

## L'ESSENTIEL

### Gamme

Diesel – Premium  
Grand Froid

### Normes

Conforme à la norme EN 590

### Spécificités

- Carburant de qualité supérieure *Grand Froid*
- Nettoie et protège moteurs et installations
- Réduit les émissions polluantes et la consommation de carburant

## APPLICATIONS

**Excellium Pro Grand Froid** est un carburant de haute technologie destiné aux professionnels. Enrichi d'additifs de performance exclusifs, ce carburant est adapté à l'ensemble des véhicules Diesel existants. Grâce à sa formule complète et optimisée, **Excellium Pro Grand Froid** ne nécessite aucune additivation supplémentaire. Ce produit est disponible dans toute la **moitié Est de la France**, de **décembre à mars** chaque année.

## BENEFICES POUR LE CLIENT

Dédié aux professionnels, **Excellium Pro Grand Froid** répond aux exigences des **nouvelles motorisations particulièrement sensibles à l'encrassement**. Sa formule unique vous procure des bénéfices concrets :

### Une réduction de votre empreinte environnementale

**Excellium Pro Grand Froid** améliore la qualité de la combustion en maintenant propre le circuit d'alimentation carburant. Le système de post-traitement est alors moins sollicité grâce une réduction significative de 3,3% des émissions de CO<sub>2</sub>, de 34% des émissions d'hydrocarbures imbrûlés et de 18% de monoxyde de carbone<sup>(1)</sup> (**Détergent /Améliorant d'indice de cétane/Anti-usure**).

### Des économies sur votre poste carburant

L'utilisation d'**Excellium Pro Grand Froid** permet de réduire votre **consommation de carburant jusqu'à 3,3%<sup>(1)</sup>**. (**Détergent /Améliorant d'indice de cétane/Anti-usure**).

### Des conditions d'exploitation facilitées

Grâce à un cocktail d'additifs spécifiques, **Excellium Pro Grand Froid** agit efficacement sur tous vos équipements : de votre cuve de stockage au moteur de vos véhicules. Vous bénéficiez :

- D'une protection de vos installations et moteurs : protection des installations et des pièces métalliques de la rouille, meilleure séparation de l'eau en cas de pollution accidentelle et jusqu'à 99% d'encrassement en moins des injecteurs<sup>(2)</sup> (**Anticorrosion/Désémulsifiant/Détergent**)
- D'un carburant stable tout au long de son stockage : prévention contre la formation de dépôts et de sédiments dans la cuve et le réservoir (**Antioxydant**)
- D'un plein optimisé en temps et en volume : réduction de 62% du moussage lors du remplissage<sup>(3)</sup> (**Anti-mousse**)
- D'une tenue au froid renforcée : avec une TLF<sup>(4)</sup> inférieure à -21°C au lieu de -15°C pour un gazole de qualité hiver (**Additifs de tenue au froid**).

## STOCKAGE ET SECURITE

<b>Présence d'eau et stockage</b>	La séparation de l'eau en fond de cuve est facilitée par l'action du désémulsifiant. Un bon entretien de vos stockages est toutefois indispensable afin de prévenir tout risque de développement bactérien dans le carburant et de préserver la longévité de vos installations.
<b>Stabilité à l'oxydation</b>	En vieillissant, les carburants peuvent se dégrader et former des dépôts et sédiments à l'origine du colmatage des filtres. L'action d'un antioxydant permet de maintenir la qualité du carburant dans le temps et de réduire ainsi les risques de dysfonctionnements et de pannes de véhicules.

(1) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé. Résultats obtenus sur camion en conditions d'exploitations réelles en 2021 avec Excellium Pro. Les résultats peuvent varier en fonction du type de motorisation.

(2) Excellium Pro permet d'éviter jusqu'à 99% d'encrassement sur un moteur Diesel et de nettoyer jusqu'à 97% d'un encrassement existant, par rapport à un carburant non spécifiquement additivé. Tests réalisés par un organisme indépendant.

(3) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé. Tests réalisés sur méthode de laboratoire NF M 07-075. Les résultats peuvent varier en fonction du carburant.

(4) La TLF est la température limite de filtrabilité du gazole et non la température ambiante ; elle fait référence à une mesure normalisée en laboratoire caractérisant la résistance au froid. Cela peut varier en fonction des conditions atmosphériques et du véhicule.

## FICHES DE CARACTERISTIQUES

Excellium Pro Grand Froid répond aux spécifications de la norme NF EN 590 et de la dernière version en vigueur de la fiche CSR 4-0-08

CARACTERISTIQUES	NORMES	SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS ADMINISTRATIVES
DEFINITION		Spécifications administratives + caractéristiques particulières ci-dessous Répond à la spécification européenne EN 590	Mélange d'hydrocarbures d'origine minérale ou de synthèse et éventuellement d'esters méthyliques d'acides gras (EMAG) destiné notamment à l'alimentation des moteurs thermiques à allumage par compression
MASSE VOLUMIQUE à 15°C	NF EN ISO 3675 NF EN ISO 12185		Comprise entre 820,0 et 845,0 kg/m <sup>3</sup>
VISCOSITE à 40°C	NF EN ISO 3104		Comprise entre 2,00 et 4,50 mm <sup>2</sup> /s
TENEUR EN SOUFRE	NF EN ISO 20846 NF EN ISO 20884 NF EN ISO 13032		Inférieure ou égale à 10,0 mg/kg
DISTILLATION	NF EN ISO 3405 NF EN ISO 3924		
% volume récupéré à 250°C			Inférieur à 65 %
% volume récupéré à 350°C			Supérieur ou égal à 85 %
95 % volume récupéré à			360°C maximum
POINT D'ECLAIR	NF T 60-103		Inférieur à 120°C
	NF EN ISO 2719		Supérieur à 55°C
TENEUR EN EAU	NF EN ISO 12937		Inférieure ou égale à 200 mg/kg
CONTAMINATION TOTALE	NF EN 12662		Inférieure ou égale à 24 mg/kg
POINT DE TROUBLE	NF EN ISO 3015	Inférieur ou égal à - 5°C	
TEMPERATURE LIMITE DE FILTRABILITE	NF EN 116 NF EN 16329	Inférieure ou égale à - 21°C	Inférieure ou égale à - 15°C
STABILITE A L'OXYDATION (à 95°C)	NF EN ISO 12205		Inférieure ou égale à 25 g/m <sup>3</sup>
STABILITE A L'OXYDATION (Rancimat) En cas de teneur en EMAG supérieure à 2 %	NF EN 15751		Supérieure ou égale à 20 heures
TENEUR EN CENDRES	NF EN ISO 6245		Inférieure ou égale à 0,01 % en masse
CORROSION A LA LAME DE CUIVRE (3 heures à 50°C)	NF EN ISO 2160		Classe 1 au maximum
RESIDU DE CARBONE (Sur le résidu 10 % de distillation)	NF EN ISO 10370		Inférieure ou égale à 0,3 % (masse) (avant ajout éventuel de procétane)
INDICE DE CETANE			
MESURE	NF EN ISO 5165 NF EN 15195 NF EN 16144 NF EN 16715	Egal ou supérieur à 53,0	Egal ou supérieur à 51,0
CALCULE	NF EN ISO 4264		Egal ou supérieur à 46,0
TENEUR EN MANGANESE	NF EN 16576		Inférieure ou égale à 2,0 mg/kg
POUVOIR LUBRIFIANT (HFRR)	NF EN ISO 12156 -1		Diamètre de marque d'usure corrigée (wsd 1,4) à 60°C inférieur ou égal à 460 µm
TENEUR EN HYDROCARBURES AROMATIQUES POLYCYCLIQUES	NF EN 12916		Inférieure ou égale à 8,0 % masse
TENEUR EN ESTERS METHYLIQUES D'ACIDES GRAS (EMAG)	NF EN 14078		Inférieure ou égale à 7,0 % volume
ADDITIFS		Détergent / Désémulsifiant / Anticorrosion / Antimousse / Passivateur de métaux / Modificateur de friction / Améliorant d'indice de cétane / Traceur Excellium / Antioxydant/ Additifs de tenue au froid	

MS/FR/HSEQ/MEO/MQP - Révision 0 - 06/10/2021 - TotalEnergies - 562 Avenue du Parc de l'Île - 92000 Nanterre

La fiche de données de sécurité de ce produit est consultable à l'adresse internet <https://ms-sds.totalenergies.com>