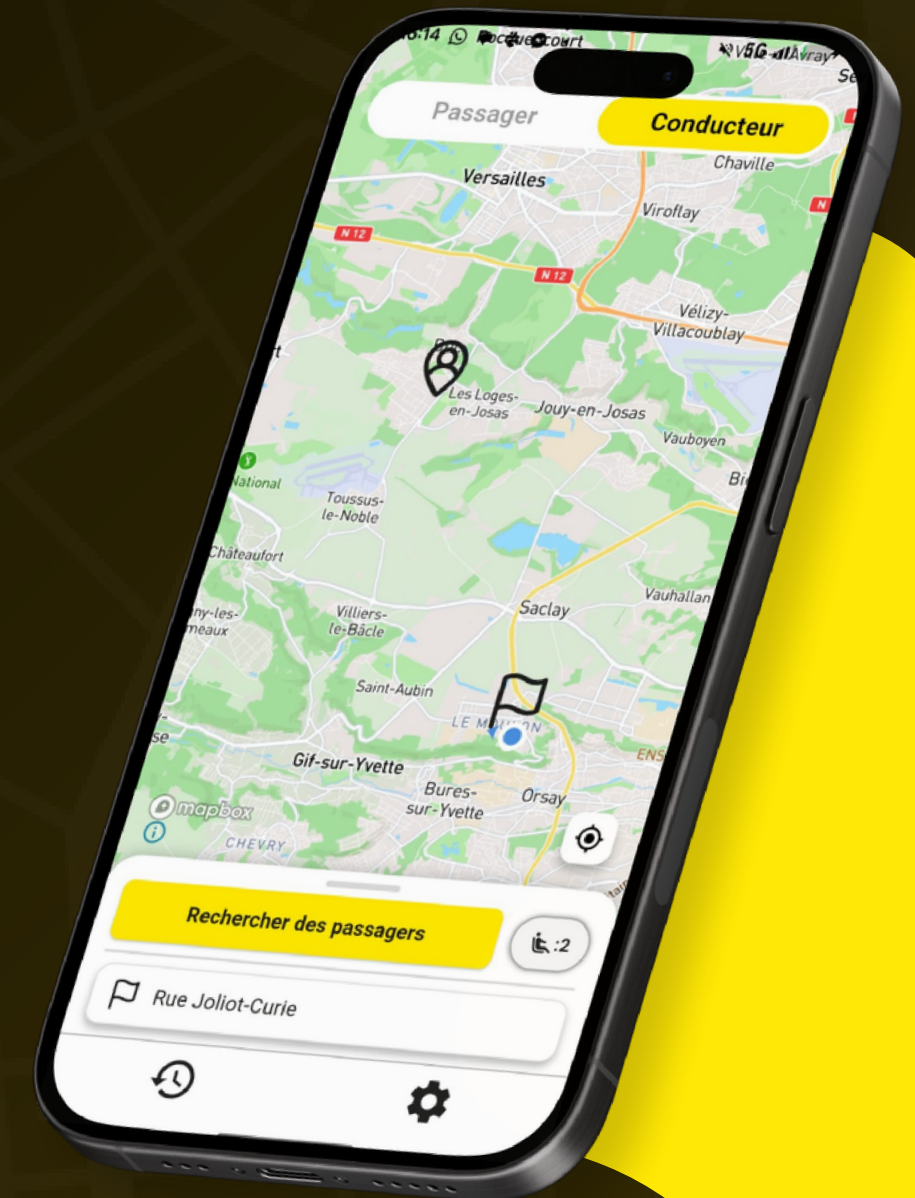




LA
FRENCH TECH
PARIS-SACLAY

Zayl

LE COVOITURAGE FLEXIBLE ET INSTANTANÉ



LES LIMITES DE LA MOBILITÉ



Faible couverture des transports en commun

- Zone rurale
- Trajets banlieue-banlieue
- Horaires décalés
- Imprévus

Dépendance à la voiture

- Coûteux
- Nécessite un parking
- 18% des émissions nationales de gaz à effet de serre

L'anticipation, le premier frein au covoiturage quotidien



Covoiturage anticipé

- Contraignant à organiser
- Rémunération < Contrainte
- Nécessite des horaires fixes



Le covoiturage existe mais le manque de souplesse est le premier frein à l'adoption

ZAYL - Le covoiturage sans anticipation

Flexible
&
Instantané

+

Communautaire
&
Abordable

=



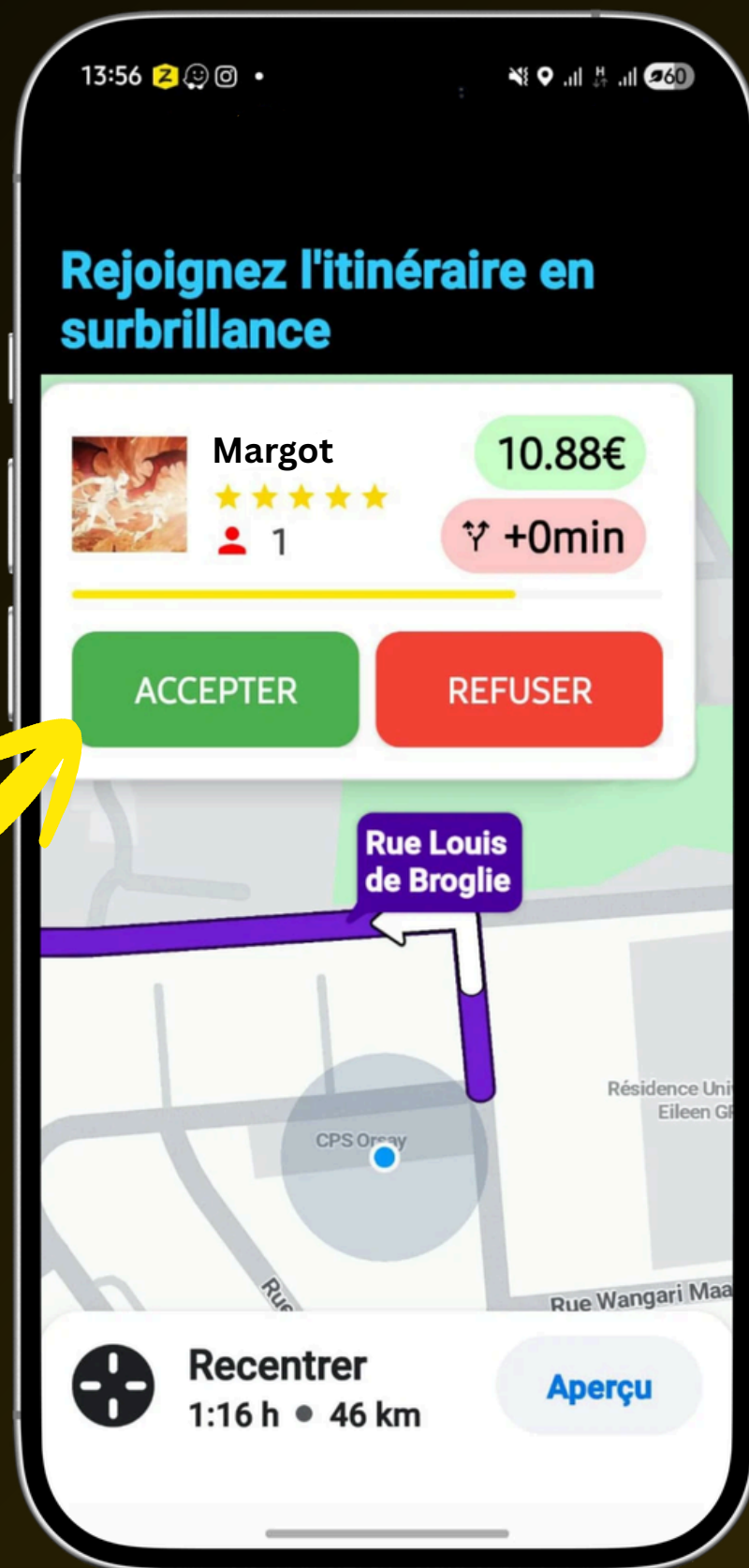
CONDUCTEUR

1 Entre ta destination

2 Roule en suivant Waze

3 Accepte la proposition de ton passager

4 C'est parti pour le covoiturage !



AVEC *Zayl*
VALORISEZ VOS SIÈGES
LIBRES EN UN CLIC !

TESTER L'APPLICATION

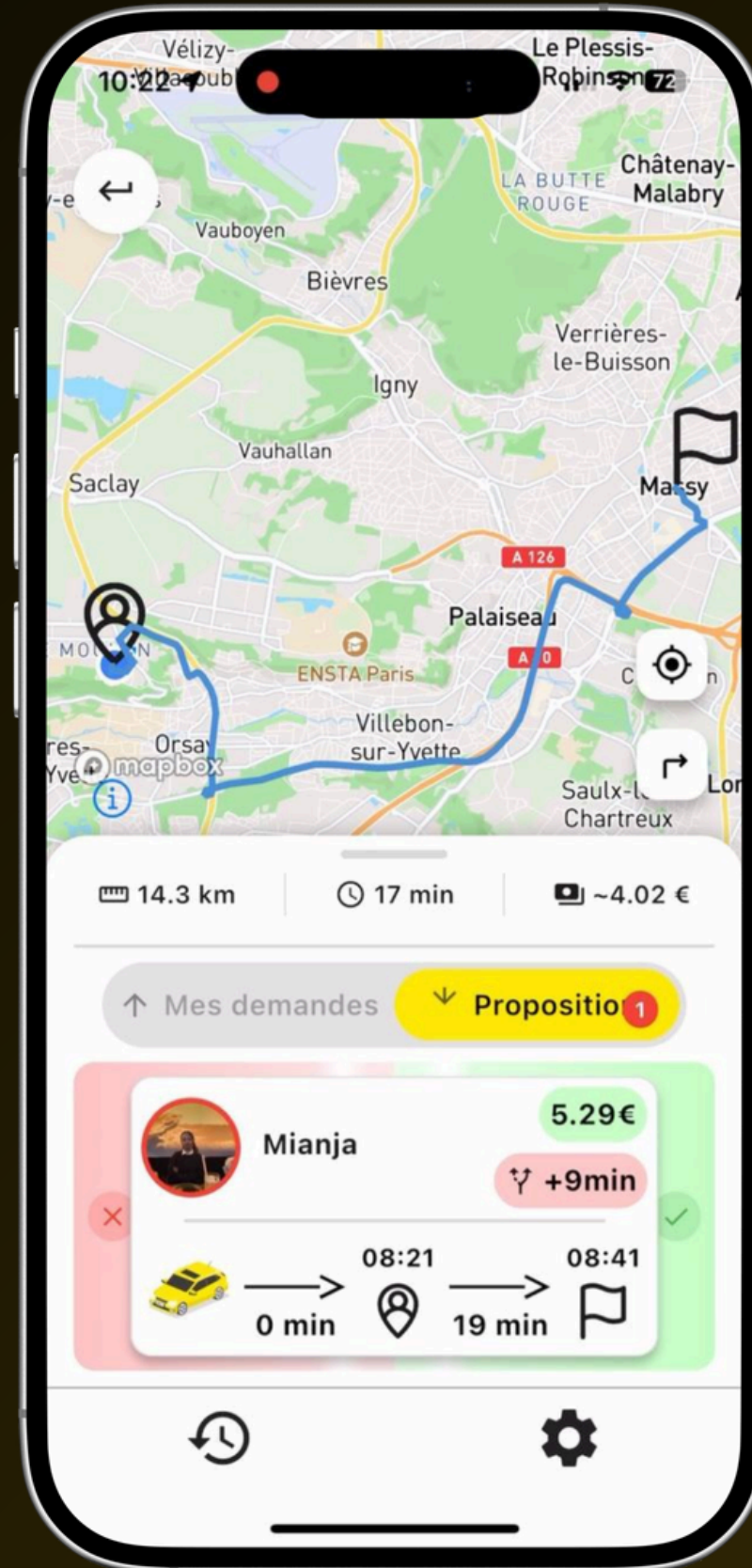


PASSAGER

Zayl LE COVOITURAGE
À LA DEMANDE, PARTEZ
INSTANTANÉMENT, OÙ
QUE VOUS SOYEZ !



TESTER L'APPLICATION



1

Entre tes points de prise en charge

2

Sélectionne ton conducteur

3

Paie, monte et c'est parti !

COMMENT ZAYL RÉPOND AUX CONTRAINTES ACTUELLES ?

Problèmes / Contraintes actuelles	Comment Zayl y répond
Faible couverture des transports en commun	Covoiturage en temps réel sur trajets du quotidien, y compris hors grands axes
Horaires décalés + imprévus	Usage instantané, sans réservation : mise en relation immédiate.
Dépendance à la voiture	Augmente le taux d'occupation des voitures déjà en circulation, sans créer de nouveaux flux.
Covoiturage planifié trop contraignant	Zéro planification : activation au moment du trajet, mise en relation dynamique.
Lignes de covoiturage rigides (il faut être sur l'itinéraire)	Pas de "ligne" imposée : mise en relation par compatibilité d'itinéraire + détour acceptable.
Lignes coûteuses à mettre en place (infrastructures physiques)	Déploiement logiciel : pas d'infrastructure physique, mise en service rapide par zone.
Manque de réflexe des conducteurs	Reste dans l'habitude existante : le conducteur ouvre simplement son outil de navigation via Zayl pour proposer son trajet

COMPLÉMENTAIRE AU COVOITURAGE PLANIFIÉ



Covoiturage anticipé

- Horaires fixes connus à l'avance
- Engagement conducteur /passager la veille

Covoiturage spontané

- Imprévus et trajets de dernière minute
- Horaires non connus à l'avance (intérim, astreinte, dépassements)
- Trajets ponctuels : visiteurs, clients



L'instantané n'entre pas en concurrence avec le planifié : il élargit le covoiturage à de nouveaux profils.

Grenoble, Lyon et IDFM financent déjà les deux modèles côte à côte.



BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS ?



paul.marvier@zayl.fr



zayl.fr



Prendre RDV

