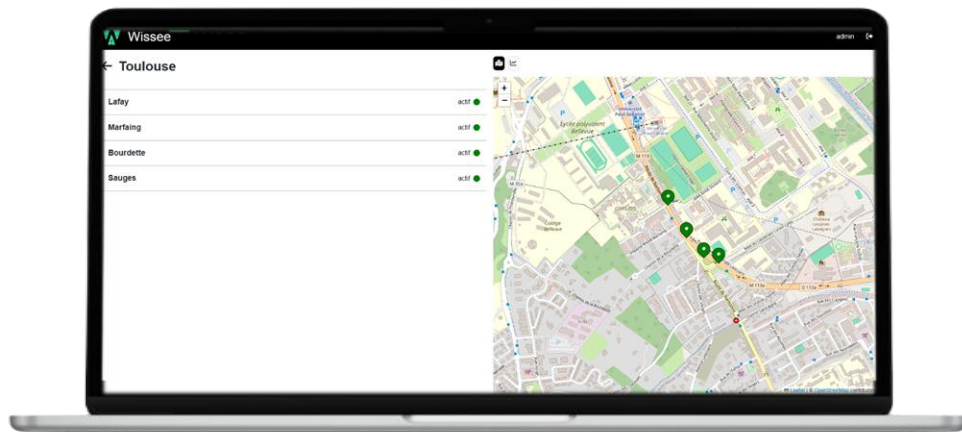
2.2. CIRCULATION INTELLIGENTE

La complexité croissante de la mobilité urbaine pose des défis importants aux villes du monde entier. Les embouteillages, les retards dans les transports publics, les inefficacités aux intersections et l'augmentation des émissions de CO2 perturbent non seulement la vie quotidienne, mais pèsent également sur les budgets municipaux et sapent les objectifs de durabilité. Les systèmes traditionnels de gestion du trafic, qui reposent sur des chronométrages de signalisation statiques et des capteurs physiques, ne parviennent souvent pas à tenir compte de la nature dynamique des conditions de circulation modernes.

2.2.1. WISSEE : Votre nouvelle Télégestion

WISP a conçu **WISSEE**, une interface interactive pour suivre et gérer vos feux de signalisation en toute simplicité :

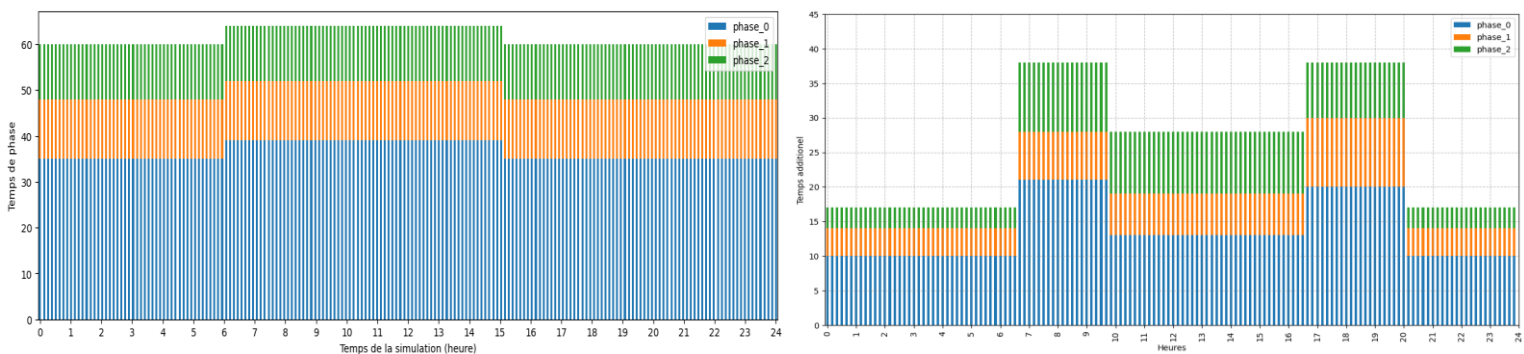
- Surveillance en temps réel pour anticipation des incidents
- Alertes automatiques pour intervention au bon moment
- Pilotage à distance qui évite les déplacements inutiles
- Intégration immédiate avec vos systèmes actuels



2.2.2. WIPLAN : Modification de votre programmation à distance

L'intégration de WIPLAN permet une modification à distance de la programmation des carrefours, garantissant une grande réactivité et votre autonomie pour la gestion de vos carrefours.

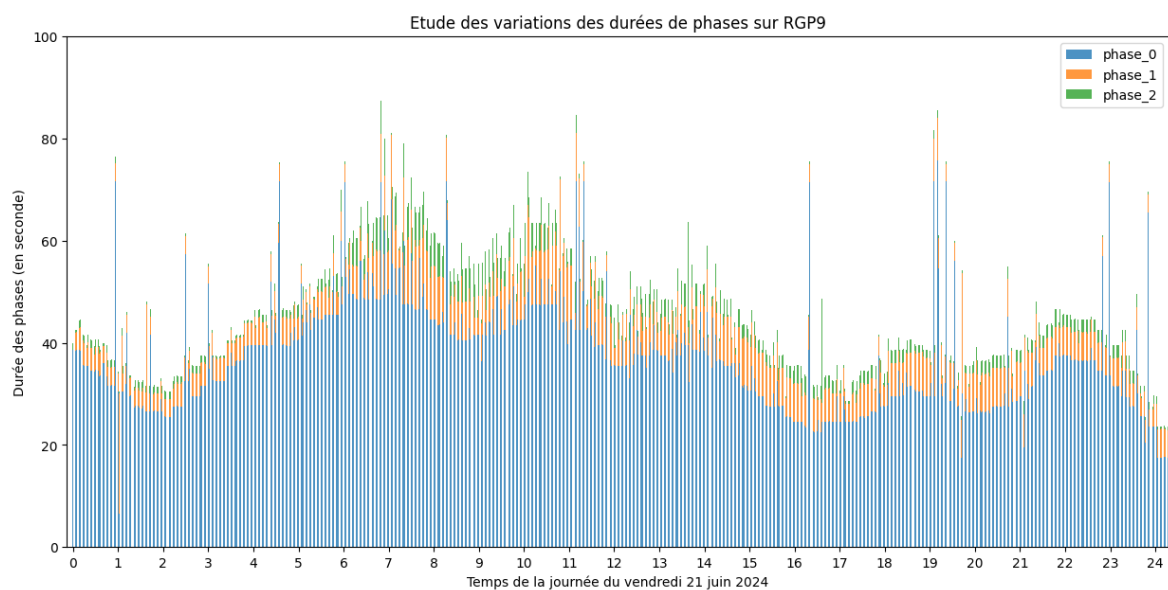
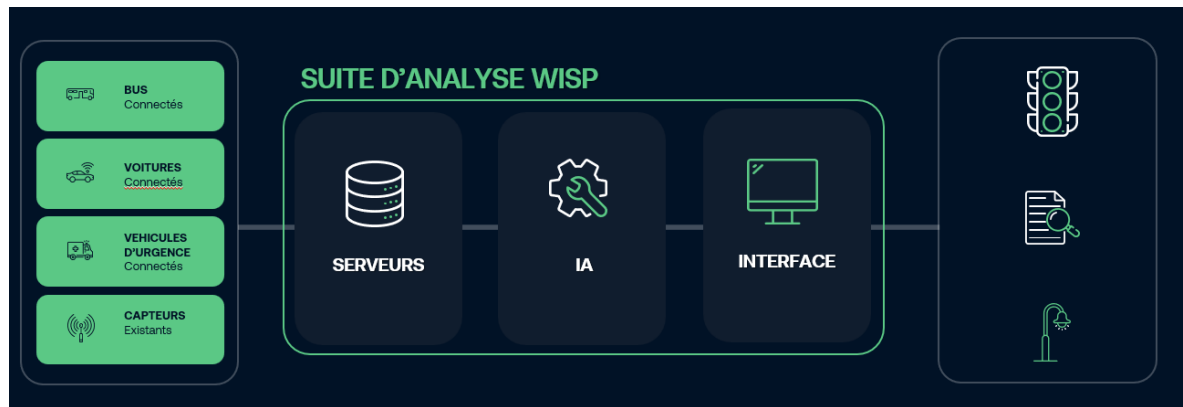
Cela vous permet la modification des durées de vos phases et donc de vos cycles à distance et sans intervention terrain.



2.2.3. WIPLAN LIVE : Un système basé sur l'IA en temps réel pour l'optimisation des feux de circulation

WISP Solutions propose une approche révolutionnaire de ces enjeux. En intégrant l'intelligence artificielle (IA) et les données des véhicules connectés, notre solution optimise dynamiquement les feux de circulation en temps réel, sans avoir besoin d'infrastructures supplémentaires (caméras ou des boucles d'induction). Cette approche rentable et évolutive permet aux villes de transformer leurs stratégies de gestion du trafic tout en s'alignant sur leurs objectifs environnementaux et économiques.

Ces ajustements permettent au système de gérer de manière dynamique l'allongement ou la réduction des phases de feu. De plus, la configuration des communications réseau assure une reprise automatique en mode local en cas de coupure, avec un délai de sécurité de 10 secondes. Enfin, l'accessibilité aux ressources du contrôleur (boucles, radars, variables de repos...) et la redirection des valeurs stratégiques comme la BTL dans des variables dédiées, renforcent la souplesse d'exploitation et la supervision à distance, pour une gestion plus efficace et en temps réel de la voirie.



PHASE 1 | WISP simule les performances existantes et théoriques afin d'évaluer et sélectionner un modèle d'agent intelligent optimal

- Récupération des données historiques du trafic
- Modélisation des intersections
- Simulation, collecte des données et entraînement
- Calcul des temps d'attente et comparaison des résultats

PHASE 2 | L'agent intelligent WISP utilise les données en temps réel pour optimiser l'alternance des feux de signalisation

- WISP récupère les données de trafic en temps réel
- L'agent intelligent calcule les alternances optimales et les transmet en temps réel
- Le boîtier WISP installé sur place commande l'alternance des feux instantanément pour un trafic optimal