



## FICHE TECHNIQUE



Appellation commerciale : Echelle Pivotante à mouvements combinés de classe supérieure à 30 articulée articulée EPC M42L-AS - Scania P360 B4X2NZ 4X2



### DESCRIPTIF TECHNIQUE

Suivant Norme : ISO 13850 - EN 1846-1 - EN 1846-2 - EN 1846-3 - EN 14043 - 61-547 - 61-510

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Châssis                  | Marque  | SCANIA   |
|                          | Type  | P360B4x2NZ   |
|                          | PTAC  | 18 tonne   |
|                          | Masse totale en charge  | 16781 Kg   |
|                          | Puissance moteur (Kw + Cv)  | DC09 127 360 ch - SCRE6  |
|                          | Puissance fiscale   | 18 CV  |
|                          | Couple (Nm - tr/min)  | 1700Nm   |
|                          | Boîte de vitesse  | GR875R- 8 vitesses   |
|                          | Blocage de différentiel   | Oui  |
|                          | Capacité du réservoir de carburant                                | 150 litres   |
|                          | Pneumatiques dimensions   | 305/70R 22,5   |
|                          | Pneumatiques marque et type                                       | Michelin ou équivalent   |
| Dimensions et masses     | Roue de secours livrée en vrac                                    | Oui  |
|                          | Capacité du réservoir de carburant (litres)                       | 120 litres   |
|                          | Longueur hors tout  | 10700 mm   |
|                          | Largeur hors tout   | 2500mm   |
|                          | Hauteur hors tout   | 3500mm   |
|                          | Empattement   | 5150mm   |
|                          | Diamètre de braquage entre mur                                    | 21,60m   |
|                          | Angle de dévers statique  | 32°  |
|                          | Angle d'attaque   | 14°  |
|                          | Angle de rampe  | 12°  |
| cabine                   | Garde au sol  | 170mm  |
|                          | Angle de fuite  | 12°  |
|                          | Type  | Courte 2 portes  |
|                          | Nombre de places  | 2 Places   |
| Atteinte et classe       | Revêtement sièges   | Simmili cuir   |
|                          | Ecran et commande SP  | Interrupteurs et voyants de commande pour les équipements pompiers                                   |
|                          | hauteur d'atteinte  | 42,18m maxi (Hauteur 40,50m pour 10m, 27,60m pour 28m)   |
|                          | Classe  | Supérieur à 30m, pas de classe spécifique définie  |
| Stabilisation            | Type  | Variable de type "X"   |
|                          | Largeur d'appui variable  | Oui pleine plage d'utilisations  |
|                          | Mesure de la pression au sol                                      | Contrôle de la pression au sol   |
|                          | Largeur mini de stabilisation                                     | 2,50m (dans le gabarit du véhicule)  |
|                          | Largeur maxi de stabilisation                                     | 5,40m  |
|                          | Correction de pente en petite stabilisation                       | 12°  |
|                          | Correction de pente en grande stabilisation                       | 14°  |
|                          | Poste commande de stabilisation                                   | oui, 2 postes de commandes de stabilisations droit et gauche   |
| Structure extensible     | Nombre de plans d'échelle   | 5  |
|                          | Capacité : hommes par plan / personnes au total                   | 3 hommes par plan, soit un total de 15 hommes en appui   |
|                          | Site négatif : ° vers les côtés / ° vers l'arrière                | moins 12° en négatif   |
|                          | Correction de dévers : ° dans le sens longitudinal et transversal | 14° maxi   |
| Plate-forme (si équipée) | Nombre de places  | 3 hommes   |
|                          | Charge maximum  | 300 kg   |
|                          | Nombre d'accès  | 3  |
|                          | Position des accès  | latéral droit et gauche sur l'avant et 1 accès depuis le parc d'échelle                              |
|                          | Nombre de points d'ancrage  | 3 en PLTF, 2 sur le parc d'échelle, 2 sur la tourelle  |
| Accessoires              | Nombre de points de maintien au travail                           | 3 (suivant PLTF, autant que de personnes prévues)  |
|                          | Haubans   | Oui  |
|                          | Support brancard  | Oui capacité 200 kg en version de base   |
| Carrosserie              | Dévidoir pour tuyau 70/40   | Option   |
|                          | Base carrosserie  | Structure en aluminium avec habillage en aluminium   |
|                          | Coffres sous le platelage   | 4 coffres  |
|                          | Coffre traversant   | 1  |
|                          | Accès au platelage  | 4  |
|                          | Platelage   | Anti-dérapant en aluminium anodisé grain d'orge  |
|                          | Rideaux coulissants   | De marque MAGIRUS de couleur Jaune RAL 1023  |
|                          | Ventilation des coffres   | Oui haute et basse   |
|                          | Eclairage intérieur des coffres                                   | De type LED (barettes) asservie à l'ouverture  |
|                          | Aménagement des coffres   | Oui en accord avec le client   |
|                          | Support pour ARI  | Sur tiroir coulissant (2 ARI et 2 bouteilles de réserves et boîtes pour masques et cagoule de fuite) |

|                         |                               |  |
|-------------------------|-------------------------------|--|
| Équipements électriques | Batteries                     | SCANIA 2 X 12V 170Ah   |
|                         | Prise de charge batterie 24 V | Oui de type OTAN   |
|                         | Prise de charge 230 V         | Ou MARECHAL  |
|                         | Projecteur cabine             | Oui HELLA  |
|                         | Système interphone            | Entre le poste de commande principale et la PLTF                                       |
|                         | Projecteurs plate-forme       | 3 de marque NORDIC de type LED 4200lumens chacun                                       |
|                         | Prises 230 volts              | 3 en cabine type domestique , 3 en PLTF, 1 à l'extrémité du parc échelle type MARECHAL |

|              |                               |  |
|--------------|-------------------------------|--|
| Avertisseurs | Avertisseur sonore            | Electronique de marque FIAM  |
|              | Avertisseurs lumineux avant   | Gyrophares de type LED et de classe II marque SRAC, modèle PILOT SOLARIS |
|              | Avertisseurs lumineux arrière | Feux de type flasch à LED de marque HANCSH                               |
|              | Feux de balisage              | De type LED de marque HANSCH "orange"                                    |
|              | Feux de pénétration           | De type LED de marque HANSCH   |

|                           |                                     |   |
|---------------------------|-------------------------------------|---|
| Signalisation et Balisage | Feux à éclat de balisage arrière    | De type LED de marque HANSCH orange"                |
|                           | Eclairage de la zone de travail     | De type LED sur le pourtour de l'échelle encastré   |
|                           | Balisage rétroréfléchissant avant   | Oui "jaune et rouge" de marque 3 M ou ORAFOL        |
|                           | Balisage rétroréfléchissant arrière | Oui "jaune et rouge" de marque 3 M ou ORAFO         |
|                           | Silhouettage latéral                | Par bande de couleur ORANGE de marque 3 M ou ORAFOL |

|              |                                    |                                   |
|--------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Transmission | Pré-équipement E/R                 | Oui                               |
|              | Haut parleur cabine avec inverseur | Oui basculement asservie à la PTO |
|              | Haut parleur poste tourelle        | Oui                               |

|                    |                              |   |
|--------------------|------------------------------|---|
| Système de secours | Dispositif de secours manuel | Oui par commande hydraulique (échelle et stabilisateurs, PLTF |
|                    | groupe de secours            | Par électropompe 24 V   |

|             |  |
|-------------|--|
| Lot de bord | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Triangle de pré-signalisation</li> <li>- Gilet haute visibilité (EN 471 classe II)</li> <li>- Jeu de fusible et d'ampoule</li> <li>- Trousse à outils de première urgence</li> <li>- Deux cales de roues</li> <li>- Charge de la cartouche CO2 : 160g</li> <li>- Poids en ordre de marche : 14,5kg</li> <li>- Les équipements suivant sont fixé dans le véhicule :</li> <li>- La trousse à outils de première urgence</li> <li>- Un cric avec sa rallonge</li> <li>- Un étai de sécurité de maintien cabine</li> <li>- Une clé démonte roue</li> <li>- Un dispositif de gonflage et de vérification de la pression des pneus et son flexible</li> </ul> |
|-------------|--|

|               |   |
|---------------|---|
| Documentation | <p>A la livraison du premier véhicule ou d'une série:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un certificat de conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié),</li> <li>-une attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification) : NF EN 1846-1,-2 et -3,</li> <li>-un exemplaire du procès-verbal d'examen et d'essais de l'organisme certificateur dans le cadre de l'attribution de la certification NF « sapeurs-pompiers » (si l'option de certification est retenue),</li> <li>- une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison,</li> <li>- le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue),</li> <li>- un certificat de conformité ATEX pour les projecteurs antidéflagrants, le cas échéant.</li> </ul> <p>A la livraison de chaque véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une déclaration du "titulaire" certifiant la conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié),</li> <li>- pour le circuit électrique 230V, un certificat de conformité à la norme 15100 relative aux installations électriques basse tension établi par un organisme notifié,</li> <li>- les documents administratifs nécessaires à son immatriculation (démarche d'immatriculation assurée par le bénéficiaire),</li> <li>- les certificats de garantie associés au châssis, à l'équipement, au balisage et le cas échéant, au(x) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique et /ou électrique... ,</li> <li>- en deux exemplaires, la documentation technique de mise en oeuvre de l'équipement, les notices d'utilisation de tous les accessoires et équipements livrés avec le véhicule, lorsqu'ils ne sont pas inclus dans la notice d'utilisation du véhicule,</li> <li>- en un exemplaire, la documentation technique d'entretien (en français) de l'équipement, et du (ou des) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique... ,</li> <li>- une nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou CD ou DVD des principaux éléments mécaniques du châssis et de l'équipement,</li> <li>- un schéma normalisé des installations électriques, pneumatiques et hydrauliques de l'équipement.</li> </ul> |
|               |   |

| GARANTIES CONTRACTUELLES  |  |        |
|---|--|--------|
| Châssis (hors chaîne cinématique)   |  | 2 ans  |
| Chaîne cinématique (moteur, BV, boîte de transfert ou diviseur de puissance, ponts)           |  | 2 ans  |
| Anticorrosion châssis   |  | 5 ans  |
| Carrosserie   |  | 3 ans  |
| Equipement complet (hors structure extensible, plate forme et sources d'énergies auxiliaires) |  | 3 ans  |
| Anticorrosion équipement  |  | 8 ans  |
| Structure extensible  |  | 10 ans |
| Plate forme   |  | 10 ans |

| Délais de mise à disposition |  |           |
|------------------------------|--|-----------|
| 1 MEA                        |  | 330 jours |
| 2 MEA                        |  | 330 jours |
| 3 à 5 MEA                    |  | 360 jours |
| 6 à 10 MEA                   |  | 360 jours |