

WOMAC GEAR ATF D VI TRANSMATIC D VI

LUBRIFIANT SYNTHETIQUE NOUVELLE GENERATION POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

APPLICATIONS

WOMAC GEAR ATF D VI est un fluide synthétique pour transmissions automatiques de nouvelle génération répondant à la norme Dexron VI. WOMAC GEAR ATF D VI est un fluide pour boîtes de vitesses automatiques, embrayages à bain d'huile, directions assistées, boîtiers de direction, boîtes de transfert, systèmes hydrauliques de basculement de cabine, élévateur de bogie, WOMAC GEAR ATF D VI est un fluide ATF particulièrement adapté aux poids lourds, engins de travaux publics ou de manutention, engins agricoles, bus, .. lorsqu'une des spécifications citées en page 2 est exigée.

PERFORMANCES

Spécifications : réponse à de nombreuses spécifications (voir tableau page 2)

AVANTAGES CLIENTS

DUREE DE VIE ALLONGEE • PASSAGE DE VITESSE FACILITEE

- Stabilité du coefficient de frottement tout au long de la durée de service permettant un passage de vitesses plus réactive.
- Protection optimale des engrenages de plus en plus nombreux, compacts et chargés.
- Durée de service allongée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile au cisaillement.
- Viscosité faible permettant de réduire la consommation d'énergie.
- Sans action sur les joints et les matériaux composant les transmissions modernes.

Attention : WOMAC GEAR ATF D VI ne peut, en aucun cas, être utilisé sur des boîtes de vitesses où les normes Allison TES 295, Allison TES 389, Mercon V, Mercon LV sont recommandées.

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité à 15°C	-	-	0.846
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm²/s	6
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm²/s	29.8
Viscosité Brookfield à -40°C	-	mPa.s	12030
Point Eclair	ISO 2592	°C	>180
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	-54

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

WOMAC GEAR ATF D VI convient pour les applications où le constructeur fait référence à l'une des spécifications ou produits ci-dessous

Allison	C3 , C4
Ford	Mercon , FNR5 , WSS M2C 138 CJ, WSS M2C 166H, WSS M2C 922 A1, WSS M2C 924 A , JWS 3309
General Motors	TASA, DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIIH, VI
Isuzu	Besco ATF-II , Besco ATF-III, Besco ATF SP, SCS Fluid
JASO	M315-2013 1A, M315-2013 1A-LV , M315-2013 2A
Mitsubishi	Diaqueen SK, SP-II , SP-III, AW , J2 , J3 , ATF PA
Shell	3403, M115 , LA 2634
Texaco	7045-E , 8072B, N402
Voith	55.6335.xx (G607)
Volvo	CE 97340, 97325, 97335
ZF	ZF TE-ML 05L, 09 , 11A , 11B , 21L