

3366000 | BRIDGE 4 PIEDS EDEN® DOS PLEIN

assise et dossier tissu enduit - structure hêtre massif verni



Prise de main



Assise Nosag



Assise amovible



Roulettes

PVC
antibactérien

Prise de main sculptée au dos

**Coloris**

Revêtement Duracuir® textile enduit grainé

Structure hêtre teinté

**Caractéristiques principales**

- Dimensions : L55 P60 Pa44 H90 Ha50 Hacc68 cm
- Poids : 9 kg
- Charge admissible 130 kg
- Structure en hêtre massif renforcée par une barrette de chaque côté et une large traverse sous l'assise, arêtes arrondies
- Prise de main sculptée dans la traverse haute du dossier extérieur, accoudoirs en hêtre massif
- Structure assemblée par tenons et mortaises collés
- Assise amovible grand confort sur ressorts nosag, garnie de mousse polyuréthane épaisseur 50 mm, densité 35 kg/m³, venant en appui sur la structure bois et tapissée de revêtement PVC
- Dossier garni de mousse polyéther épaisseur 20 mm, densité 23 kg/m³, tapissé de revêtement PVC et démontable
- Revêtement PVC sans phtalate, traitement anti-bactérien au zinc pyrithione (procédé Sanitized), conforme à la norme non feu EN 1021-1/2 : 2014, classement au feu M2 selon la norme NF P92-503 : 1995, conforme à la réglementation AM18 selon la norme NF D60-013 : 2006
- 2 roulettes développées par Évidences Mobiliers, Ø40 mm sur les pieds avant, renforcées par un étrier métallique et montées sur un axe métallique moleté résistant la corrosion, vissé et collé par frein filet, corps en polyamide (PA6) et bande de roulement en caoutchouc thermoplastique (TPE) silencieuse et non tachante
- 2 patins de protection en polypropylène non tachants sur les pieds arrière
- PEFC n°FCBA/17-01661
- Garantie 5 ans

**★ Avantages produit**

- Ce bridge aux lignes fines et au design contemporain est conçu pour un grand confort d'usage et s'intègre dans tout type d'intérieur
- La structure renforcée par 2 barrettes latérales et une large traverse avant est conçue pour supporter une lourde charge et assurer le maintien durable de l'ensemble de la structure
- La possibilité de différencier la couleur de l'assise du reste du siège permet à la fois une personnalisation esthétique du bridge et d'améliorer les repères visuels du résident
- Le design de la traverse avant sans angle vif a été optimisé pour améliorer le confort, éviter les contentions et toute entrave des mollets de l'utilisateur
- La prise de main discrète, les arêtes arrondies, le dossier haut apportent un grand confort et une sécurité d'utilisation pour l'utilisateur et l'aidant
- Les accoudoirs ont une hauteur ergonomique, leur design offre une zone de préhension confortable et sécurisée
- L'assise est conçue pour le confort des personnes âgées, permet de s'asseoir et de se relever aisément, grâce à des dimensions adaptées et à la sélection de mousses haute résilience
- L'assise grand confort est équipée de ressorts nosag, technique traditionnelle de support de l'assise qui assure un soutien confortable et durable, une aide pour se relever, ainsi qu'un allègement du siège
- L'assise couvre les interstices afin d'éviter les zones de rétention de miettes, de poussières et d'humidité
- L'assise amovible et le dossier démontable facilitent l'entretien du siège quotidiennement et garantissent la longévité du siège
- Créées par Évidences Mobiliers, les roulettes bi-matière sur les pieds avant aident à l'autonomie du résident, facilitent le déplacement et les opérations de nettoyage quotidiennes du sol par le personnel d'entretien. Les roulettes sont très silencieuses, non tachantes et résistent à la corrosion. Son usage est adapté à tout type de sol. Cette fonctionnalité ouvre la possibilité d'aides de la CARSAT au titre de la prévention des TMS
- La texture en caoutchouc de la bande de roulement qui entoure la roulette apporte de la sécurité en évitant les glissements latéraux
- Le siège est éco conçu : création et développement par Evidences Mobiliers, les tapisseries sont entièrement démontables et facilement remplaçables, les matériaux sont recyclables, les éléments sont facilement séparables pour le recyclage

