

Appellation commerciale : UMH Fourgon sur CITROEN JUMPER



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire :  GROUPE GRUVAU

Disponibilité du marché : du 10/09/2018 au 09/09/2022  
Soumis à révision et à reconduction

DESCRIPTIF TECHNIQUE

<b>Châssis</b>	<p>Sur fourgon CITROEN JUMPER L3H2, empattement 4 035 mm, PTAC : 4,005 tonnes Traction, transmission 4x2, direction assistée. Motorisation turbo diesel : 2l HDI - 120 kw : 160 ch. Euro 6 Portes latérales, droite avec vitre fixe, et gauche tôlée; coulissantes. Portes arrières, battantes vitrées ouvrant à 90 et 180° avec tirant intégré aux portes Couleur blanc Boîte de vitesses mécanique avec six rapports avant et une marche arrière. Système de freinage ABS et Assistance au Freinage d'Urgence (AFU). Finition Club comprenant lève-vitres avant électriques, condamnation centralisée des portes avec télécommande, condamnation automatique des ouvrants en roulant, et rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants.</p>
<b>Cabine</b>	<p>Cabine de conduite trois places (sellerie tissu). Climatisation d'origine constructeur en cabine de conduite avec prédisposition arrière Options constructeur intégrées : antibrouillards, airbags passagers, alternateur renforcé, suspension normale, mono-lame en acier, avec amortisseurs hydrauliques et télescopiques, d'origine constructeur, sur essieu arrière.</p> <p><u>Plusieurs options proposées :</u> fourgon L2H2, suspension arrière mécanique, pneumatique ou hydropneumatique, motorisations 100, 130 cv, motricité renforcée, 4x4, système ESP, vidéé de recul, GPS, ....</p>
<b>Dimensions</b>	<p>Longueur maximale : 5 998 mm hors marchepied, 6 200 mm marchepied inclus. Largeur hors tout : 2 050 mm rétroviseurs extérieurs rabattables exclus, Hauteur hors tout : 2 640 mm avec signalisation lumineuse hors antenne, Largeur entre passage de roues du fourgon : 1 400 mm, entre flanc : 1 890 mm, Longueur intérieure : 3 700 mm.</p>
<b>Aménagement général</b>	<p>Systèmes de maintien et fixations de l'équipement de la cellule sanitaire soumis à une force de 10 g. L'ensemble des modifications apportées dans le cadre de la transformation UMH est réalisé sous couvert du constructeur. La garantie constructeur est conservée dans son intégralité. Accès à la cellule sanitaire par la porte latérale droite coulissante, formant issue de secours aux dimensions normalisées. Coffre, indépendant de la cellule sanitaire, permettant le stockage de matériel non sanitaire et/ou tenues d'intervention, fermé par porte latérale gauche coulissante d'origine constructeur.</p> <p>Habillage complet de la cellule sanitaire (pavillon moulé, cloison de séparation, panneaux latéraux ...) en polyester armé de fibre de verre finition gel-coat, ne présentant aucune saillie dangereuse, entièrement démontable, avec isolation thermique et phonique de l'ensemble (laine de verre) et permettant le lavage suivant les procédés usuels de désinfection.</p> <p>Collection polyester dotée en surface d'une finition gel-coat de composition : ISO N.P.G : Additif antibactérien à base d'ions d'argent encapsulés dans un matériau céramique, ce gel-coat permet de protéger efficacement contre un grand nombre de bactéries et de moisissures dans un matériau céramique, ce gel-coat permet de protéger efficacement contre un grand nombre de bactéries et de moisissures.</p> <p>Il agit en « privant » de nourriture les microbes qui ne peuvent alors plus se développer, évitant ainsi les odeurs.</p> <p>La conception unique permet de limiter de 80% des joints d'assemblage. Le plancher cuvette monocoque en polyuréthane coulé, renforcé par nid d'abeille composite, antidérapant, avec bords relevés, facile à nettoyer et à désinfecter suivant les procédés usuels. L'ensemble monobloc remonte le long des parois et des meubles et assure une parfaite étanchéité. L'ensemble des vitres latérales et arrière de la cellule sanitaire est opacifié au 2/3. Marchepied arrière fixe.</p> <p><u>Plusieurs options proposées :</u> ajout ou suppression de vitrages, aménagement coffres et rangements, visserie inox pour milieu tropical, protection inox, marchepied latéral ou arrière avec amortisseur.</p>

Véhicules transports sanitaires sur fourgon tôlé UMH

Appellation commerciale : UMH Fourgon sur CITROEN JUMPER

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Espace sanitaire

Appareil d'extraction et de ventilation en partie haute centrale de la cellule.  
 Chauffage autonome.  
 Climatisation de la cellule sanitaire.  
 Table support brancard marqué STEM de modèle R3L à fonctionnement électrique proclive.  
 De base, brancard, chariot porte-brancard et ancrage de marque CHAPUIS conforme à la NF EN 1865.  
 Deux sièges homologués M1 pour le transport de personnel et de victime.  
 Baie arrière droite pour améliorer la visibilité des accompagnants  
 Meuble frontal en PVC stratifié deux faces avec quatre tiroirs minimum.  
 La partie supérieure avec rebord antichute et étanche en polyester.  
 Un emplacement pour l'ensemble du matériel médical embarqué, sacs, chaise portoir, plan dur, brancard cuillère, matelas, ...  
 Une main courante sous pavillon, au niveau de la porte latérale droite et arrière droite.  
 Des rangements avec porte en polycarbonate au niveau de la capucine et des parois latérales hautes.  
 Une paroi technique côté gauche permettant de fixer une batterie de supports disponibles en option (tablette, aspirateur, défibrillateur, ...)  
 Emplacements bouteilles oxygène pour 5 litres et 15 litres.  
 Réseau de distribution d'oxygène et de vide  
 Plusieurs options proposées



Équipements électriques

Seconde batterie 12 Volts.  
 Coupe-batterie mécanique sous le siège conducteur en cabine  
 Prise de charge 220 Volts avec anti-démarrage et différentiel 30 mA.  
 Voyants de présence 220 Volts et 12 Volts en cabine de conduite.  
 Chargeur de batterie automatique 15 A.  
 Horamètre moteur totalisant les heures de fonctionnement du moteur tournant.  
 Système permettant de laisser le moteur fonctionner sans la clef du véhicule.  
 Tableau de composants électriques (fusibles et relais repérés, disjoncteur différentiel 30 mA, chargeur de batterie, modulateur de sirène, etc...) avec trappe d'accès pour les opérations de maintenance.  
 Installation d'un tableau de commandes centralisé en cabine pour l'ensemble des fonctions cabine et cellule  
 Installation dans la cellule d'un tableau pour les fonctions électriques de la cellule sanitaire  
 Gestion de la charge des batteries  
 6 prises de courant 12 Volts + 4 prises USB dans la cellule sanitaire.  
 10 prises de courant 220 Volts secteur dans la cellule sanitaire.  
 Convertisseur/chargeur 2000 W  
 Eclairage de la cellule sanitaire par barre à LED, avec option bleu pour patient photo sensible de série  
 Plusieurs options proposées



Avertisseurs

Deux dispositifs lumineux bleus à LED, de classe 1, sur le pavillon avant droit et gauche.  
 Un avertisseur sonore électronique 100 W.  
 Une rampe arrière extra plate composée de deux feux bleu à LED et six feux orange à LED.  
 Plusieurs options de signalisation proposées

Transmission

Mise en place de trois alimentations protégées et des passages de coaxiaux d'antennes.  
 Fourniture et pose d'une antenne Antares (GPS + radio).  
 Fusible de protection après coupe batterie.  
 Plusieurs options proposées

Lot de bord

Le véhicule est livré avec le lot de bord du constructeur.  
 Un support pour extincteur poudre 9 kg est à installer (soit en cabine de conduite soit dans un coffre).

Documentation

Par véhicule :

- 1 certificat de carrossage ou d'équipement,
- 1 notice d'emploi et d'entretien (établie par le constructeur du châssis),
- 1 notice d'emploi et d'entretien (équipement),
- fourniture des documents permettant l'immatriculation

Par série :

- 1 certificat de garantie conforme aux dispositions du CCAP,
- 1 attestation de fourniture de pièces détachées conforme aux dispositions du CCAP,
- catalogues de pièces détachées (châssis), comportant l'identification commerciale du constructeur, (peuvent être traités sous forme de microfiches ou CD ROM),
- 1 manuel de réparation (châssis),
- 1 schéma normalisé de l'installation électrique, avec identification commerciale (châssis),
- 1 catalogue de pièces détachées (équipement),
- 1 manuel de réparation (équipement),
- 1 schéma normalisé de l'installation électrique (équipement),

Photos non contractuelles - Différents types d'aménagements disponibles - Veuillez contacter votre commercial habituel.

Véhicules transports sanitaires sur fourgon tôlé UMH

Appellation commerciale : UMH Fourgon sur CITROEN JUMPER

FICHE DE VENTE

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP

MATERIEL DE BASE

2357476	P2-fourgon tôlé JUMPER-L3H2-160CV-Franco
2357477	P2-fourgon tôlé JUMPER-L3H2-160CV-DU

GARANTIE CONTRACTUELLE

2 ans pour le fourgon  
 6 ans peinture et anti-corrosion  
 2 ans pour l'aménagement UMH complet

DÉLAIS

Délai de mise à disposition pour :

1 unité : 175 jours calendaires  
 2 à 5 unités : 180 jours calendaires  
 6 à 10 unités : 195 jours calendaires  
 11 à 15 unités : 210 jours calendaires  
 16 à 20 unités : 230 jours calendaires  
 21 à 45 unités : 250 jours calendaires