



## DESCRIPTIF TECHNIQUE

Suivant Norme : NF EN 1846-1 : 2011 - NF EN 1846-2+A1 : 2013 - NF EN 1846-3 : 2013 - NF EN 14043 : 2014 - NFS 61-510+A2 : 2021 - NFS 61-547+A1 : 2020

<b>Châssis</b>	<b>Marque</b>	Renault Trucks
	<b>Type</b>	D16 Med 250E6
	<b>PTAC</b>	16T
	<b>Masse totale en charge</b>	15905 kg
	<b>Puissance moteur (Kw + Cv)</b>	184 kW - 250 ch
	<b>Puissance fiscale</b>	21 cv
	<b>Couple (Nm - tr/min)</b>	950 N.m de 900 à 1700 tr/min
	<b>Boîte de vitesse</b>	Optishift 8AP1200
	<b>Blocage de différentiel</b>	Oui
	<b>Capacité du réservoir de carburant</b>	130L
	<b>Pneumatiques dimensions</b>	285/70 R 19,5
	<b>Pneumatiques marque et type</b>	Goodyear Kmax S/D
	<b>Roue de secours livrée en vrac</b>	option
	<b>Capacité du réservoir de carburant (litres)</b>	130L

<b>Dimensions et masses</b>	<b>Longueur hors tout</b>	8280 mm
	<b>Largeur hors tout</b>	2488 mm
	<b>Hauteur hors tout</b>	3300 mm
	<b>Empattement</b>	3800 mm
	<b>Diamètre de braquage entre mur</b>	16220 mm
	<b>Angle de dévers statique</b>	28° EN 14043/14044 (32°)
	<b>Angle d'attaque</b>	13°
	<b>Angle de rampe</b>	16°
	<b>Garde au sol</b>	220 mm
	<b>Angle de fuite</b>	12°

<b>cabine</b>	<b>Type</b>	Cabine simple Daycab
	<b>Nombre de places</b>	2
	<b>Revêtement sièges</b>	tissu
	<b>Ecran et commande SP</b>	Ecran tactile Riffaud

<b>Atteinte et classe</b>	<b>hauteur d'atteinte</b>	28,9 m
	<b>Classe</b>	30 (28/10)

<b>Stabilisation</b>	<b>Type</b>	X
	<b>Largeur d'appui variable</b>	Largeur d'appui variable
	<b>Mesure de la pression au sol</b>	Par capteurs dynamométriques
	<b>Largeur mini de stabilisation</b>	2,7 m
	<b>Largeur maxi de stabilisation</b>	5,4 m
	<b>Correction de pente en petite stabilisation</b>	Correction par berceau du parc
	<b>Correction de pente en grande stabilisation</b>	Correction par berceau du parc
	<b>Poste commande de stabilisation</b>	1 poste de commande de chaque côté à l'arrière du véhicule

<b>Structure extensible</b>	<b>Nombre de plans d'échelle</b>	5
	<b>Capacité : hommes par plan / personnes au total</b>	2 hommes par plan / 10 personnes au total
	<b>Site négatif : ° vers les côtés / ° vers l'arrière</b>	-15 ° vers les côtés / -15 ° vers l'arrière
	<b>Correction de dévers : ° dans le sens longitudinal et transversal</b>	15 ° dans le sens longitudinal, 9° en transversal

<b>Plate-forme (si équipée)</b>	<b>Nombre de places</b>	4
	<b>Charge maximum</b>	400 kg
	<b>Nombre d'accès</b>	3
	<b>Position des accès</b>	2 dans les angles avant, 1 arrière
	<b>Nombre de points d'ancre</b>	4
	<b>Nombre de points de maintien au travail</b>	2

<b>Accessoires</b>	<b>Haubans</b>	2
	<b>Support brancard</b>	Support brancard
	<b>Dévidoir pour tuyau 70/40</b>	option

<b>Carrosserie</b>	<b>Base carrosserie</b>	Profils et tôles aluminium
	<b>Coffres sous le platelage</b>	3
	<b>Coffre traversant</b>	3 rideaux
	<b>Accès au platelage</b>	4
	<b>Platelage</b>	antidérapant "Topgrip"
	<b>Rideaux coulissants</b>	MCD
	<b>Ventilation des coffres</b>	1 paire d'ouies d'aération par coffre
	<b>Eclairage intérieur des coffres</b>	Par barettes LED
	<b>Aménagement des coffres</b>	option
	<b>Support pour ARI</b>	2

<b>Équipements électriques</b>	<b>Batteries</b>	185 Ah
	<b>Prise de charge batterie 24 V</b>	Chargeur Techsup
	<b>Prise de charge 230 V</b>	Maréchal
	<b>Projecteur cabine</b>	Projecteur Led orientable à main
	<b>Système interphone</b>	Riffaud
	<b>Projecteurs plate-forme</b>	2 projecteurs
	<b>Prises 230 volts</b>	option

**DESCRIPTIF TECHNIQUE**

Avertisseurs	Avertisseur sonore	Sirac ASX700
	Avertisseurs lumineux avant	Pilot Solaris double étage
	Avertisseurs lumineux arrière	Pilot Solaris double étage
	Feux de balisage	F3 ambre 3 LED
	Feux de pénétration	Meteorit Led
Signalisation et Balisage	Feux à éclat de balisage arrière	Kent Led classe 2 orange
	Eclairage de la zone de travail	Jokon Led L250
	Balisage rétroréfléchissant avant	3M
	Balisage rétroréfléchissant arrière	3M
	Silhouettage latéral	3M
Transmission	Pré-équipement E/R	Oui
	Haut parleur cabine avec inverseur	Option
	Haut parleur poste tourelle	Option
Système de secours	Dispositif de secours manuel	Pompe manuelle pour la plateforme
	groupe de secours	Electropompe 24V
Lot de bord	Trousse de secours 4 personnes Boite ampoules (si nécessaire) Prise de charge maréchal Prise de démarrage OTAN Triangle de signalisation Gilet sécurité fluo jaune XL (quantité = nombre de places) Cales de roue Jeu de fusibles de recharge Cric adapté au véhicule (conformité CE) avec barre et rallonge Vilebrequin d'écrou de roue Flexible de gonflage avec poignée de gonflage et accessoires (raccords...) Etai de sécurité de levée cabine (si absence d'un système de sécurité intégré au châssis pour maintenir la cabine en position levée)	
Documentation	A la livraison du premier véhicule ou d'une série: - Un certificat de conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié), - une attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification) : NF EN 1846-1,-2 et -3, - un exemplaire du procès-verbal d'examen et d'essais de l'organisme certificateur dans le cadre de l'attribution de la certification NF « sapeurs-pompiers » (si l'option de certification est retenue), - une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison, - le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue), - un certificat de conformité ATEX pour les projecteurs antidiéflagrants, le cas échéant. A la livraison de chaque véhicule : - Une déclaration du "titulaire" certifiant la conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié), - pour le circuit électrique 230V, un certificat de conformité à la norme 15100 relative aux installations électriques basse tension établi par un organisme notifié, - les documents administratifs nécessaires à son immatriculation (démarche d'immatriculation assurée par le bénéficiaire), - les certificats de garantie associés au châssis, à l'équipement, au balisage et le cas échéant, au(x) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique et /ou électrique... , - en deux exemplaires, la documentation technique de mise en oeuvre de l'équipement, les notices d'utilisation de tous les accessoires et équipements livrés avec le véhicule, lorsqu'ils ne sont pas inclus dans la notice d'utilisation du véhicule, - en un exemplaire, la documentation technique d'entretien (en français) de l'équipement, et du (ou des) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique... , - une nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou CD ou DVD des principaux éléments mécaniques du châssis et de l'équipement, - un schéma normalisé des installations électriques, pneumatiques et hydrauliques de l'équipement.	

**GARANTIES CONTRACTUELLES**

Châssis (hors chaîne cinématique)	2 ans
Chaîne cinématique (moteur, BV, boîte de transfert ou diviseur de puissance, ponts)	2 ans
Anticorrosion châssis	3 ans
Carrosserie	4 ans
Equipement complet (hors structure extensible, plate forme et sources d'énergies auxiliaires)	4 ans
Groupe électrogène (si équipé)	3 ans
Moteur auxiliaire (si équipé)	3 ans
Anticorrosion équipement	3 ans
Structure extensible	10 ans
Plate forme	5 ans

**Délais de mise à disposition**

1 MEA	330 jours
2 MEA	330 jours
3 à 5 MEA	360 jours
6 à 10 MEA	360 jours