



Révolutionner la gestion  
des feux tricolores par l'IA

# La méconnaissance des flux routiers soulève des défis majeurs

pour les pouvoirs publics et les collectivités



**33Mds €**

coût-externalités / an

**Dépenses publiques**



**10,2Mio**

de tonnes de CO2 / an

**Écologie**



**2 550**

morts / an

**Santé publique**

# WISP utilise les données des véhicules connectés

## SANS WISP



### ETUDES

de circulation



### INSTALLATION

et maintenance  
de capteurs



### MISE A JOUR

ponctuelle des  
systèmes de régulations

## AVEC WISP

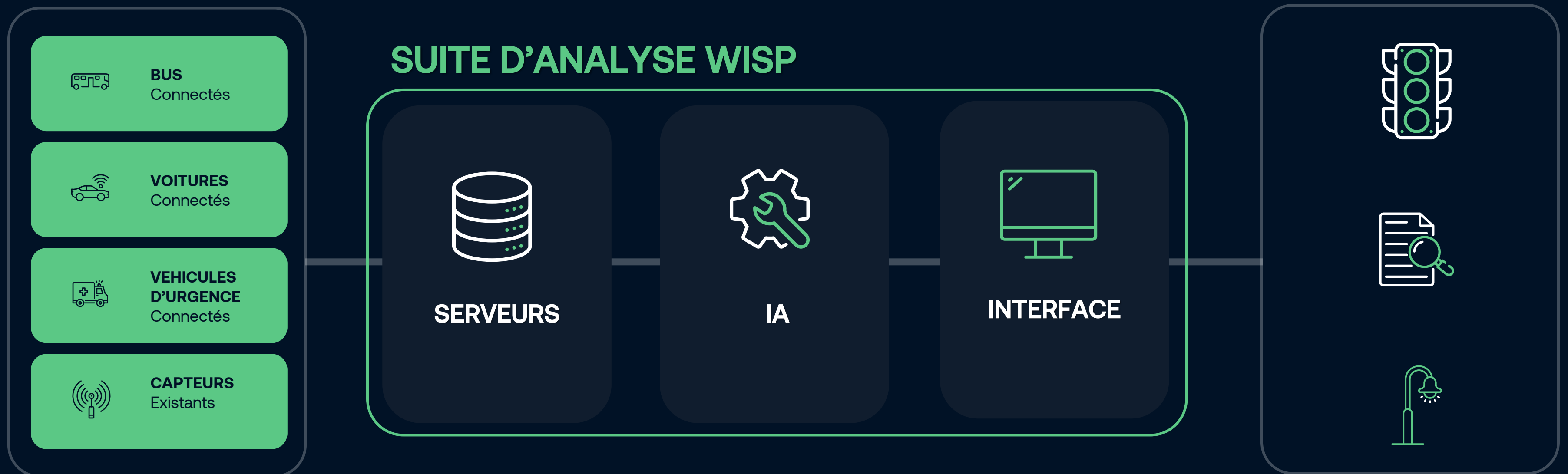


Obligatoire  
depuis 2018

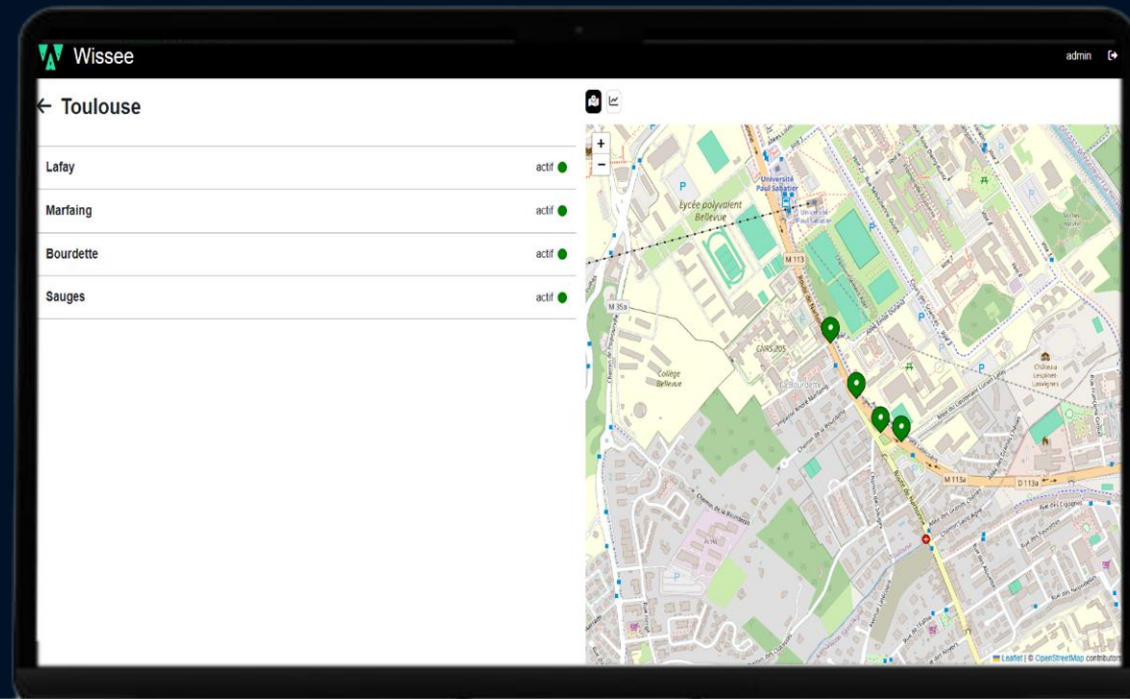
### DES VEHICULES CONNECTES

avec une carte SIM  
remontant les données

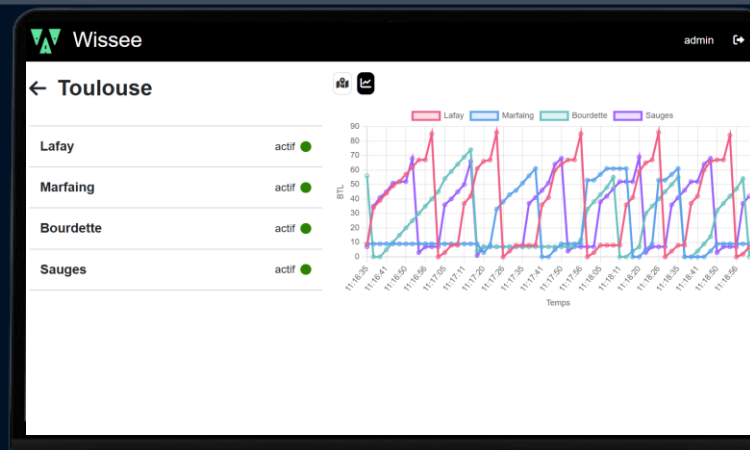
# WIPLAN : Un système basé sur l'IA en temps réel pour l'optimisation des feux de circulation



# WISSEE : Votre nouvelle Télégestion



- Surveillance en temps réel du contrôleur (feux, ressources) depuis notre interface
- Configuration d'alertes & centralisation de tout type de défauts
- Forçage d'états (clignotant) ou de plans de feux selon un calendrier
- Accéder à chaque information du contrôleur
- Points de mesure (débit, taux d'occupation, ...)





# Déployer en un temps record pour la gestion de plus **60 000 trajets** de bus

## Objectif

Eviter les 20 secondes pour les Bus Capsys et pour les navettes des jeux mises en place

## Opérationnel

Du **26/07/24** au **11/08/24**

## Date d'accès aux données

**26/07/24**

## Nombre véhicules & trajets

**300** navettes par jour ayant effectué un total de **60 000** trajets

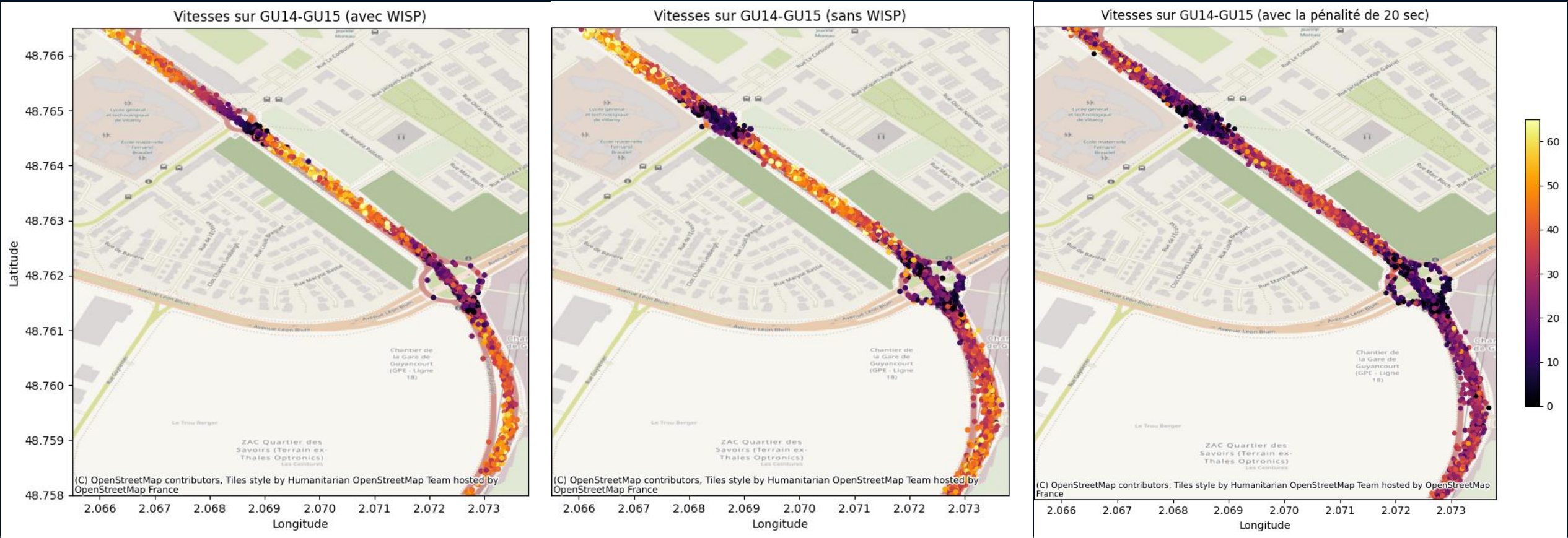
## Nombre de personnes impactées

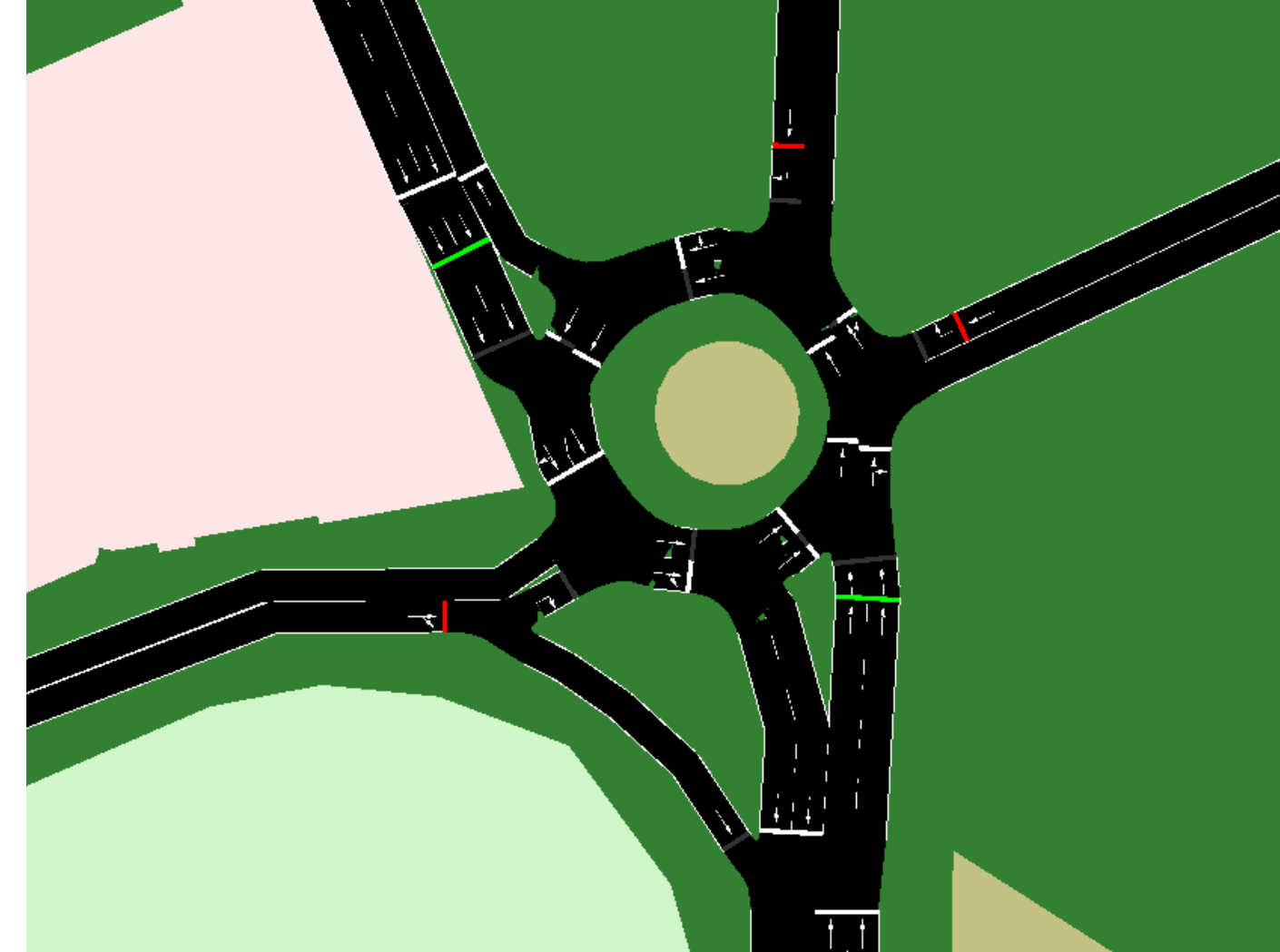
**720 000** passagers impactés (hypothèse de 12 passagers par véhicule)

# WISP a amélioré jusqu'à 20% la vitesse commerciale

| MB29-MB30                                                                                     |                           |                                      |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|
|                                                                                               | Vitesse Moyenne<br>(KM/H) | Temps de Parcours<br>(Secondes/100m) |  |
|  <b>WISP</b> | <b>29,85</b>              | <b>12,32</b>                         |  |
| Local                                                                                         | <b>24,78</b>              | <b>14,25</b>                         |  |

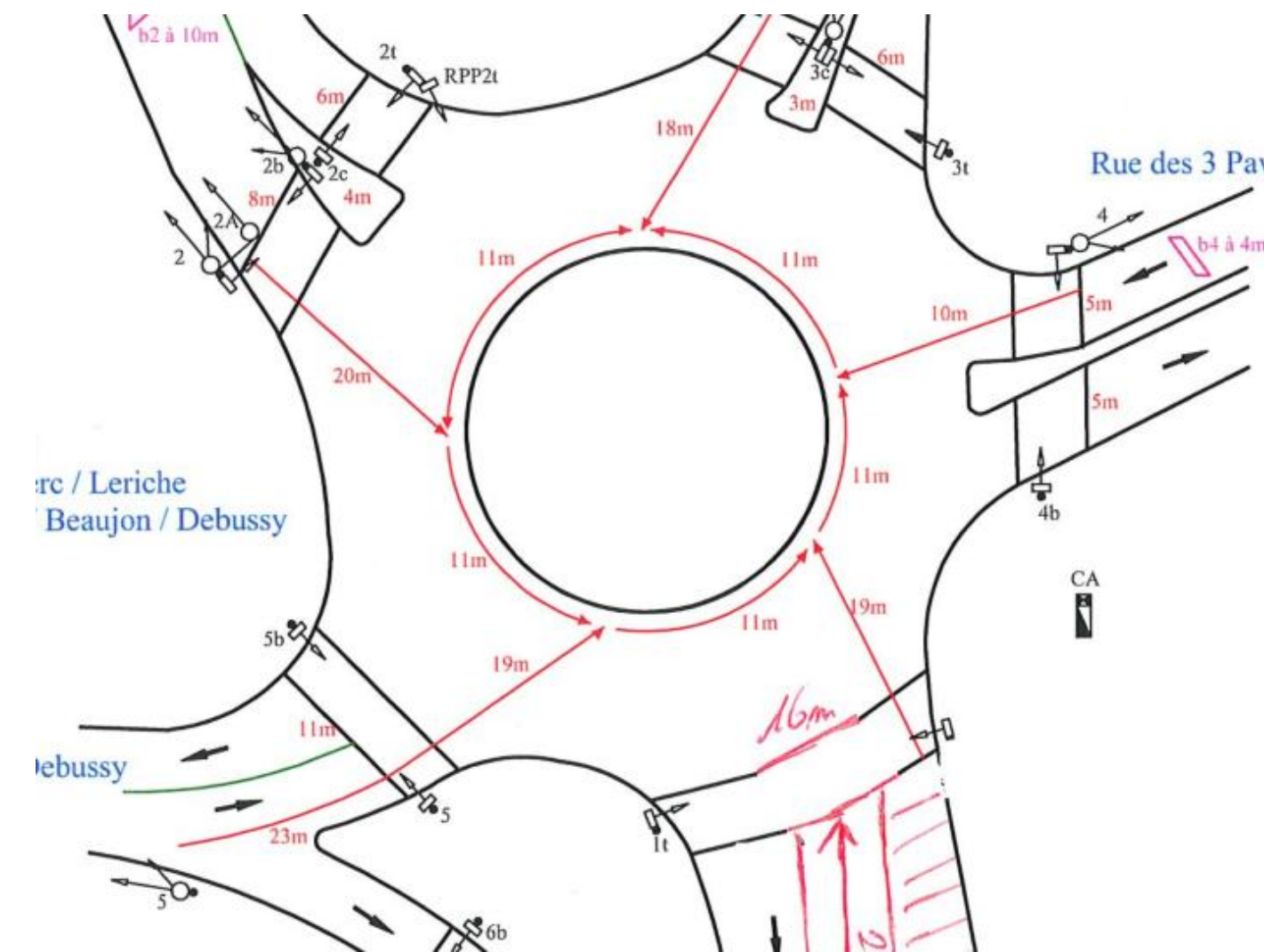
| Périmètre Total                                                                                 |                           |                                      |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|
|                                                                                                 | Vitesse Moyenne<br>(KM/H) | Temps de Parcours<br>(Secondes/100m) |  |
|  <b>WISP</b> | <b>29,60</b>              | <b>12,48</b>                         |  |
| Local                                                                                           | <b>27,95</b>              | <b>13,39</b>                         |  |





## Ciblage

- Carrefour N°RGP9 :
- Intersection à 5 branches, pas de capteurs terrains

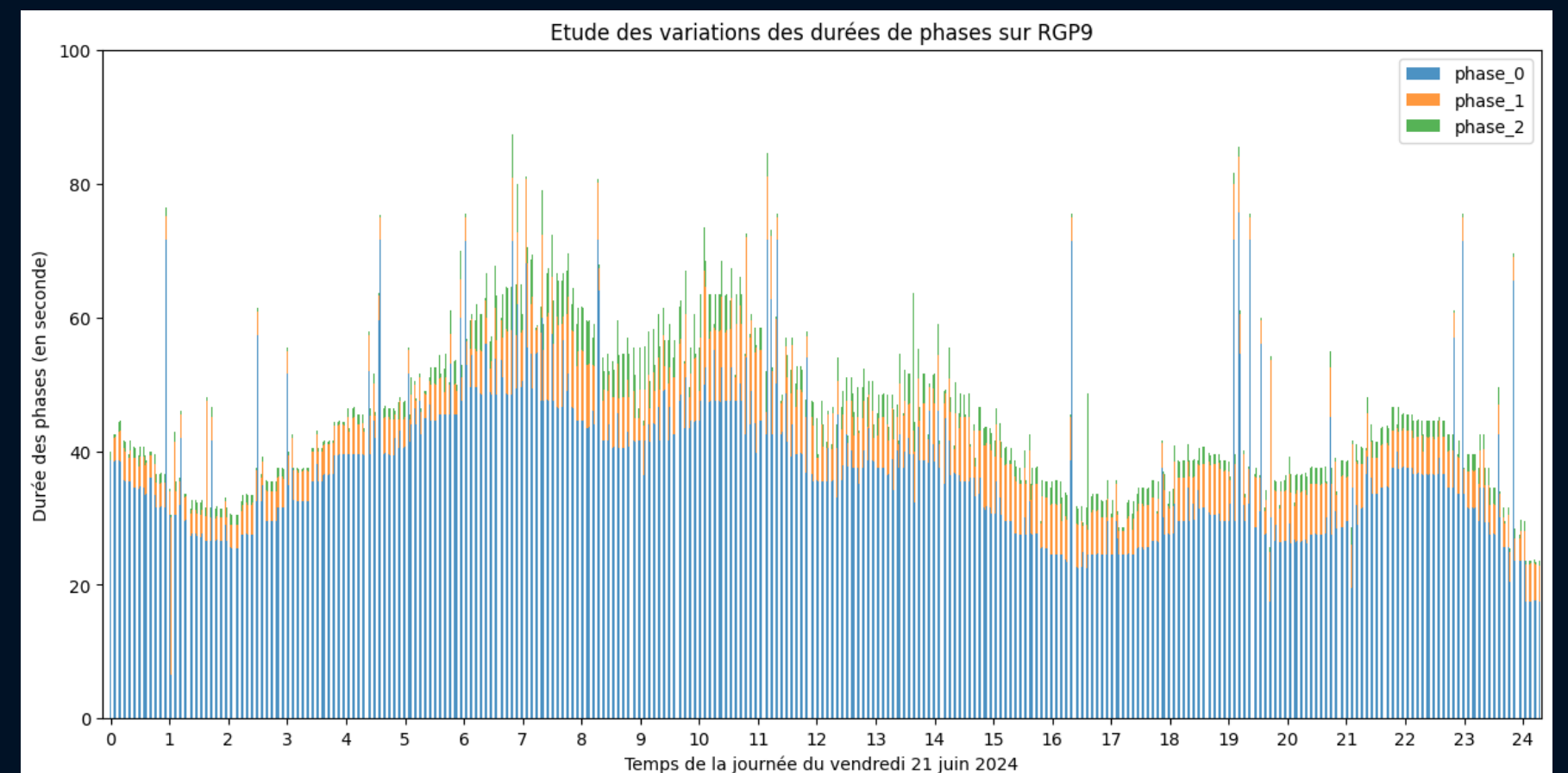
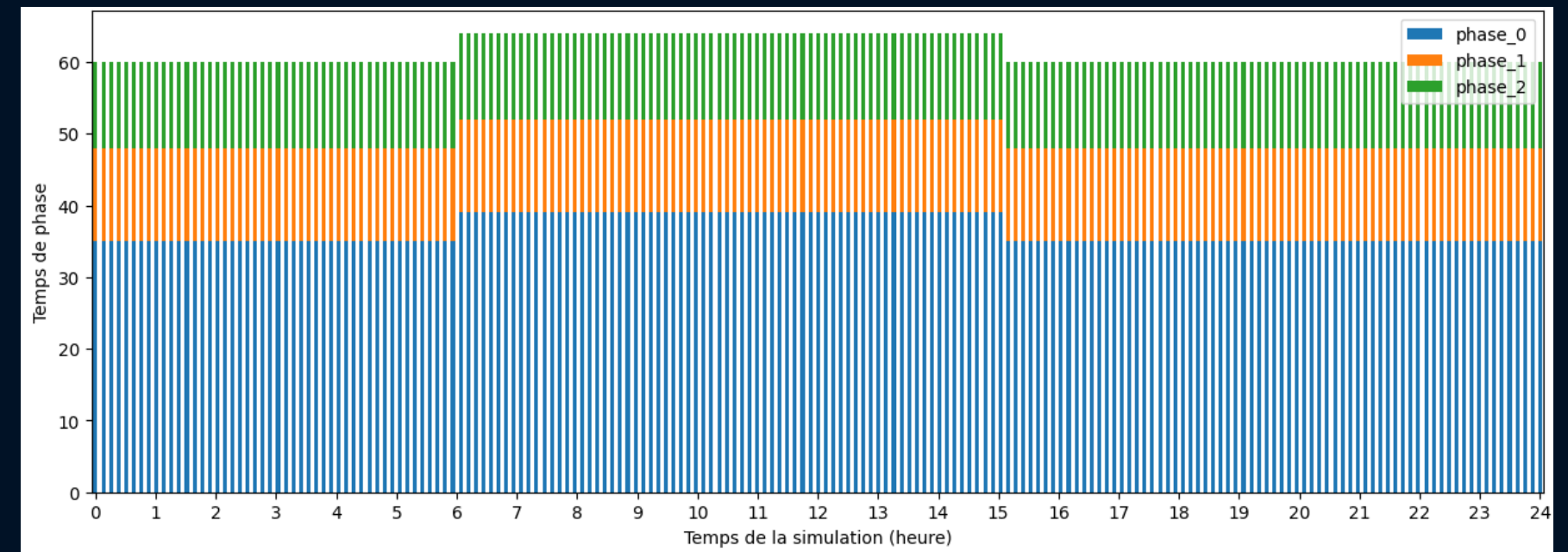


# WISP réduit de 18% le temps d'attente des usagers

Objectif de cette experience :

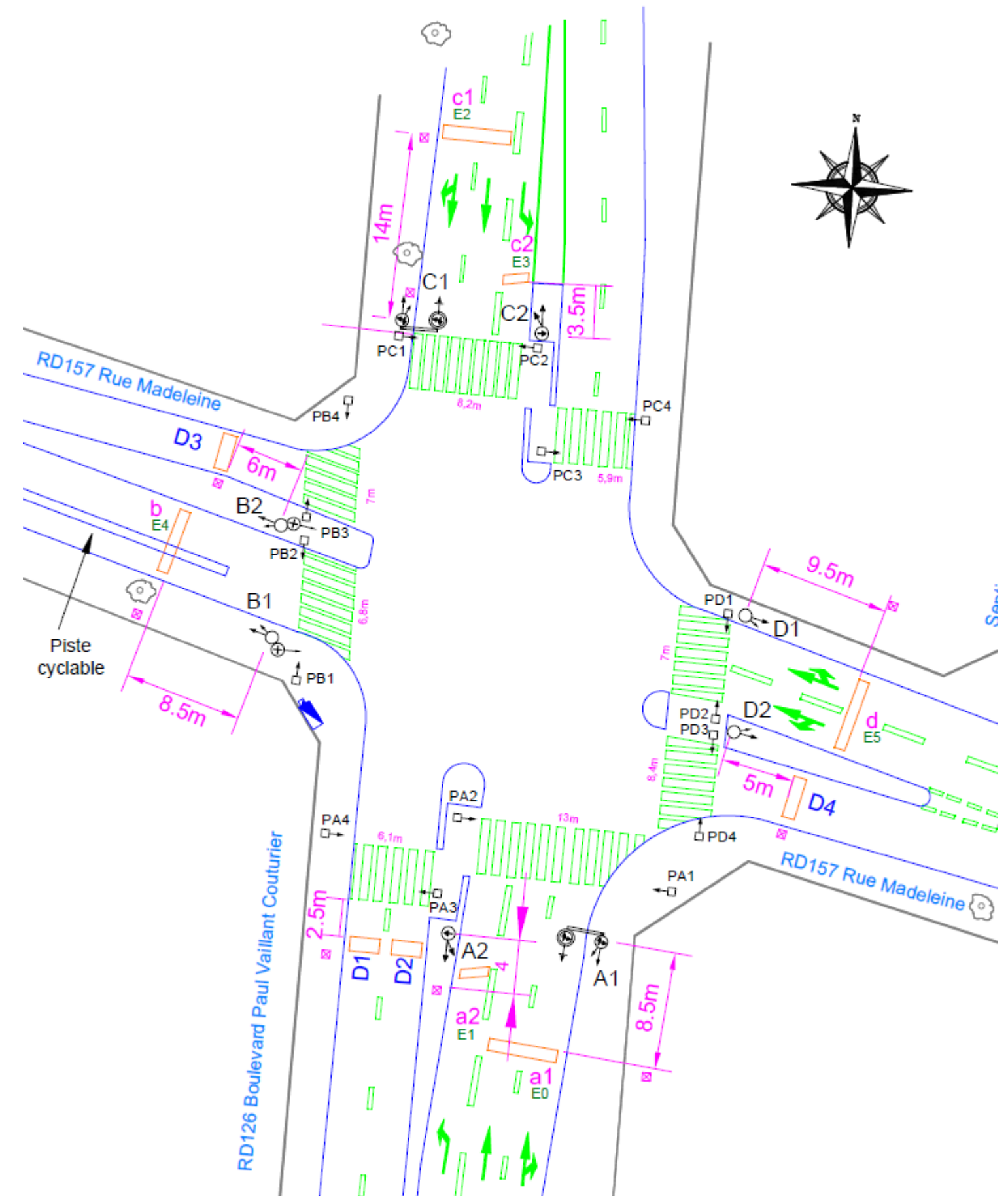
Démontrer que WISP améliore le fonctionnement de la signalisation sur les intersections sans capteurs. Nous avons simulé le mode local (statique) de l'intersection RGP9

Fonctionnement WISP sur une journée spécifique





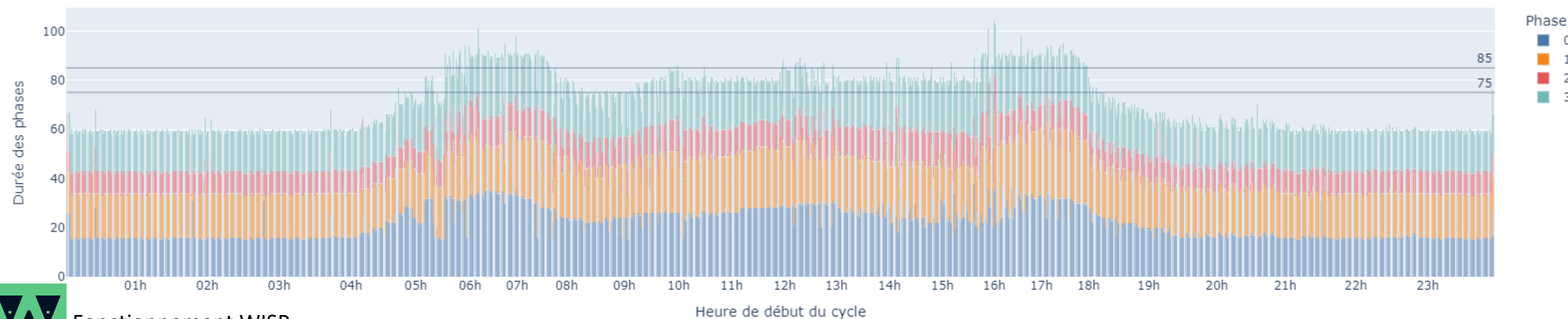
... nous pilotons le carrefour 486



# Observation des 10 boucles au sol du 13/12/24 au 28/01/25

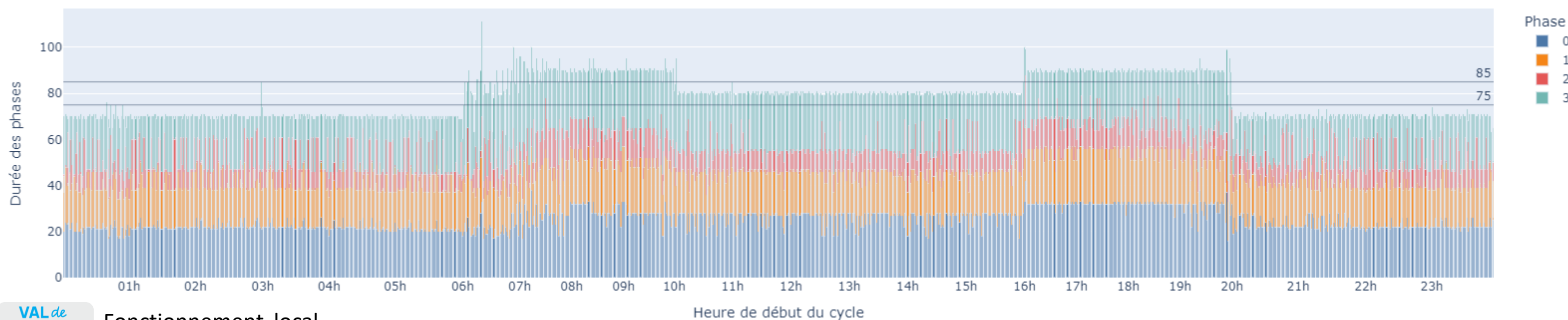


Durée des phases par cycle - 10-01-2025 (WISP) 486



Fonctionnement WISP

Durée des phases par cycle - 13-01-2025 (Local) 486



Fonctionnement local



Révolutionner la gestion  
des feux tricolores par l'IA