



FICHE TECHNIQUE



Appellation commerciale : Echelle Pivotante à mouvements combinés de classe 30 articulée EPC M32L-AS - Renault Trucks D16 P4X2



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Suivant Norme : ISO 13850 - EN 1846-1 - EN 1846-2 - EN 1846-3 - EN 14043 - 61-547 - 61-510

Châssis	Marque	RENAULT TRUCKS
	Type	D 16
	PTAC	16 tonne
	Masse totale en charge	14665 kg
	Puissance moteur (Kw + Cv)	176kW/240cv EURO 6E
	Puissance fiscale	14 CV
	Couple (Nm - tr/min)	900Nm de 1200 à 1600 tr/min
	Boîte de vitesse	Robotisée ZF 6AS 1000 TO
	Blocage de différentiel	Oui
	Capacité du réservoir de carburant	120 litres
	Pneumatiques dimensions	285/70R 19,5
	Pneumatiques marque et type	Michelin ou équivalent
Dimensions et masses	Roue de secours livrée en vrac	Oui
	Capacité du réservoir de carburant (litres)	120 litres
	Longueur hors tout	12000 mm
	Largeur hors tout	2500mm
	Hauteur hors tout	3300mm
	Empattement	5000mm
	Diamètre de braquage entre mur	18,80m
	Angle de dévers statique	32°
	Angle d'attaque	16°
	Angle de rampe	13°
cabine	Garde au sol	170mm
	Angle de fuite	12°
	Type	Courte 2 portes
	Nombre de places	2 Places
Atteinte et classe	Revêtement sièges	Simmili cuir
	Ecran et commande SP	Interrupteurs et voyants de commande pour les équipements pompiers
	hauteur d'atteinte	30,75m
	Classe	28,00m / 10m
Stabilisation	Type	Variable de type "X"
	Largeur d'appui variable	Oui pleine plage d'utilisations
	Mesure de la pression au sol	Contrôle de la pression au sol
	Largeur mini de stabilisation	2,50m (dans le gabarit du véhicule)
	Largeur maxi de stabilisation	5,40m
	Correction de pente en petite stabilisation	12°
	Correction de pente en grande stabilisation	14°
	Poste commande de stabilisation	oui, 2 postes de commandes de stabilisations droit et gauche
Structure extensible	Nombre de plans d'échelle	4
	Capacité : hommes par plan / personnes au total	3 hommes par plan, soit un total de 12 hommes en appui
	Site négatif : ° vers les côtés / ° vers l'arrière	moins 12° en négatif
	Correction de dévers : ° dans le sens longitudinal et transversal	14° maxi
Plate-forme (si équipée)	Nombre de places	3 hommes
	Charge maximum	300 kg
	Nombre d'accès	3
	Position des accès	latéral droit et gauche sur l'avant et 1 accès depuis le parc d'échelle
	Nombre de points d'ancrage	3 en PLTF, 2 sur le parc d'échelle, 2 sur la tourelle
	Nombre de points de maintien au travail	3 (suivant PLTF, autant que de personnes prévues)
Accessoires	Haubans	Oui
	Support brancard	Oui capacité 200 kg en version de base
	Dévidoir pour tuyau 70/40	Option
Carrosserie	Base carrosserie	Structure en aluminium avec habillage en aluminium
	Coffres sous le platelage	4 coffres
	Coffre traversant	1
	Accès au platelage	4
	Platelage	Anti-dérapant en aluminium anodisé grain d'orge
	Rideaux coulissants	De marque MAGIRUS de couleur Jaune RAL 1023
	Ventilation des coffres	Oui haute et basse
	Eclairage intérieur des coffres	De type LED (barettes) asservie à l'ouverture
	Aménagement des coffres	Oui en accord avec le client
	Support pour ARI	Sur tiroir coulissant (2 ARI et 2 bouteilles de réserves et boîtes pour masques et cagoule de fuite)

Équipements électriques	Batteries	RENAULT 2 X 12V 170Ah
	Prise de charge batterie 24 V	Oui de type OTAN
	Prise de charge 230 V	Ou MARECHAL
	Projecteur cabine	Oui HELLA
	Système interphone	Entre le poste de commande principale et la PLTF
	Projecteurs plate-forme	3 de marque NORDIC de type LED 4200lumens chacun
	Prises 230 volts	3 en cabine type domestique , 3 en PLTF, 1 à l'extrémité du parc échelle type MARECHAL

Avertisseurs	Avertisseur sonore	Electronique de marque FIAM
	Avertisseurs lumineux avant	Gyrophares de type LED et de classe II marque SRAC, modèle PILOT SOLARIS
	Avertisseurs lumineux arrière	Feux de type flasch à LED de marque HANCSH
	Feux de balisage	De type LED de marque HANSCH "orange"
	Feux de pénétration	De type LED de marque HANSCH

Signalisation et Balisage	Feux à éclat de balisage arrière	De type LED de marque HANSCH "orange"
	Eclairage de la zone de travail	De type LED sur le pourtour de l'échelle encastré
	Balisage rétroréfléchissant avant	Oui "jaune et rouge" de marque 3 M ou ORAFOL
	Balisage rétroréfléchissant arrière	Oui "jaune et rouge" de marque 3 M ou ORAFO
	Silhouettage latéral	Par bande de couleur ORANGE de marque 3 M ou ORAFOL

Transmission	Pré-équipement E/R	Oui
	Haut parleur cabine avec inverseur	Oui basculement asservie à la PTO
	Haut parleur poste tourelle	Oui

Système de secours	Dispositif de secours manuel	Oui par commande hydraulique (échelle et stabilisateurs, PLTF
	groupe de secours	Par électropompe 24 V

Lot de bord	- 1 Triangle de pré-signalisation - Gilet haute visibilité (EN 471 classe II) - Jeu de fusible et d'ampoule - Trousse à outils de première urgence - Deux cales de roues - Charge de la cartouche CO2 : 160g - Poids en ordre de marche : 14,5kg - Les équipements suivant sont fixé dans le véhicule : - La trousse à outils de première urgence - Un cric avec sa rallonge - Un étai de sécurité de maintien cabine - Une clé démonte roue - Un dispositif de gonflage et de vérification de la pression des pneus et son flexible	
-------------	--	--

Documentation	A la livraison du premier véhicule ou d'une série: - Un certificat de conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié), -une attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification) : NF EN 1846-1,-2 et -3, -un exemplaire du procès-verbal d'examen et d'essais de l'organisme certificateur dans le cadre de l'attribution de la certification NF « sapeurs-pompiers » (si l'option de certification est retenue), - une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison, - le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue), - un certificat de conformité ATEX pour les projecteurs antidéflagrants, le cas échéant. A la livraison de chaque véhicule : - Une déclaration du "titulaire" certifiant la conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié), - pour le circuit électrique 230V, un certificat de conformité à la norme 15100 relative aux installations électriques basse tension établi par un organisme notifié, - les documents administratifs nécessaires à son immatriculation (démarche d'immatriculation assurée par le bénéficiaire), - les certificats de garantie associés au châssis, à l'équipement, au balisage et le cas échéant, au(x) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique et /ou électrique... , - en deux exemplaires, la documentation technique de mise en oeuvre de l'équipement, les notices d'utilisation de tous les accessoires et équipements livrés avec le véhicule, lorsqu'ils ne sont pas inclus dans la notice d'utilisation du véhicule, - en un exemplaire, la documentation technique d'entretien (en français) de l'équipement, et du (ou des) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique... , - une nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou CD ou DVD des principaux éléments mécaniques du châssis et de l'équipement, - un schéma normalisé des installations électriques, pneumatiques et hydrauliques de l'équipement.	

GARANTIES CONTRACTUELLES		
	Châssis (hors chaîne cinématique)	2 ans
	Chaîne cinématique (moteur, BV, boîte de transfert ou diviseur de puissance, ponts)	2 ans
	Anticorrosion châssis	5 ans
	Carrosserie	3 ans
	Equipement complet (hors structure extensible, plate forme et sources d'énergies auxiliaires)	3 ans
	Anticorrosion équipement	8 ans
	Structure extensible	10 ans
	Plate forme	10 ans

Délais de mise à disposition		
	1 MEA	330 jours
	2 MEA	330 jours
	3 à 5 MEA	360 jours
	6 à 10 MEA	360 jours