



DIESEL GNR HVO - BIDON DE 1L ET BIDON DE 5L

MARLINE HVO est un gazole paraffinique de synthèse. Ce carburant est certifié durable, conformément à la directive énergies renouvelables de l'Union Européenne. Le MARLINE HVO permet le remplacement du gazole par un carburant alternatif améliorant significativement le bilan carbone. Les matières premières sont uniquement des matières premières résiduelles ou des co-produits (comme les graisses animales et les huiles usagées de cuisson), tracées et certifiées par un schéma volontaire type ISCC ou RED CERT dont l'objectif est de couvrir toutes les exigences de la Directive EU 2009/28/EC modifiée par la Directive 2015/1513

Une réduction jusqu'à 90% des émissions de CO2 est garanti par rapport à un diesel classique conformément à la réglementation européenne (en moyenne entre 85 à 90% de baisse)

Un carburant conforme à la norme EN 15940

Un carburant 100% d'origine renouvelable

Caractéristiques	Unité	Valeurs limites	
		Min.	Max.
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	765,0	800,0
Viscosité à 40°C	mm ² /s	2,000	3,800
Point éclair	°C	61,0	-
Teneur en soufre	mg/kg	-	5,0
Indice de cétane	-	70,0	-
Teneur en cendres	% (m/m)	-	0,01
Teneur en eau	mg/kg	-	200
Contamination totale	mg/kg	-	24
Corrosion à la lame de cuivre (3h à 50°C)	cotation	Classe 1	
Stabilité à l'oxydation	g/m ³	-	25
Température limite de filtrabilité (TLF)	°C	-	-20
Point de Trouble	°C	-	-20
Distillation (%)		Moins de 65% à 250 °C 85% ou plus à 350°C 95% ou plus à 360°C	
Résidu de carbone sur résidu 10% de distillation		Inférieure ou égale à 0,3%	



UM070163 – DIESEL GNR HVO - BIDON DE 5L

UM070165 - DIESEL GNR HVO - BIDON DE 20L