



FICHE TECHNIQUE



Appellation commerciale : EPS 33 PRX



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Suivant Norme : NF EN 1846-1 : 2011 - NF EN 1846-2+A1 : 2013 - NF EN 1846-3 : 2013 - NF EN 14044 : 2014 - NFS 61-510+A2 : 2021 - NFS 61-547+A1 : 2020

| | | |
|----------------------|---|--|
| Châssis | Marque | Mercedes |
| | Type | Atego 1530 |
| | PTAC | 16T |
| | Masse totale en charge | 15800 kg |
| | Puissance moteur (Kw + Cv) | 220 kW - 299 ch |
| | Puissance fiscale | 21 |
| | Couple (Nm - tr/min) | 1200 N.m |
| | Boîte de vitesse | PowerShift 3 G140-8 |
| | Blocage de différentiel | Oui |
| | Capacité du réservoir de carburant | 120L |
| | Pneumatiques dimensions | 305/70 R 19,5 |
| | Pneumatiques marque et type | Continental Hybrid HS3 |
| | Roue de secours livrée en vrac | option |
| | Capacité du réservoir de carburant (litres) | 120L |
| Dimensions et masses | Longueur hors tout | 8300 mm |
| | Largeur hors tout | 2534 mm |
| | Hauteur hors tout | 3300 mm |
| | Empattement | 3560 mm |
| | Diamètre de braquage entre mur | 16200 mm |
| | Angle de dévers statique | 28° EN 14043/14044 (32°) |
| | Angle d'attaque | 13° |
| | Angle de rampe | 15° |
| | Garde au sol | 200 mm |
| | Angle de fuite | 12° |
| cabine | Type | Cabine simple |
| | Nombre de places | 2 |
| | Revêtement sièges | tissu |
| | Ecran et commande SP | Ecran tactile Riffaud |
| Atteinte et classe | hauteur d'atteinte | 28,9 m |
| | Classe | 30 (28/10) |
| Stabilisation | Type | X |
| | Largeur d'appui variable | Largeur d'appui variable |
| | Mesure de la pression au sol | Par capteurs dynamométriques |
| | Largeur mini de stabilisation | 2,7 m |
| | Largeur maxi de stabilisation | 5,4 m |
| | Correction de pente en petite stabilisation | Correction par berceau du parc |
| | Correction de pente en grande stabilisation | Correction par berceau du parc |
| | Poste commande de stabilisation | 1 poste de commande de chaque côté à l'arrière du véhicule |

DESCRIPTIF TECHNIQUE

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Structure extensible | Nombre de plans d'échelle | 5 |
| | Capacité : hommes par plan / personnes au total | 2 hommes par plan / 10 personnes au total |
| | Site négatif : ° vers les côtés / ° vers l'arrière | -15 ° vers les côtés / -15 ° vers l'arrière |
| | Correction de dévers : ° dans le sens longitudinal et transversal | 15 ° dans le sens longitudinal, 9° en transversal |
| Plate-forme (si équipée) | Nombre de places | 4 |
| | Charge maximum | 400 kg |
| | Nombre d'accès | 3 |
| | Position des accès | 2 dans les angles avant, 1 arrière |
| | Nombre de points d'ancre | 4 |
| Accessoires | Nombre de points de maintien au travail | 2 |
| | Haubans | 2 |
| | Support brancard | Support brancard |
| Carrosserie | Dévidoir pour tuyau 70/40 | option |
| | Base carrosserie | Profilés et tôles aluminium |
| | Coffres sous le platelage | 2 |
| | Coffre traversant | 3 rideaux |
| | Accès au platelage | 3 |
| | Platelage | antidérapant "Topgrip" |
| | Rideaux coulissants | MCD |
| | Ventilation des coffres | 1 paire d'ouies d'aération par coffre |
| | Eclairage intérieur des coffres | Par barettes LED |
| Équipements électriques | Aménagement des coffres | option |
| | Support pour ARI | 2 |
| | Batteries | 165 Ah |
| | Prise de charge batterie 24 V | Chargeur Techsup |
| | Prise de charge 230 V | Maréchal |
| | Projecteur cabine | Projecteur Led orientable à main |
| Avertisseurs | Système interphone | Riffaud |
| | Projecteurs plate-forme | 2 projecteurs |
| | Prises 230 volts | option |
| | Avertisseur sonore | Sirac ASX700 |
| | Avertisseurs lumineux avant | Pilot Solaris double étage |
| Signalisation et Balisage | Avertisseurs lumineux arrière | Pilot Solaris double étage |
| | Feux de balisage | F3 ambré 3 LED |
| | Feux de pénétration | Meteorit Led |
| | Feux à éclat de balisage arrière | Kent Led classe 2 orange |
| | Eclairage de la zone de travail | Jokon Led L250 |
| Transmission | Balisage rétroréfléchissant avant | 3M |
| | Balisage rétroréfléchissant arrière | 3M |
| | Silhouettage latéral | 3M |
| Système de secours | Pré-équipement E/R | Oui |
| | Haut parleur cabine avec inverseur | Option |
| | Haut parleur poste tourelle | Option |

DESCRIPTIF TECHNIQUE

| | |
|---------------|--|
| Lot de bord | <p>Trousse de secours 4 personnes Boîte ampoules (selon fournisseur châssis) Prise de charge maréchal Prise de démarrage OTAN Triangle de signalisation Gilet sécurité fluo jaune XL (quantité = nombre de places) Cales de roue 1 Extincteur poudre 9kg</p> |
| Documentation | <p>A la livraison du premier véhicule ou d'une série:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un certificat de conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié), - une attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification) : NF EN 1846-1,-2 et -3, -un exemplaire du procès-verbal d'examen et d'essais de l'organisme certificateur dans le cadre de l'attribution de la certification NF « sapeurs-pompiers » (si l'option de certification est retenue), - une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison, - le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue), - un certificat de conformité ATEX pour les projecteurs antidéflagrants, le cas échéant. <p>A la livraison de chaque véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une déclaration du "titulaire" certifiant la conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié), - pour le circuit électrique 230V, un certificat de conformité à la norme 15100 relative aux installations électriques basse tension établi par un organisme notifié, - les documents administratifs nécessaires à son immatriculation (démarche d'immatriculation assurée par le bénéficiaire), - les certificats de garantie associés au châssis, à l'équipement, au balisage et le cas échéant, au(x) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique et /ou électrique... , - en deux exemplaires, la documentation technique de mise en oeuvre de l'équipement, les notices d'utilisation de tous les accessoires et équipements livrés avec le véhicule, lorsqu'ils ne sont pas inclus dans la notice d'utilisation du véhicule, - en un exemplaire, la documentation technique d'entretien (en français) de l'équipement, et du (ou des) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique... , - une nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou CD ou DVD des principaux éléments mécaniques du châssis et de l'équipement, - un schéma normalisé des installations électriques, pneumatiques et hydrauliques de l'équipement. |

GARANTIES CONTRACTUELLES

| | |
|---|--------|
| Châssis (hors chaîne cinématique) | 2 ans |
| Chaîne cinématique (moteur, BV, boîte de transfert ou diviseur de puissance, ponts) | 2 ans |
| Anticorrosion châssis | 2 ans |
| Carrosserie | 3 ans |
| Équipement complet (hors structure extensible, plate forme et sources d'énergies auxiliaires) | 3 ans |
| Groupe électrogène (si équipé) | 3 ans |
| Moteur auxiliaire (si équipé) | 3 ans |
| Anticorrosion équipement | 3 ans |
| Structure extensible | 10 ans |
| Plate forme | 5 ans |

Délais de mise à disposition

| | |
|------------|-----|
| 1 MEA | 330 |
| 2 MEA | 330 |
| 3 à 5 MEA | 360 |
| 6 à 10 MEA | 360 |