

Appellation commerciale : CCILR

Marché : 416948



Titulaire :

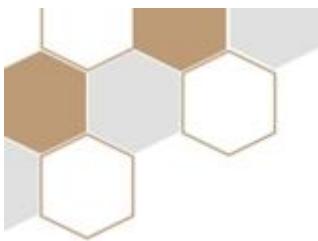


Soumis à ajustement et à reconduction

DESCRIPTIF TECHNIQUE :

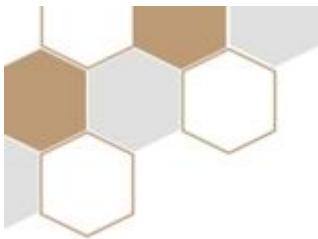
| | | |
|---------|------------------------------------|--------------------|
| Châssis | Marque | IVECO Daily 4x4 |
| | Type | 70C18HD E6 |
| | PTAC | 7000 kg |
| | Boîte de vitesse | Boîte mécanique ZF |
| | Puissance maximum | 129 kW (176ch) |
| | Puissance fiscale | 8 CV |
| | Capacité du réservoir de carburant | 80 Litres |
| | Pneumatiques dimensions | 225/75 R16 |
| | Pneumatiques type | 4 saisons |
| | Roue de secours | livrée en vrac |





| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Cabine | Type | Cabine double |
| | Nombre de places | 4 places |
| | Revêtement sièges | Simili cuir |
| | Support ARI | |
| Dimensions et masses | Longueur hors tout | 5838 mm |
| | Largeur hors tout | 2250 mm |
| | Hauteur hors tout | 2900 mm |
| | Diamètre de braquage entre mur | 12 782 mm |
| | Empattement | 3450 mm |
| | Angle de dévers statique | 31° |
| | Angle d'attaque | 30° |
| | Angle de rampe | 20° |
| | Angle de fuite | 20° |
| | Capacité de passage à gué | 500 mm |
| | Garde au sol | 200 mm |
| Citerne eau, émulseur et additifs | Eau | 1800 litres |
| | Additif | 60 litres |
| | Niveau | niveau électrique |
| Pompe à eau | Pompe | MAGIRUS BG1 1450l/min-10b |
| | Corps de pompe et turbine | Aluminium anodisé |
| | Amorceur | MAGIRUS PRIMATIC (à double pistons) |
| Circuit hydraulique | Alimentation | DN100 |
| | Refoulement | 1x DN65 + 2x DN40 + 1x DN25 |
| | Composition | Tuyauterie en acier inoxydable |
| Système d'injection additifs | Citymousse 225 l/min | |
| Déviolet | Marque/type | ELAFLEX à volant |
| | Caractéristiques | manuel à alimentation axiale - 42m |

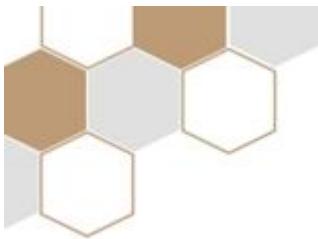




| | | |
|--------------------|---------------------------------|---|
| Carrosserie | Base carrosserie | Monobloc en polyester (GRP) |
| | Coffres | 2 Coffres intégrés à la citerne (1 DR + 1 GA) |
| | Ouvrants | Rideaux aluminium MAGIRUS jaune RAL 1023 |
| | Support pour ARI | support 2 ARI |
| | Eclairage intérieur des coffres | A leds à l'ouverture des coffres |
| | | |

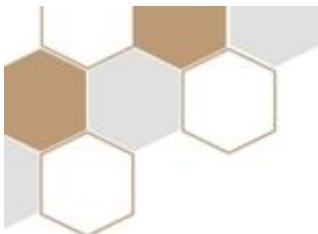
| | | |
|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Equipements électriques | Batteries | 12 V 110 Ah |
| | Prise de charge batterie | 230 Vac par prise Marechal |
| | Prise de charge | Prise de démarrage 12 V FENWICK |
| | Prises | Prises 230 volts : 5 prises en cabine |
| | | |
| Avertisseurs | Avertisseur sonore | Electronique norme France FIAMM |
| | Avertisseurs lumineux avant | Avant : 2 gyrophares bleu à LED - MERCURA classe 1 Arrière : 1 gyrophare bleu à LED - MERCURA classe 1 |
| | Feux de pénétration | 2 feux de pénétration bleu à LED - SIRAC |
| Signalisation et balisage | Feux à éclat de balisage arrière | 2 feux de balisage orange à LED |
| | Eclairage de la zone de travail | Bandeaux à LED avec grille de protection |





| | |
|------------------------|--|
| Transmission | <p>Pré-équipement E/R : Alimentation 12V, HP et inverseur Haut parleur cabine avec inverseur : Inverseur sur écran de commande en cabine</p> |
| | |
| | |
| Lot de bord | <p>1 triangle de pré-signalisation 1 Roue de secours 1 gilet « haute visibilité » 1 jeu de fusibles de rechange 1 boîte d'ampoules de rechange 1 trousse à outils de première urgence 2 cales de roues 1 extincteur poudre 9 kg classe B 1 trépied support et sa bobine de câble électrique 25m 1 cric avec barre et rallonge de cric 1 vilebrequin d'écrou de roue flexible gonflage + poignée gonflage</p> |
| Marquage / Balisage | <p>Balisage avant + arrière à chevrons jaune/rouge Balisage latéral ECE 104R - bande orange Marquage latéral « Sapeurs-Pompiers + nom du département » (en option)</p> |
| | |
| | |
| Options | <p>De nombreuses options sont disponibles sur ce marché, veuillez contacter directement votre interlocuteur UGAP.</p> |
| | |
| | |
| Immatricul ation | <p>L'immatriculation est possible sous condition en sélectionnant les références :</p> |





DOCUMENTATION :

A la livraison du premier véhicule ou d'une série de véhicules :

1 attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification)
NF EN 1846-1-2-3, NFS 61-518, NFS 61-510

1 exemplaire du PV d'examen et d'essais de l'organisme certificateur (l'agrément final sera fourni après validation de la commission de certification)

1 attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison

A la livraison de chaque véhicule :

1 copie des documents administratifs nécessaires à son immatriculation; la démarche d'immatriculation est assurée par le client dans son département (taxe de la carte grise à la charge du bénéficiaire)

pour le circuit électrique 230V, un certificat de conformité à la norme NF-C15 100 relative aux installations électriques basse tension établi par un organisme notifié

les certificats de garantie associés au châssis, à l'équipement, à la pompe, à la citerne et au balisage

le certificat d'épreuve de la citerne

la documentation technique de mise en œuvre de l'équipement

la documentation technique d'entretien de l'équipement, et le cas échéant, des autres équipements : groupe hydraulique à moteur thermique, installation de dosage...

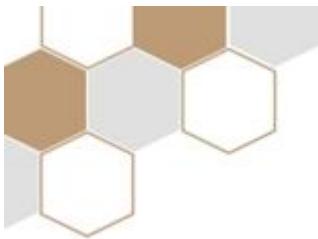
une nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou CD ou DVD des principaux éléments mécaniques du châssis et de l'équipement

un schéma normalisé des installations électriques et hydrauliques de l'équipement

une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison

le certificat de dérogation concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue)





GARANTIES CONTRACTUELLES :

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Châssis + cabine | 2 ans |
| Equipement complet | 2 ans |
| Carrosserie - structure mécanique | 2 ans |
| Anti-corrosion sur châssis cabine | 2 ans |
| Anticorrosion équipement | 2 ans |

