

Appellation commerciale : ELECTRON Ambulance Electrique



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire :  GROUPE GRUAU

Disponibilité du marché : du 10/09/2018 au 09/09/2022
Soumis à révision et à reconduction

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Châssis

Sur fourgon L3H2 / empattement : 4 035 mm
 PTAC : 3,5 tonnes **ou** 4 tonnes à préciser
 Puissance moteur 90KW (équivalence thermique 130CV) - Vitesse maxi 90 Km/h
 Couple moteur maximum 220 Nm - Couple à la roue 3 350 Nm
 Autonomie : 150 km
 Conduite mono-rapport, avec frein de parc robotisé intégré
 A.B.S. et E.S.P. - Freinage régénératif optimisé
 Zéro émission éléments rejetés dans l'atmosphère
 Sans émission de CO2
 Véhicule rechargé en moins de 2 heures (38 Kwh)
 Instrumentation de bord dédiée à la gestion du véhicule électrique, connectivité permettant la gestion et le suivi à distance du véhicule
 Suspension AR : renforcée avec amortisseur hydraulique et télescopique

Cabine

Cabine de conduite trois places - sellerie tissu
 Pack Pro : lève-vitres avant électriques, condamnation centralisée des portes avec télécommande, condamnation automatique des ouvrants en roulant, et rétroviseurs
 Climatisation d'origine constructeur en cabine de conduite avec prédisposition arrière
 Porte latérale droite avec vitre fixe et portes arrières battantes vitrées ouvrant à 90 et 180° avec tirant intégré aux portes arrières
 Couleur Blanc **ou** Rouge
 Plusieurs options proposées

Dimensions

Longueur maximale : 5 998 mm hors marchepied, 6200 mm marchepied inclus
 Largeur hors tout : 2 050 mm rétroviseurs extérieurs rabattables exclus,
 Hauteur hors tout : 2 640 mm avec signalisation lumineuse hors antenne
 Longueur intérieure : 3 570 mm.
 Largeur entre passage de roues du fourgon : 1 400 mm, entre flanc : 1 890 mm,



DMC - P. GUINARD chef de produit - contact :pguinard@ugap.fr - Septembre 2018



Appellation commerciale : ELECTRON Ambulance Electrique

Aménagement général

Systèmes de maintien et fixations de l'équipement de la cellule sanitaire soumis à une force de 10 g.
 L'ensemble des modifications apportées dans le cadre de la transformation UMH est réalisé sous couvert du constructeur.
 La garantie constructeur est conservée dans son intégralité.
 Accès à la cellule sanitaire par la porte latérale droite coulissante, formant issue de secours aux dimensions normalisées .
 Coffre, indépendant de la cellule sanitaire, permettant le stockage de matériel non sanitaire accessible derrière le siège conducteur
 Habillage complet de la cellule sanitaire (pavillon moulé, cloison de séparation, panneaux latéraux..) en polyester armé de fibre de verre finition gel-coat, ne présentant aucune saillie dangereuse, entièrement démontable, avec isolation thermique et phonique de Collection polyester dotée en surface d'une finition gel-coat de composition :
 ISO N.P.G : Additif antibactérien à base d'ions d'argent encapsulés dans un matériau céramique, ce gel-coat permet de protéger efficacement contre un grand nombre de bactéries et de moisissures. Il agit en « privant » de nourriture les microbes qui ne peuvent alors plus se développer, évitant ainsi les odeurs .
 La conception unique permet de limiter de 80% des joints d'assemblage.
 Le plancher cuvette monocoque en polyuréthane coulé, renforcé par nid d'abeille
 L'ensemble monobloc remonte le long des parois et des meubles et assure une parfaite étanchéité.
 L'ensemble des vitres latérales et arrière de la cellule sanitaire est opacifié au 2/3.
 Plusieurs options proposées



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Espace sanitaire

Appareil d'extraction et de ventilation en partie haute centrale de la cellule.
 Chauffage autonome.
 Climatisation de la cellule sanitaire.
 Table support brancard marque STEM de modèle R3 à fonctionnement électrique
 De base, brancard, chariot porte-brancard et ancrage de marque CHAPUIS conforme à la Deux sièges homologués M1 pour le transport de personnel et de victime.
 Baie arrière droite pour améliorer la visibilité des accompagnants
 Meuble frontal en PVC stratifié deux faces avec quatre tiroirs minimum.
 La partie supérieure avec rebord antichute et étanche en polyester.
 Un emplacement pour l'ensemble du matériel médical embarqué, sacs, chaise portoir,
 Une main courante sous pavillon, au niveau de la porte latérale droite et arrière droite.
 Des rangements avec porte en polycarbonate au niveau de la capucine et des parois
 Une paroi technique côté gauche permettant de fixer une batterie de supports disponibles
 Emplacements bouteilles oxygène pour 5 litres et 15 litres.
 Réseau de distribution d'oxygène et de vide
 Plusieurs options proposées



Équipements électriques

Seconde batterie 12 Volts.
 Coupe-batterie mécanique sous le siège conducteur en cabine
 Prise de charge 220 Volts avec anti-démarrage et différentiel 30 mA.
 Voyants de présence 220 Volts et 12 Volts en cabine de conduite.
 Chargeur de batterie automatique 12 A.
 Horamètre moteur totalisant les heures de fonctionnement du moteur tournant.
 Système permettant de laisser le moteur fonctionner sans la clef du véhicule.
 Tableau de composants électriques (fusibles et relais repérés, disjoncteur différentiel 30
 Installation d'un tableau de commandes centralisé en cabine pour l'ensemble des
 Installation dans la cellule d'un tableau pour les fonctions électriques de la cellule
 Gestion de la charge des batteries,
 6 prises de courant 12 Volts + 2 prises USB dans la cellule sanitaire.
 10 prises de courant 220 Volts secteur dans la cellule sanitaire.
 Convertisseur/chargeur 2000 W
 Eclairage de la cellule sanitaire par barre à LED, avec option bleu pour patient
 photo sensible de série
 Plusieurs options proposées

Avertisseurs

Deux dispositifs lumineux bleus à LED, de classe 1, sur le pavillon avant droit et gauche.
 Un avertisseur sonore électronique 100 W.
 Une rampe arrière extra plate composée de quatre feux bleu à LED et six feux orange à LED,
 Plusieurs options de signalisation proposées

Transmission

Mise en place de trois alimentations protégées et des passages de coaxiaux d'antennes.
 Fourniture et pose d'une antenne Antares (GPS + radio).
 Fusible de protection après coupe batterie.
 Plusieurs options proposées

Appellation commerciale : ELECTRON Ambulance Electrique

DMC - P. GUINARD chef de produit - contact : pguinard@ugap.fr - Septembre 2018

Appellation commerciale : ELECTRON Ambulance Electrique

FICHE DE VENTE

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Lot de bord Le véhicule est livré avec le lot de bord du constructeur.
Un support pour extincteur poudre 9 kg est à installer (soit en cabine de conduite soit

Documentation Par véhicule :
 · 1 certificat de carrossage ou d'équipement,
 · 1 notice d'emploi et d'entretien (établie par le constructeur du châssis),
 · 1 notice d'emploi et d'entretien (équipement),
 · fourniture des documents permettant l'immatriculation

Par série :
 · 1 certificat de garantie conforme aux dispositions du CCAP,
 · 1 attestation de fourniture de pièces détachées conforme aux dispositions du CCAP,
 · catalogues de pièces détachées (châssis), comportant l'identification commerciale du constructeur, (peuvent être traités sous forme de microfiches ou CD ROM),
 · 1 manuel de réparation (châssis),
 · 1 schéma normalisé de l'installation électrique, avec identification commerciale (châssis),
 · 1 catalogue de pièces détachées (équipement),
 · 1 manuel de réparation (équipement),
 · 1 schéma normalisé de l'installation électrique (équipement),

Photos non contractuelles - Différents types d'aménagements disponibles - Veuillez contacter votre commercial habituel.

Réf. UGAP

MATERIEL DE BASE

2358389	ELECTRON Ambulance Electrique Départ Usine
2358388	ELECTRON Ambulance Electrique Franco de Port

GARANTIE CONTRACTUELLE

2 ans pour le fourgon
 6 ans peinture et anti-corrosion
 2 ans pour l'aménagement UMH complet

DÉLAIS

Délai de mise à disposition pour :

1 unité : 239 jours calendaires

