



## Travaillez. Amusez-vous. Détendez-vous. Et recommencez.

Avec son robuste châssis et son moteur à couple élevé, le Kodiak 450 est un véritable bourreau de travail capable de transporter pas moins de 120 kg de charge sur ses porte-bagages ou de remorquer jusqu'à 600 kg. Il vous permet ainsi de transporter facilement outils, provisions ou équipements à travers les terrains les plus difficiles.

Sa suspension pneumatique à long débattement, complétée par un poste de conduite spacieux, garantit un incroyable confort au quotidien. Avec ses pneus larges de 25" et sa transmission 4RM commandée par un simple bouton, il offre une traction qui n'a rien à envier à celle de ses concurrents.

Extrêmement économique, l'injection électronique permet de démarrer facilement à chaud ou à froid à différentes altitudes. Et, grâce à la longévité et à la fiabilité qui ont bâti toute la réputation de Yamaha, vous pouvez rouler avec une totale tranquillité d'esprit. Avec le Kodiak 450, travaillez, amusez-vous, détendez-vous... et recommencez !



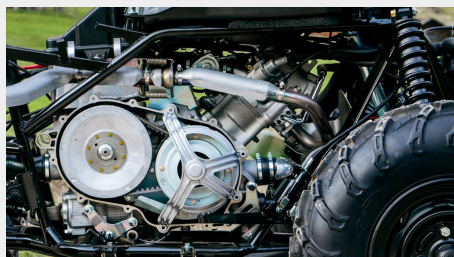
- Quad utilitaire polyvalent et pratique de moyenne cylindrée
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Confort au quotidien, fonctionnalité accrue, simplicité d'utilisation
- Design à la fois compact et spacieux
- Stable, maniable et facile à diriger
- Système d'entraînement des roues sélectionnable par le conducteur
- Vitesse courte pour le remorquage et les terrains difficiles
- Excellente capacité de transport ou de remorquage
- Homologation de catégorie T en option

## Travaillez. Amusez-vous. Détendez-vous. Et recommencez.

Équipé de la transmission automatique Ultramatic®, du système On-Command® 2x4/4x4 et de l'injection électronique de carburant, le Kodiak 450, à la fois agile et puissant, offre une foule de caractéristiques que vous n'attendez probablement pas d'une machine d'entrée de gamme. Le Kodiak 450 est conçu pour ceux qui sont motivés par les résultats.

Avec sa technologie conviviale, sa durabilité remarquable et sa fiabilité signée Yamaha, le Kodiak 450 aborde les tâches les plus difficiles en environnement extrême. Le pont avant débrayable et bloquant On-Command vous permet de basculer avec une déconcertante facilité entre la transmission deux ou quatre roues motrices, à l'aide d'un simple bouton. Et grâce à la transmission automatique Ultramatic, ce quad vient à bout de chaque tâche en toute décontraction.

En matière de confort et de commodité, rien ne peut rivaliser avec ce modèle ! Le Kodiak 450 avec blocage de différentiel est un quad robuste, idéal pour les travaux difficiles dans n'importe quel environnement professionnel.



## Moteur EFI 421 cm<sup>3</sup> Yamaha

Le Kodiak 450 recèle toute la puissance nécessaire pour partir à la conquête des terrains les plus difficiles grâce à son moteur monocylindre de 421 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, qui délivre un maximum de couple à bas régime. Son système d'injection électronique facilite le démarrage à chaud ou à froid à diverses altitudes, pour vous garantir des performances fiables et économiques où que vous alliez.



## Pneus de 25 pouces à large bande de roulement

Pour vous aider à trouver une traction optimale sur les terrains les plus difficiles, le Kodiak 450 est chaussé de pneus avant et arrière spécialement conçus. Avec leur bande de roulement tout-terrain, les pneus avant extra-larges AT25x8-12 et les pneus arrière AT25x10-12 offrent une adhérence exceptionnelle sur les terrains boueux, enneigés et rocailleux.



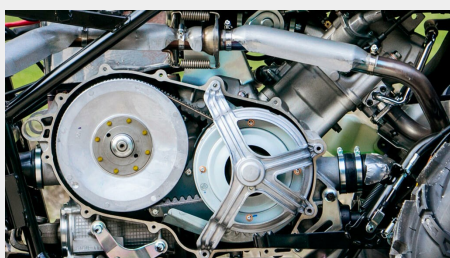
## Amortisseurs avant et arrière à gaz KYB à longue course

La suspension à double triangle totalement autonome offre un débattement de 171 mm sur la roue avant et un débattement de 189 mm sur la roue arrière. L'idéal pour aborder aisément les terrains difficiles. Capables d'absorber les bosses, les ornières et autres obstacles, les amortisseurs réglables à gaz KYB garantissent un grand confort de conduite en toutes circonstances.



## Système de sélection de la transmission 2 roues motrices / 4 roues motrices On-Command®

Dans des conditions de terrains pentus ou glissants, le système de sélection de transmission de pointe On-Command® du Kodiak 450 vous permet, d'une simple pression sur un bouton, de passer en mode 4 roues motrices. Une fois de retour sur terrain plat ou facile, il vous suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton pour revenir en mode 2 roues motrices. Une fonctionnalité qui rend ce quad utilitaire de taille moyenne très facile et très pratique à utiliser.



## Transmission Ultramatic® à variation continue

La transmission automatique Ultramatic® à variation continue automatique confère à chaque trajet un maximum de plaisir et d'aisance, aussi bien pour les pilotes chevronnés que pour les novices qui découvrent la catégorie de quads utilitaires de taille moyenne. Sa robuste courroie trapézoïdale garantit une accélération sans à-coup. De plus, avec son système de freinage moteur sur toutes les roues, le Kodiak 450 vous procure un sentiment de confiance et de maîtrise absolue dans les pentes.



## Précision et agilité de la maniabilité

Le Kodiak 450 a été entièrement conçu sous le signe du confort: ce quad utilitaire de taille moyenne est aussi à l'aise au travail que pour le loisir. Avec son centre de gravité bas, le châssis est conçu pour garantir une conduite sûre, précise et agile pour un maximum de plaisir. Le moteur offre la fluidité de conduite qui repose sur sa structure anti-vibration.



## Moteur

Type de moteur	Monocylindre, À refroidissement liquide, 4 temps, SACT
Cylindrée	421 cc
Alésage x course	84.5 mm x 75.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI - 34mm Mikuni
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	L/H/N/R/P, Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Drive system	Pont avant débrayable On-Command® 4x2/4x4
Transmission finale	Arbre

## Châssis

Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle, 171 mm wheel travel, Réglage en précontrainte sur 5 positions
Géométrie de la suspension arrière	Indépendante à double triangle, 189 mm wheel travel, Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Multidisque étanche à bain d'huile
Pneus avant	AT25x8-12 6ply, E marked / steel wheels
Pneus arrière	AT25x10-12 6ply, E marked / steel wheels

## Limites de charges

Porte-bagages avant	40 kg
Porte-bagages arrière	80 kg

## Dimensions

Longueur hors tout	2,035 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,160 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1,240 mm
Garde au sol minimale	245 mm
Rayon de braquage min.	3.2 m
Capacité essence	14 litres
Capacité en huile	2.6 litres

## Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann
Front Mounted Winch	WARN VRX 25
Trailer Hitch	Trailer Tab, Small Digital meter
Towing capacity	600 kg



Le modèle Kodiak 450 de série n'est pas équipé de l'EPS, de roues en alliage d'aluminium, du crochet d'attelage de 2 pouces, du tableau de bord numérique multifonction, de l'entraînement On-Command® et du 3e phare de travail. De plus, ce Kodiak sans EPS est disponible uniquement en coloris Solid Green, Tan Camouflage et Red Spirit.

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm<sup>3</sup> ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.