

## PUR-XTL®

### FICHE TECHNIQUE

**PUR-XTL®** est un gazole paraffinique de synthèse. Ce carburant est **certifié durable**, conformément à la directive énergies renouvelables de l'Union Européenne. Le **PUR-XTL®** permet le remplacement du gazole par un carburant alternatif améliorant significativement le bilan carbone.

- ✓ Un carburant conforme à la **norme EN 15940**
- ✓ Un carburant **100% d'origine renouvelable**

Les matières premières sont uniquement des **matières premières résiduelles** ou des **co-produits** (comme les graisses animales et les huiles usagées de cuisson), tracées et certifiées par un schéma volontaire type ISCC ou RED CERT dont l'objectif est de couvrir toutes les exigences de la Directive EU 2009/28/EC modifiée par la Directive 2015/1513

Une réduction d'au moins 85% des émissions de CO<sub>2</sub> est garanti par rapport à un diesel classique conformément à la réglementation européenne

Caractéristiques	Unité	Valeurs limites	
		Min.	Max.
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	765,0	800,0
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	3,800
Point éclair	°C	61,0	-
Teneur en soufre	mg/kg	-	5,0
Indice de cétane	-	70,0	-
Teneur en cendres	% (m/m)	-	0,01
Teneur en eau	mg/kg	-	200
Contamination totale	mg/kg	-	24
Corrosion à la lame de cuivre (3h à 50°C)	cotation	Classe 1	
Stabilité à l'oxydation	g/m <sup>3</sup>	-	25
Lubrlicité	µm	-	460
Température limite de filtrabilité (TLF)	°C	-	-20
Point de Trouble	°C	-	-20
Distillation (%)		Moins de 65% à 250 °C 85% ou plus à 350°C 95% ou plus à 360°C	
Résidu de carbone sur résidu 10% de distillation		Inférieure ou égale à 0,3%	

*Les carburants de demain sont disponibles dès aujourd'hui !*