

Ergonomie

Le processus de production choisi nous permet d'offrir à notre groupe cible un meilleur confort d'assise. Dans ce cas-ci nous utilisons l'air pour remplacer le matériau en mousse. Cela a un effet positif sur le poids du produit fini.

La conception, les matériaux utilisés et les processus de production contribuent tous au confort d'assise ergonomique.

Les rainures dans le siège permettent à l'air de circuler entre l'utilisateur et le produit.

VANERUM



Chaises

fiche de produit

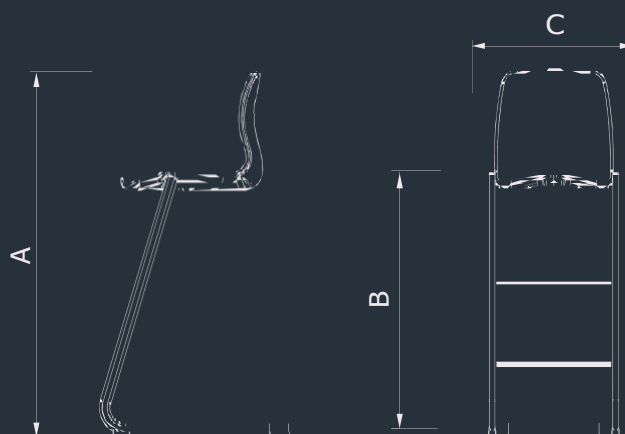
OPTI+

Move (H72.5cm)

Le siège Opti+ move place l'élève plus haut pour une position assise plus ergonomique. Le cadre supérieur place l'élève et l'enseignant au même niveau des yeux. Le beau design épuré offre une apparence élégante pour des environnements d'apprentissage inspirants.

La table d'étudiant correspondante à cette hauteur de chaise est la OPTI+ Move 102

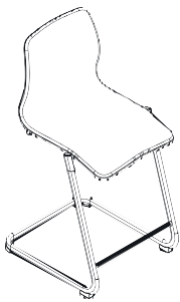
Fiche technique



Hauteur (A) 0 cm

Hauteur d'assise (B) 72.5 cm

Largeur (C) 44 cm



Nuancier couleurs disponibles

Châssis

	Gris		Jaune
	Bordeaux		Rouge
	Noir-gris		Marine
	Brun-gris		Argent
	Blanc		Gris acier
	Blanc-gris		Frutella
	Bleu Cobalt		Trèfle
	Alu		Corail
	Olive		Vert
	Bleu		

Siège

	Gris foncé		Bleu clair
	Vert citron		Gris clair
	Bordeaux		

Matériaux

Polypropylène

Vanerum opte pour une coque d'assise en polypropylène réalisée selon la technique d'injection soufflée. Il n'y a pas de déchets résiduels associés à ce processus, le produit est facile à recycler et le poids est considérablement réduit par rapport aux matériaux en mousse. La couleur est appliquée dans la masse.

En conséquence, aucun additif n'est nécessaire, de sorte que les coques de siège existantes peuvent être facilement recyclées et peuvent à leur tour servir de matière première pour de nouvelles coques de siège.

Le système de montage simple garantit que les coques et les cadres de siège peuvent être assemblés par l'utilisateur lui-même. En conséquence, moins de CO2 est émis par unité pendant le transport.

Piètement de chaise laqué

Les pieds (en acier) sont revêtus de poudre avec une couche de résine époxy et/ou polyester. Le processus est extrêmement respectueux de l'environnement car aucun solvant n'est requis, la poudre est appliquée électrostatiquement et tout excès de poudre est récupéré et recyclé. Le résultat est particulièrement résistant à l'usure avec une haute résistance aux dommages et aux rayures.

Spécifications

Le siège est divisé en une zone active et une zone passive afin que les utilisateurs puissent alternativement adopter une position corporelle différente. Cela augmente le confort et contribue à une meilleure concentration. Les rainures de la coque du siège assurent une circulation d'air permanente.

- **Le dossier dynamique** se plie facilement avec le corps
- **Les bords actifs** encouragent une assise dynamique
- **Le soutien lombaire** favorise une bonne posture et un bon soutien
- **Le rebord en forme cascade** stimule la circulation sanguine
- La coque du siège est composée d'une seule pièce de coque **moulée par injection** et suit tous les mouvements.





Composants

Châssis

La base est un modèle en porte-à-faux avec un arrière libre. C'est une base "active" qui soutient les mouvements de l'utilisateur en se déplaçant dans une mesure limitée : lorsqu'il se penche en arrière, le fauteuil s'incline dans cette direction pour augmenter la sensation de confort.

Le train de roulement est en tube d'acier à haute résistance et est équipé de patins à grande surface de contact avec le sol. Les patins sont interchangeables et peuvent être choisis en fonction du matériau du sol.

Le repose-pieds est un tube en acier $\varnothing 12\text{mm} \times 2.2\text{mm}$, soudé à la base. Un profil de protection en plastique a été glissé sur ce tube.

Coque

La coque de siège intégrée est en plastique creux moulé par injection. Cela crée un effet coussin. Avec les nervures d'entrejambe (pour une meilleure circulation de l'air), une augmentation notable du confort d'assise est obtenue.

Le profil du siège est caractérisé par 2 zones : les côtés avant sont inclinés vers le bas tandis que le centre est horizontal. Cela signifie que la chaise stimule à la fois l'assise active et passive.

Les angles inclinés évitent la formation de zones de pression lors d'une assise prolongée et permettent une assise ouverte. Cela conduit à une meilleure circulation sanguine dans le corps. Toutes ces mesures conduisent à une façon plus saine de s'asseoir.

Montage

La coque du siège est montée sur la base de manière invisible: deux broches en acier relient le dos de la coque du siège à la base. A l'avant, la connexion est verrouillée par deux éléments en matière synthétique.