

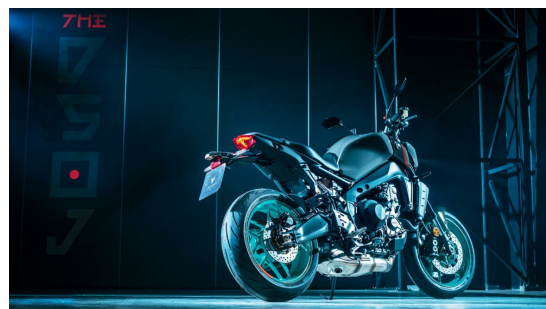


Une icône en pleine révolution

L'histoire de la MT a débuté il y a presque dix ans lorsque les meilleurs designers de Yamaha ont entrepris de créer l'un des nouveaux modèles les plus importants de l'histoire de Yamaha Motor Co., Ltd. Ce ne pouvait être une moto ordinaire. La tâche consistait à créer une machine radicalement nouvelle, dotée d'un moteur à couple élevé et d'un châssis exceptionnellement agile qui la rendraient unique. La suite, nous la connaissons.

En défiant les conventions et en s'inspirant de la subculture moto japonaise, unique entre toutes, Yamaha a réussi à créer un nouveau type de moto. S'inspirant du Dark Side of Japan, la première MT-09 était si différente qu'elle n'entrait dans aucune catégorie existante. Yamaha a ainsi créé une nouvelle catégorie Hyper Naked qui a déjà conquis le cœur de plus de 250 000 pilotes dans toute l'Europe.

L'accent est mis sur le plaisir, l'excitation et l'émotion. Les caractéristiques haut de gamme de la MT-09 placent le concept Hyper Naked à un tout nouveau niveau. Elles offrent au pilote le meilleur bloc moteur et le meilleur



- Également disponible en version 35 kW pour permis A2
- Suspension réglable pour un pilotage sportif amélioré
- Cadre léger en aluminium coulé sous pression
- Design et style de nouvelle génération
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Tableau de bord TFT couleur de 3,5 pouces
- Phare à LED bifonctionnel compact
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- Jantes SpinForged légères
- Maître-cylindre de frein avant radial
- Moteur CP3 de 890 cm³ EU5
- Échappement homologué à 95 dB

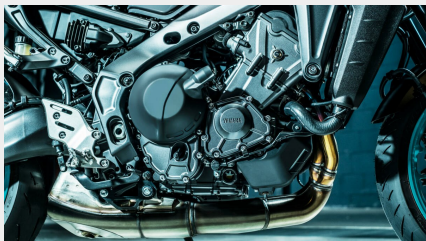
Une icône en pleine révolution

ainsi que le style et les aides au pilotage les plus avancés de la catégorie, et ce, à un prix compétitif.

La première MT-09 constituait un tout nouveau type de machine japonaise qui a apporté de nouvelles sensations et émotions à l'univers de la moto. Elle a conquis plus de 50 000 pilotes européens qui se sont joints à la communauté Hyper Naked, alors en pleine croissance. Laissez-vous tenter par la puissance de la MT-09 et rejoignez le « Dark Side of the Japan ».

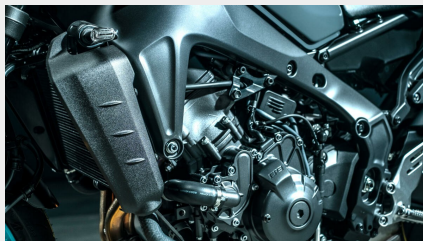
Son puissant moteur CP3 de 890 cm³ conforme à la norme EU5 délivre des niveaux de couple élevés à bas régime, ce qui vous offre des accélérations et des performances fulgurantes sur route. Une centrale inertielle (IMU) high-tech à six axes gère les systèmes électroniques d'aide au pilotage les plus performants afin de vous offrir un contrôle ultime. Son shifter QSS permet un passage de rapports encore plus fluide ainsi qu'un rétrogradage plus stable.

Pour une maniabilité optimale, la MT-09 est dotée d'un châssis compact en aluminium, de suspensions réglables et de jantes ultra-légères. Les deux disques de frein avant de 298 mm, avec maître-cylindre radial, garantissent un contrôle du freinage du bout des doigts. Son style radical de dernière génération et son châssis pur dépourvu de carénage font de la MT-09 une Hyper Naked impitoyable.



Moteur EU5 CP3 de 890 cm³

Le moteur trois cylindres de 890 cm³ à refroidissement liquide est léger, fougueux et puissant, offrant un couple élevé à bas régime. Les systèmes d'admission et d'échappement produisent un son travaillé qui accentue la sensation d'accélération. Les injecteurs de carburant offrent une plus grande efficacité, tandis que les rapports de transmission optimisés et l'embrayage A&S s'adaptent à la puissance de ce moteur conforme aux exigences de la norme EU5.



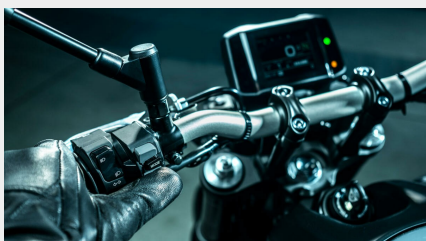
Cadre léger en aluminium coulé sous pression

Le cadre compact en aluminium moulé sous pression est une version moderne de la technologie Deltabox, qui offre un niveau élevé de rigidité du châssis pour améliorer le ressenti du pilote, la stabilité et la dynamique de pilotage. La structure de pivot de bras oscillant optimisée ainsi que le châssis léger et étroit confèrent une position de conduite décontractée, ce qui fait de la MT-09 un excellent partenaire au quotidien.



Design et style de nouvelle génération

Pur, dépouillé et harmonieux, le design des dernières MT fait entrer la série Hyper Naked dans une nouvelle décennie. Ce style minimaliste se dispense d'un carénage et n'utilise que le cadre et les composants structurels pour exprimer légèreté et agilité, tandis que la finition Crystal Graphite du cadre accentue la beauté des pièces mécaniques.



IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la R1, la centrale inertielle (IMU) compacte à six axes gère les aides au pilotage high-tech de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes sensible à l'inclinaison, un système de contrôle de la glisse (SCS), du cabrage (LIF) et du freinage (BC). Grâce à cette technologie de commande électronique de pointe, la MT-09 vous offre un contrôle ultime quelles que soient les conditions météo et la nature du revêtement.



Tableau de bord TFT couleur de 3,5 pouces

L'écran TFT couleur de 3,5 pouces intègre un compte-tours qui change de couleur à mesure que le régime augmente ou diminue, une horloge et un affichage pour le carburant, le kilométrage, la température de l'eau, la température de l'air, ainsi qu'un indicateur de rapport enclenché. Les commandes au guidon vous permettent de modifier facilement les affichages et les informations, et permettent de régler les poignées chauffantes proposées par Yamaha en option.



Phare à LED bifonctionnel compact

Son double phare à LED compact et design, produit un faisceau puissant en feux de route comme en feux de croisement, avec une excellente propagation de faisceau qui reste agréable à l'œil. Ce phare unique confère un caractère unique et distinctif à la face avant de la MT-09, tandis que les feux de position à LED prennent la forme d'un Y caractéristique et assortie au feu arrière à LED.

Moteur

| | |
|--------------------------------|--|
| Type de moteur | Refroidissement liquide, Quatre temps, Quatre soupapes, Trois cylindres, Double arbre à cames en tête |
| Cylindrée | 890cc |
| Alésage x course | 78,0 × 62,1 mm |
| Taux de compression | 11,5 : 1 |
| Puissance maximale | 87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm |
| Puissance de la version bridée | A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm |
| Couple maximal | 93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm |
| Lubrification | Carter humide |
| Embrayage | À bain d'huile, Multidisque |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | Prise constante, Six vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Consommation de carburant | 5,0 L/100 km |
| Émission de CO ₂ | 116 g/km |
| Admission | EFI (injection électronique) |

Châssis

| | |
|---------------------|--|
| Cadre | Diamant |
| Angle de chasse | 25° |
| Chasse | 108 mm |
| Suspension avant | Telescopic fork |
| Suspension arrière | Bras oscillant, biellettes de suspension |
| Débattement avant | 130 mm |
| Débattement arrière | 122 mm |
| Frein avant | Hydraulic dual disc, Ø 298 mm |
| Frein arrière | Hydraulic single disc, Ø 245 mm |
| Pneu avant | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless |
| Pneu arrière | 180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout | 2.090 mm |
| Largeur hors tout | 795 mm |
| Hauteur hors tout | 1.190 mm |
| Hauteur de selle | 825 mm |
| Empattement | 1.430 mm |
| Garde au sol minimale | 140 mm |
| Poids tous pleins faits | 189 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 14 L |
| Capacité du réservoir d'huile | 3,50 L |

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.