

WOMAC GEAR AURAE 220

ISO VG 220

HUILE A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL POUR REDUCTEURS

APPLICATIONS

WOMAC GEAR AURAE 220 est une huile à faible impact environnemental pour réducteurs, élaborée à partir d'esters synthétiques saturés rapidement biodégradables, conçue pour tous types d'engrenages pour lesquels une huile de type CLP DIN 51517- partie 3 est recommandée. WOMAC GEAR AURAE 220 est destiné à la lubrification d'engrenages à pignons droits, engrenages coniques, planétaires fonctionnant sous fortes charges et dans des zones susceptibles d'entraîner des pollutions environnementales à la suite de fuites. WOMAC GEAR AURAE 220 est également parfaitement adaptée à la lubrification des chaînes et des câbles métalliques.

PERFORMANCES

Classifications : DIN 51517 Part 3 CLP

AVANTAGES CLIENTS

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT • PROTECTION DES MECANISMES

- Respectueuse de l'environnement par l'utilisation de produits rapidement biodégradables.
- Excellent pouvoir anti-usure pour protéger efficacement pignons et roulements.
- Haut indice de viscosité autorisant son emploi sur une large plage de température.
- Extrême stabilité au cisaillement.

CARACTERISTIQUES

| | Méthode | Unités | Valeurs |
|---------------------|------------|--------|--------------------------|
| Nature | - | - | Ester synthétique saturé |
| Couleur | Visuel | - | Blond |
| Densité à 15°C | - | - | 0.965 |
| Viscosité à 100°C | ASTM D445 | mm²/s | 30.5 |
| Viscosité à 40°C | ASTM D445 | mm²/s | 220 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | - | >170 |
| Point Eclair | ISO 2592 | °C | >250 |
| Point d'écoulement | ISO 3016 | °C | <-24 |
| T°C d'utilisation | - | °C | -5 à 90 |

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

PRECAUTIONS D'USAGE

Le mélange avec des huiles minérales est déconseillé car les performances peuvent s'en trouver affectées. Les préconisations des constructeurs sont à observer. Une quantité résiduelle de 2% d'huile minérale est en général acceptable.

Le choix des joints est étroitement lié à la température de service, c'est pourquoi il est recommandé d'effectuer ce choix en concertation avec le fabricant. Les joints de type FKM/FPM et AU/EU sont généralement recommandés.