



# HAFA

## FICHE TECHNIQUE

### LHMS

LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL POUR FREINS

#### APPLICATIONS

LHMS est un liquide hydraulique à base minérale pour centrales hydrauliques des véhicules Citroën dont les circuits sont peints en vert. LHMS a été spécialement développé pour être utilisé dans les circuits hydrauliques des véhicules Citroën à réserve centralisée de haute pression et permet d'assurer les fonctions de suspension, de freinage et d'assistance.

#### PERFORMANCES

Spécifications : PSA B71 2710

#### AVANTAGES CLIENTS

##### POINT D'EBULLITION ELEVE • FONCTIONNEMENT OPTIMUM

- Indice de viscosité très élevé : faible variation de la viscosité avec la température permettant un bon fonctionnement des systèmes de freinage en toute saison.
- Très bas point d'écoulement.
- Neutre vis-à-vis des élastomères spécialement choisis pour l'emploi du LHMS.
- Point d'ébullition élevé évitant la formation de tampons de vapeur.

#### CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
<b>Couleur</b>	-	-	Verte fluo
<b>Viscosité à 100°C</b>	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	6,4
<b>Viscosité à 40°C</b>	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	19
<b>Indice de viscosité</b>	ASTM D2270	-	336
<b>Point Eclair</b>	ISO 2719	°C	125
<b>Point d'écoulement</b>	ISO 3016	°C	<-50
<b>Point d'ébullition</b>	-	°C	>200

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

#### PRECAUTIONS D'USAGE

**Attention :** Ce produit est à utiliser tel quel en remplacement du produit ou en complément. Ce produit peut être mélangé avec un produit du même type. Il ne doit en aucun cas être mélangé avec des produits DOT3/DOT4/DOT5/DOT5.1. Si c'est le cas, vidanger impérativement le circuit, risque de destruction des couppelles.

