

SERIE 400

CHARIOT BRANCARD TRANSPORT DE CORPS

400 CF TC (Civière fixe)
(Hauteur variable)



Photos non contractuelles

Table des matières

Table des matières	2
CARACTERISTIQUES	3
UTILISATION	6
Chargement :	6
Déchargement :	6
Brancardage :	6
Freins et blocage directionnel des roues :	6
Réglage des positions intermédiaires :	7
ENTRETIEN	8
Nettoyage :	8
Vérification	8
Table d'entretien :	8

CARACTERISTIQUES

Chariot brancard comprenant :

- 1 structure en alliage d'aluminium haute résistance de qualité aéronautique
- Finition peinture polyester gris « souris » ral7005 gris (longerons anodisés)
- 4 poignées télescopiques ergonomiques 3 positions
- 1 civière fixe avec plateau incurvé en aluminium anodisé
- 3 sangles de maintien avec boucle plastique
- 1 Barrière de pieds
- 2 béquilles escamotables à dépliage automatique assisté
- 6 hauteurs dont 3 intermédiaires (position tréteaux) avec verrouillage automatique lors du relevage (système à crémaillère)
- 2 commandes indépendantes de réglage en hauteur (avant + arrière de couleur jaune)
- 4 roues Ø 200 à bandage souple dont 2 pivotantes arrières (Rotation + Direction) et blocage directionnel par commande aux pieds
- 2 manettes de déverrouillage des béquilles avec indexation de couleur (Rouge : béquille arrière / Vert : béquille avant) et rappel automatique en position de sécurité (brevet RTS Chapuis)
- Hauteur de chargement : 55 cm (Compatibilité avec véhicule à vérifier)

Options d'usine (à la commande)

- Barrière de pieds renforcée (fixation en 4 points)
- Tôle d'appuis sur barrière de pieds
- Marquage personnalisé par gravure, 3 lignes maximum
- 2 roues avant pivotantes, avec blocage directionnel
- Sangles de maintien avec boucle métallique
- Kit de fixation sur ancrage arrière
- Kit de deux roues Ø 100 de reprises de charge
- Béquilles spéciales pour chargement hauteur 50 ou 60 cm au lieu de 55 cm

Accessoires disponibles

- 4ème sangle de maintien côté jambes (nécessaire pour la position verticale)
- Système d'ancrage 3 points S310, testé et validé à 10 g (nécessite Kit de fixation sur ancrage arrière)

Dimensions en mm

- Longueur : 1900
- Largeur : 570
- Hauteur pliée : 295
- Hauteur dépliée : 845

Poids

- 40 Kg

Produit certifié

- Origine France garantie





4



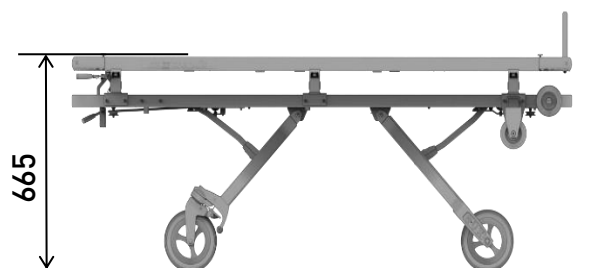
Vues des différentes positions d'utilisation (cotes indicative).



Position roulage / Chargement



Position intermédiaire 1



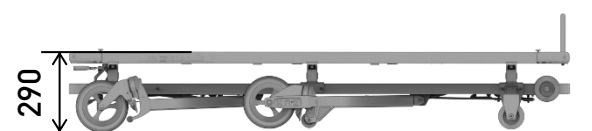
Position intermédiaire 2



Position intermédiaire 3



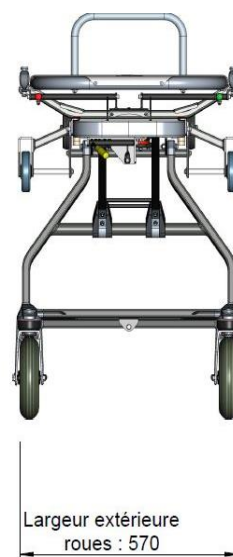
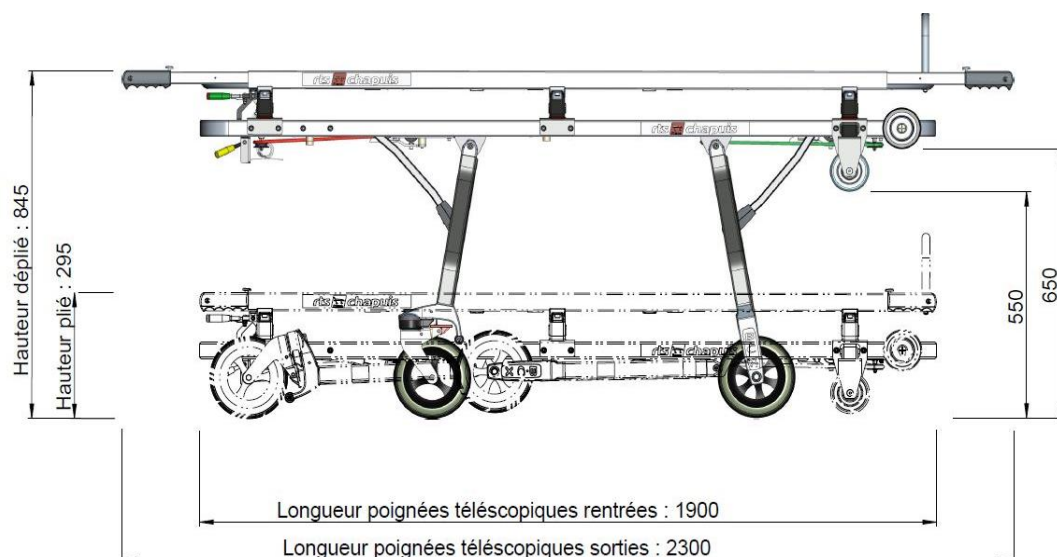
Position intermédiaire 4



Position transport

5

Plan du brancard



UTILISATION

Chargement :

Le brancard doit être dans la position la plus haute avec le blocage directionnel des roues pivotantes enclenché pour pratiquer le chargement :

- Positionner les roues de chargement, situées à l'avant du brancard, sur le support de brancard du véhicule (table) si celui-ci en possède un. (Un rouleau pour faciliter le mouvement de la béquille est conseillé afin d'éviter une détérioration trop rapide des baguettes plastiques de protection).
- Tirer vers vous la manette verte en poussant normalement le chariot, puis la relâcher lorsque la béquille arrière bute contre le support de brancard du véhicule (table).
- Tirer vers vous la manette rouge puis continuer de pousser.
- Pousser le chariot de transport à l'intérieur du véhicule jusqu'à son verrouillage complet. Si un système d'ancrage 3 points "S310" CHAPUIS est présent dans le véhicule, on doit entendre très nettement le verrouillage mécanique du chariot.
(Pour toute utilisation avec un système S310 le Kit de fixation sur ancrage arrière en option est nécessaire)

Ou

- Verrouiller le brancard à l'aide de la fixation fournie par l'équipementier du fourgon.

Déchargement :

Déverrouiller le système d'ancrage S310 en tirant la manette rouge ou enlever le système de fixation et saisir le brancard par ses poignées.

Ou

Enlever la fixation fournie par l'équipementier du fourgon

- Tirer le chariot de transport vers l'extérieur, le dépliage des béquilles se fait automatiquement. (En fin de course de celles-ci, on doit entendre très nettement l'enclenchement mécanique du verrouillage). Les roues de chargement, situées à l'avant du brancard, doivent toujours porter sur le support de brancard du véhicule (table) afin que la béquille avant puisse se verrouiller seule, avant même que les roues de celles-ci ne touchent le sol.

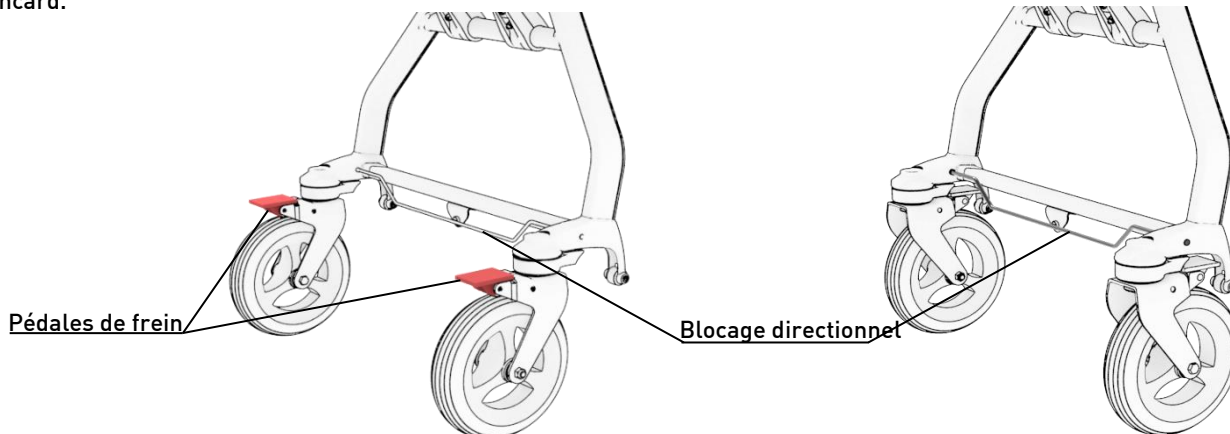
Brancardage :

Il est impératif de toujours pousser le chariot par les poignées du brancard afin d'éviter tout déclenchement accidentel des béquilles du chariot.

Freins et blocage directionnel des roues :

Le freinage des roues se fait roue par roue en appuyant sur la pédale de frein (en rouge).

Il est possible de rendre les roues arrière pivotantes en libérant la tringle de blocage directionnel située sur la traverse inférieure de la béquille arrière (repère rouge). Les roues pivotent à 360° et permettent ainsi une meilleure manipulation du brancard.

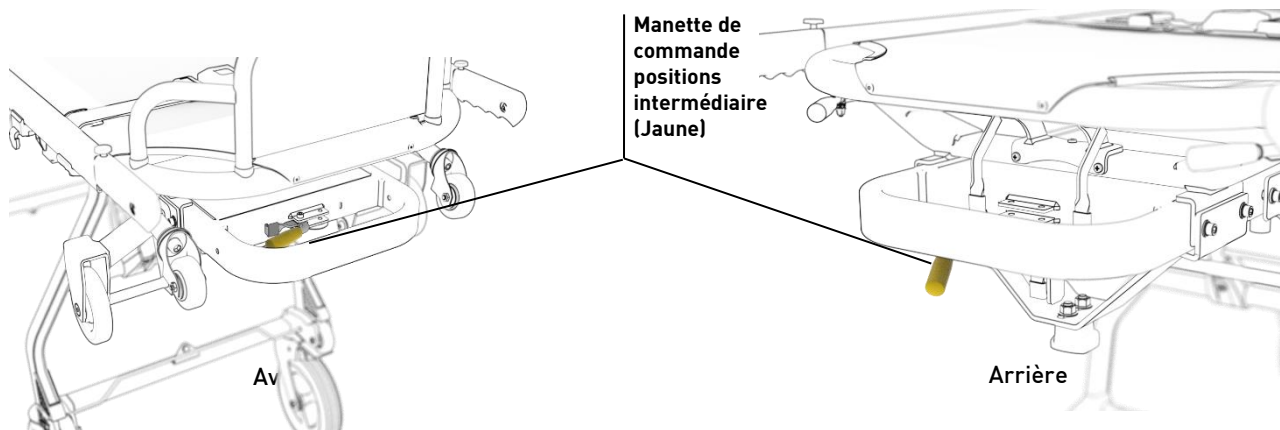


Réglage des positions intermédiaires :

Toutes les positions du brancard sont détaillées en page 4

Le chariot portoir possède 8 hauteurs différentes dont 4 intermédiaires (position en trapèze).

Ces hauteurs se règlent par 2 commandes indépendantes et sont repérées par la couleur jaune sur le châssis du brancard.



- Vérifier que le blocage des roues pivotantes est enclenché
- Actionner les freins du brancard.
- Soutenir le brancard de la main droite par le cadre
- Actionner la manette jaune (avant ou arrière).
- Une fois que le mouvement de descente est amorcé, si on relâche la manette, le brancard se verrouille automatiquement dans une des positions intermédiaires
- Répéter l'opération jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.
- Charger le corps en prenant soin de bien le sangler.
- Relever le brancard.
- Déverrouiller les freins et commencer le brancardage.

ENTRETIEN

Nettoyage :

- Nettoyer et désinfecter le brancard après chaque intervention.
- Uniquement avec un chiffon humide et un produit au pH neutre (eau savonneuse)
- Ne pas utiliser de jet à haute pression
- Ne pas utiliser de solvant type Acétone, Trichloréthylène ...

Attention à ne pas détériorer l'étiquette d'identification et de N° de série

Vérification

De façon générale, vérifier toute détérioration ou déformation de l'ensemble des pièces du brancard

Quotidiennement, vérifier la fonctionnalité générale du brancard

L'usage intensif du brancard entraîne le rapprochement des fréquences de contrôle.

Divers niveaux de compétences sont nécessaires pour les interventions de maintenance. Veuillez-vous rapprocher de RTS Chapuis pour toute intervention de quelque nature que ce soit. Si cela est possible, un technicien vous guidera dans les opérations de maintenance.

Table d'entretien :

A répéter tous les ans sur toute la durée de vie du brancard (tous les 2 à 3 ans pour le changement des ressorts et des sandows) :

Nos techniciens peuvent vous proposer un entretien de votre parc brancard pour les modalités merci de contacter

RTS Chapuis (04 72 48 81 82)

	1 mois	2 mois	3 mois	4 mois	5 mois	6 mois	7 mois	8 mois	9 mois	10 mois	11 mois	1 an	2 ans à 3ans
Vérification de la structure en aluminium	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	
Vérification des systèmes de verrouillage												♦	
Vérification des ressorts et câbles			♦			♦			♦			♦	
Changement des ressorts													♦
Vérification de l'usure et de la tension des sandows		♦		♦		♦		♦		♦		♦	
Changement des sandows													♦
Vérification serrage des vis	♦		♦		♦		♦		♦		♦		
Vérification des sangles et harnais						♦						♦	
Graissage des tirants												♦	