



# HAFA

## FICHE TECHNIQUE

# MULTIBRAKE FLUID DOT 5.1

LIQUIDE DE FREINS DE HAUTE PERFORMANCE

### APPLICATIONS

MULTIBRAKE FLUID DOT 5.1 est un liquide de freins à haut point d'ébullition pour systèmes de freins hydrauliques à tambours et disques. MULTIBRAKE FLUID DOT 5.1 s'emploie dans tous les systèmes de freinage à disques ou à tambours utilisant un liquide synthétique. MULTIBRAKE FLUID DOT 5.1 est particulièrement adapté aux conduites sollicitant un freinage fréquent et intense.

### PERFORMANCES

**Normes :** FMVSS 116 DOT5.1  
ISO 4925  
SAE J1703  
SAE J1704

### AVANTAGES CLIENTS

#### **NON CORROSIF • HAUT POINT D'EBULLITION**

- Excellent comportement vis à vis des joints en élastomère.
- Non corrosif vis à vis des pièces métalliques du circuit de freinage.
- Très bonne tenue à la température et à la pression.
- Point d'ébullition élevé.

### CARACTERISTIQUES

	<i>Méthode</i>	<i>Unités</i>	<i>Valeurs</i>
<b>Masse volumique</b>	NF EN ISO 12335	g/ml	1.07
<b>Viscosité à -40°C</b>	SAE J1703/1704	mm²/s	754
<b>Viscosité à 100°C</b>	SAE J1703/1704	mm²/s	2.1
<b>Teneur en eau KF</b>	DIN 51777	% m/m	0.14
<b>Point d'ébullition</b>	SAE J1703/1704	°C	270
<b>Point d'ébullition humide</b>	SAE J1703/1704	°C	188

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

### PRECAUTIONS D'USAGE

**Attention :** Ne convient pas aux véhicules de tourisme Citroën dont les circuits sont peints en vert et n'est pas miscible avec les liquides pour freins à base minérale. En cas de mélange accidentel, vidanger impérativement le circuit.  
Ne mélanger qu'avec un liquide du même type. Produit à utiliser tel quel en remplacement du produit ou en complément.  
Ne pas mélanger avec les produits type silicone ou silicate ester.  
Produit fortement hygroscopique, à utiliser en totalité dès l'ouverture du récipient le contenant.

