



HAFA

FICHE TECHNIQUE

FREEWAY PREMIUM C4 5W-30

EUROFIRST C4

SAE 5W-30

LUBRIFIANT SYNTHETIQUE DE TECHNOLOGIE LOW SAPS

APPLICATIONS

FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 est une huile moteur synthétique de viscosité SAE 5W-30 conçue pour véhicules légers ou utilitaires légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 répond aux dernières normes ACEA C4 huile « low Saps » avec limites de Soufre, Phosphore et Cendres sulfatées. FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 est particulièrement recommandée pour les moteurs diesel FAP du groupe Renault et certains moteurs Mercedes exigeant une huile MB 226.51. FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 trouve également son application sur certains modèles de Nissan, Suzuki, Infiniti, Mitsubishi, ...

PERFORMANCES

Classifications : ACEA C4-16

Spécifications : MB 226.51

RN 0720

AVANTAGES CLIENTS

PROTECTION MOTEUR • LONGEVITE DU FAP

- Lubrifiant assurant, en service, une protection renforcée du moteur grâce à son excellente stabilité au cisaillement.
- Diminution des usures moteur au démarrage : excellente pompabilité à froid permettant une lubrification rapide de tous les organes du moteur.
- Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidange étendus déterminés par le constructeur.
- Garantit un fonctionnement optimal des systèmes de post traitement les plus modernes.

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien du véhicule.

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité à 15°C	-	-	0.846
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm²/s	12.1
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	165
Total Base number (TBN)	ASTM D2896	mgKOH /g	8.0
Viscosité dynamique à -30°C	ISO 3016	mPa.s	6130

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

Version du 20/12/18

