

Processeur CPU chipset

Processeur RENESAS® M30879 : 32 BIT/s

Écran

- Écran 240 x 64 pixels

BT

BT (2.0 EDR)

GSM/GPRS

- Module full quad bandes : EGSM 850, 900, 1800, 1900 Mhz
- GPRS multi-slot classe 10 (3+2 & 4+1)
- Puissance d'émission max (2 W - 850/900) (1 W - 1800/1900)
- PDU et SMS mode supportés
- Carte SIM

GPS

- GPS Haute sensibilité - 160 dBm
- GPS 50 Canaux
- Cold Start 29 secondes
- Hot Start 1 seconde
- Compatible GALILEO

Clavier

- Clavier 65 touches (AZERTY)

Entrées/Sorties – Interfaces I/O

- 1 x connecteur RJ45 sortie audio, entrée micro,
- 1 x connecteur 9 pts RS232
- 1 x connecteur d'alimentation entrée alimentation DC
- 1 x connecteur SMA pour antenne GPS
- 1 x connecteur SMA pour antenne GSM/GPRS
- 1 x connecteur RJ45 V24 auxiliaire

Audio

- 1 x buzzer interne
- 1 x micro interne

Alimentation

- DC 12V-0, 8A

Dimensions et poids

- 225 x 50 x 125 mm (Lxlxh)
- ± 650g

Environnement

- Températures ambiantes (Ta) d'utilisation de -20°C à +80°C
- Humidité relative de 10% à 90%
- Température de stockage de -20° à + 60° C

Étanchéité

- IP52
- Résistant à l'alcool et aux désinfectants hospitaliers usuels

Conformité

- Déclaration de Conformité CE
- EMC
 - EN 61000-6-4 : 2007
 - EN 55022 : 2006/A1 Class B (EMC Conducted/Radiated Emission)
 - EN 61000-3-2 : 2006 (EMC – Harmonic Emission)
 - EN 61000-3-3 : 1995/A1:2001/A2 : 2005 (EMC - Flicker Emission)
 - EN 61000-6-2 : 2005

DAS

- EN 50392 : 2004 (SAR – Specific Absorption Rate) en cours

Accessoires

- Kit de pré-installation véhicule



Pilot V2

PRODUIT	RÉFÉRENCE DE COMMANDE	RÉFÉRENCE UGAP
Tête Pilot V2	PILOTV2	2024196

La tête PILOT V2 est un terminal embarqué développé par TPL Systèmes pour le marché des Sapeurs Pompiers dialoguant par ANTARES mais également en GPRS.

La **PILOT V2**, grâce à son application embarquée, permet le transfert de données du type :

- Géolocalisation
- Status
- Messagerie
- Réception de l'ordre de départ
- Gestion du bilan secouriste flash (simplifié)
- Appel d'urgence
- Identification du véhicule

Cet équipement est doté d'un module GPS qui permet une localisation fiable et précise.

Lorsque le vecteur ANTARES et le vecteur GPRS sont présents, la tête **PILOT V2** gère les deux vecteurs en mode principal ou secours selon le paramétrage de celle-ci.

Son faible encombrement, sa parfaite intégration sur un tableau de bord de véhicule ainsi que son afficheur complet associé à un clavier AZERTY, rendent l'utilisation de la **PILOT V2** très simple et intuitive.

Une version de la **PILOT V2** permet également la prise en charge de mobiles DM85 ou DM170 pour une utilisation sur un réseau analogique.

