



FICHE TECHNIQUE



Appellation commerciale : Bras Elévateur Aérien de classe 30 - BEA B32 - Scania P320 4X2



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Suivant Norme : ISO 13850 - EN 1846-1 - EN 1846-2 - EN 1846-3 - EN 1777 - 61-550 P31- 61-510

Châssis	Marque	Scania
	Type	P320 B4x2 NA
	PTAC	19T
	Masse totale en charge	16,705T
	Puissance moteur (Kw + Cv)	235 kW / 320 CV
	Puissance fiscale	28cv
	Couple (Nm - tr/min)	1600Nm - 1050 à 1400 tr/min
	Boîte de vitesse	G25CM1
	Blocage de différentiel	Oui (option)
	Capacité du réservoir de carburant	150L
	Pneumatiques dimensions	Avant 385/55R22.5 - Arrière 315/70R22.5
	Pneumatiques marque et type	Bridgestone DURAVIS
	Roue de secours livrée en vrac	Oui (option)
	Capacité du réservoir de carburant (litres)	150L
Dimensions et masses	Longueur hors tout	9,29m
	Largeur hors tout	2,55m
	Hauteur hors tout	3,45m
	Empattement	4750mm
	Diamètre de braquage entre mur	18,4m
	Angle de dévers statique	24°
	Angle d'attaque	14°
	Angle de rampe	15°
	Garde au sol	29cm
	Angle de fuite	12°
cabine	Type	Cabine standard
	Nombre de places	2
	Revêtement sièges	Tissu
	Ecran et commande SP	Rosenbauer
Atteinte et classe	hauteur d'atteinte	30 m avec un angle de 80 °
	Classe	30
Stabilisation	Type	H (horizontale-verticale)
	Largeur d'appui	oui, reconnaissance tous les 1,4 mm - gestion en continu
	Mesure de la pression au sol	oui
	Largeur mini de stabilisation	2,50m
	Largeur maxi de stabilisation	5,9m
	Correction de pente en petite stabilisation	7° en petite stabilisation
	Correction de pente en grande stabilisation	7° en grande stabilisation
	Poste commande de stabilisation	Deux postes à l'arrière du véhicule
Structure extensible	Nombre de plans de bras	4 plans
	Site négatif : ° vers les côtés / ° vers l'arrière	- 7°
	Correction de dévers : ° dans le sens longitudinal et transversal	1°
Plate-forme (si équipée)	Nombre de places	5
	Charge maximum	500kg
	Nombre d'accès	3
	Position des accès	1 à l'avant, 2 à l'arrière
	Nombre de points d'ancrage	6
	Nombre de points de maintien au travail	6
Accessoires	Support brancard	modèle combiné brancard / barquette
	Colonne d'eau	oui
Carrosserie	Base carrosserie	Base carrosserie mécano soudé et mécano vissé en aluminium
	Coffres sous le platelage	5, dont 1 traversant
	Coffre traversant	1 derrière la cabine, 1 au dessus des roues arrières (en option)
	Accès au platelage	3, dont 1 de chaque côté et 1 à l'arrière du véhicule
	Platelage	Aluminium
	Rideaux coulissants	Alliage d'aluminium avec fermeture par barre de verrouillage
	Ventilation des coffres	Grilles d'aération dans chaque coffre
	Eclairage intérieur des coffres	Barres à LED intégrées par coffre

	Aménagement des coffres	* Supports Rosenbauer de la gamme Comfort * Caisses individuelles en aluminium selon grandeur matériel * Caisses en PVC * Supports spéciaux pour matériel d'extinction à raccord DSP
	Support pour ARI	Disponible en option
Équipements électriques	Batteries	2 x 12V
	Prise de charge batterie 24 V	Modèle "OTAN"
	Prise de charge 230 V	MARECHAL 230 V à l'extérieur, côté conducteur
	Projecteur cabine	Projecteur de recherche à LED
	Système interphone	Entre poste tourelle et poste plate-forme
	Projecteurs plate-forme	4 à LED à l'avant, 1 x amovible
Avertisseurs	Prises 230 volts	Oui (option)
	Avertisseur sonore	SIRAC AS 320 sans "Public-adress", HP ES 100 sous calandre
	Avertisseurs lumineux avant	SIRAC PILOT SOLARIS double étage à LED
	Avertisseurs lumineux arrière	Oui (option)
	Feux de balisage	SIRAC Microled ADVANCE jaune orangé à 3 LEDS
Signalisation et Balisage	Feux de pénétration	SIRAC Microled ADVANCE bleu à 3 LEDS
	Feux à éclat de balisage arrière	SIRAC Microled ADVANCE jaune orangé à 3 LEDS
	Eclairage de la zone de travail	Barres LED intégrées dans les bords supérieurs du platelage
	Balisage rétroréfléchissant avant	Oui
	Balisage rétroréfléchissant arrière	Oui
Transmission	Silhouettage latéral	Oui
	Pré-équipement E/R	Oui
	Haut parleur cabine avec inverseur	Oui
Système de secours	Haut parleur poste tourelle	Oui
	Dispositif de secours manuel	Oui
	groupe de secours	Oui, 400V alimenté par groupe électrogène

Lot de bord	•Deux triangles de pré-signalisation (d'origine châssis) •Un gilet „haute visibilité (norme EN471 classe II) par place assise marque INTERSIGNALTEC •Deux cales de roue (ROSENBAUER) •Une trousse de premier secours •Une trousse à outil de première urgence (d'origine châssis) •Un cric avec barre et rallonge de cric (d'origine châssis) •Un vilebrequin d'écrou de roue (d'origine châssis) •Étai de levage cabine •Un flexible de gonflage (d'origine châssis) •Jeu de fusibles •Boîte d'ampoules de rechange (d'origine châssis)
-------------	--

Documentation	Un certificat de conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié) + une attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification) : NF EN 1846-1,-2 et -3 + un exemplaire du procès verbal d'examen et d'essai de l'organisme certificateur dans le cadre de l'attribution de la certification NF « sapeurs-pompiers » (si l'option de certification est retenue) + une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison + un certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue) + un certificat de conformité ATEX pour les projecteurs antidéflagrant (le cas échéant).
---------------	---

GARANTIES CONTRACTUELLES		
Châssis + chaîne cinématique (moteur, BV, boîte de transfert ou diviseur de puissance, ponts) + anticorrosion	châssis	2 ans
	Carrosserie	5 ans
Equipement complet (hors structure extensible, plate forme et sources d'énergies auxiliaires)	Groupe électrogène (si équipé)	3 ans
	Anticorrosion équipement	3 ans
	Structure extensible	10 ans
	Plate forme	5 ans
		5 ans

Délais de mise à disposition		
	1 MEA	330 jours
	2 MEA	330 jours
	3 à 5 MEA	360 jours
	6 à 10 MEA	360 jours