



FICHE TECHNIQUE



Appellation commerciale : Echelle Pivotante à mouvements combinés de classe 30 compact articulée électrique EPC 33PRX - Renault Trucks D19 E-tech D Wide 4X2



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Suivant Norme : NF EN 1846-1 : 2011 - NF EN 1846-2+A1 : 2013 - NF EN 1846-3 : 2013 - NF EN 14043 : 2014 - NFS 61-510+A2 : 2021 - NFS 61-547+A1 : 2020
hors écarts normes

Châssis	Marque	Renault Trucks
	Type	E-tech D19 Wide
	PTAC	19/20T
	Masse totale en charge	18990 kg
	Puissance moteur (Kw + Cv)	260 kW / max 370 kW
	Puissance fiscale	46
	Couple (Nm - tr/min)	850 N.m
	Boîte de vitesse	réducteur 2AV + 1AR
	Blocage de différentiel	Oui
	Capacité du réservoir de carburant	Batteries 3x66 kWh
	Pneumatiques dimensions	315/80 R 22,5
	Pneumatiques marque et type	Goodyear Kmax S/D
	Roue de secours livrée en vrac	option
	Capacité du réservoir de carburant (litres)	Batteries 3x66 kWh
Dimensions et masses	Longueur hors tout	8895 mm
	Largeur hors tout	2530 mm
	Hauteur hors tout	3450 mm
	Empattement	4500 mm
	Diamètre de braquage entre mur	19100 mm
	Angle de dévers statique	28° EN 14043/14044 (32°)
	Angle d'attaque	13°
	Angle de rampe	16°
	Garde au sol	200 mm
	Angle de fuite	12°
cabine	Type	Cabine simple Daycab
	Nombre de places	2
	Revêtement sièges	tissu
	Ecran et commande SP	Ecran tactile Riffaud
Atteinte et classe	hauteur d'atteinte	28,9 m
	Classe	30 (28/10)
Stabilisation	Type	X
	Largeur d'appui variable	Largeur d'appui variable
	Mesure de la pression au sol	Par capteurs dynamométriques
	Largeur mini de stabilisation	2,7 m
	Largeur maxi de stabilisation	5,4 m
	Correction de pente en petite stabilisation	Correction par berceau du parc
	Correction de pente en grande stabilisation	Correction par berceau du parc
	Poste commande de stabilisation	1 poste de commande de chaque coté à l'arrière du véhicule
Structure extensible	Nombre de plans d'échelle	5, 1er plan articulé
	Capacité : hommes par plan / personnes au total	2 hommes par plan / 10 personnes au total
	Site négatif : ° vers les côtés / ° vers l'arrière	-15 ° vers les côtés / -15 ° vers l'arrière
	Correction de dévers : ° dans le sens longitudinal et transversal	15 ° dans le sens longitudinal, 9° en transversal
Plate-forme (si équipée)	Nombre de places	4
	Charge maximum	400 kg
	Nombre d'accès	3
	Position des accès	2 dans les angles avant, 1 arrière
	Nombre de points d'ancrage	4
	Nombre de points de maintien au travail	2
Accessoires	Haubans	2
	Support brancard	Support brancard
	Dévidoir pour tuyau 70/40	option
Carrosserie	Base carrosserie	Profilés et tôles aluminium
	Coffres sous le platelage	3
	Coffre traversant	3 rideaux
	Accès au platelage	4
	Platelage	antidérapant "Topgrip"
	Rideaux coulissants	MCD
	Ventilation des coffres	1 paire d'ouies d'aération par coffre
	Eclairage intérieur des coffres	Par barettes LED
	Aménagement des coffres	option
	Support pour ARI	2

Équipements électriques	Batteries	170 Ah
	Prise de charge batterie 24 V	Chargeur Techsup
	Prise de charge 230 V	Maréchal
	Projecteur cabine	Projecteur Led orientable à main
	Système interphone	Riffaud
	Projecteurs plate-forme	2 projecteurs
	Prises 230 volts	option

Avertisseurs	Avertisseur sonore	Sirac ASX700
	Avertisseurs lumineux avant	Pilot Solaris double étage
	Avertisseurs lumineux arrière	Pilot Solaris double étage
	Feux de balisage	F3 ambre 3 LED
	Feux de pénétration	Meteorit Led

Signalisation et Balisage	Feux à éclat de balisage arrière	Kent Led classe 2 orange
	Eclairage de la zone de travail	Jokon Led L250
	Balisage rétroréfléchissant avant	3M
	Balisage rétroréfléchissant arrière	3M
	Silhouettage latéral	3M

Transmission	Pré-équipement E/R	Oui
	Haut parleur cabine avec inverseur	Option
	Haut parleur poste tourelle	Option

Système de secours	Dispositif de secours manuel	Pompe manuelle pour la plateforme
	groupe de secours	Electropompe 24V

Lot de bord	<p>Trousse de secours 4 personnes</p> <p>Boîte ampoules (si nécessaire)</p> <p>Prise de charge maréchal</p> <p>Prise de démarrage OTAN</p> <p>Triangle de signalisation</p> <p>Gilet sécurité fluo jaune XL (quantité = nombre de places)</p> <p>Cales de roue</p> <p>Jeu de fusibles de rechange</p> <p>Cric adapté au véhicule (conformité CE) avec barre et rallonge</p> <p>Vilebrequin d'écrou de roue</p> <p>Flexible de gonflage avec poignée de gonflage et accessoires (raccords...)</p> <p>Etau de sécurité de levée cabine (si absence d'un système de sécurité intégré au châssis pour maintenir la cabine en position levée)</p>
-------------	--

Documentation	<p>A la livraison du premier véhicule ou d'une série:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un certificat de conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié), -une attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification) : NF EN 1846-1,-2 et -3, -un exemplaire du procès-verbal d'examen et d'essais de l'organisme certificateur dans le cadre de l'attribution de la certification NF « sapeurs-pompiers » (si l'option de certification est retenue), - une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison, - le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue), - un certificat de conformité ATEX pour les projecteurs antidéflagrants, le cas échéant. <p>A la livraison de chaque véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une déclaration du "titulaire" certifiant la conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié), - pour le circuit électrique 230V, un certificat de conformité à la norme 15100 relative aux installations électriques basse tension établi par un organisme notifié, - les documents administratifs nécessaires à son immatriculation (démarche d'immatriculation assurée par le bénéficiaire), - les certificats de garantie associés au châssis, à l'équipement, au balisage et le cas échéant, au(x) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique et /ou électrique... , - en deux exemplaires, la documentation technique de mise en oeuvre de l'équipement, les notices d'utilisation de tous les accessoires et équipements livrés avec le véhicule, lorsqu'ils ne sont pas inclus dans la notice d'utilisation du véhicule, - en un exemplaire, la documentation technique d'entretien (en français) de l'équipement, et du (ou des) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique..., - une nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou CD ou DVD des principaux éléments mécaniques du châssis et de l'équipement, - un schéma normalisé des installations électriques, pneumatiques et hydrauliques de l'équipement.
---------------	--

GARANTIES CONTRACTUELLES		
Châssis (hors chaîne cinématique)		2 ans
Chaîne cinématique (moteur, BV, boîte de transfert ou diviseur de puissance, ponts)		2 ans
Anticorrosion châssis		2 ans
Carrosserie		4 ans
Equipement complet (hors structure extensible, plate forme et sources d'énergies auxiliaires)		4 ans
Groupe électrogène (si équipé)		3 ans
Moteur auxiliaire (si équipé)		3 ans
Anticorrosion équipement		3 ans
Structure extensible		10 ans
Plate forme		5 ans

Délais de mise à disposition		
1 MEA		330 jours
2 MEA		330 jours
3 à 5 MEA		360 jours
6 à 10 MEA		360 jours