

**HAFA**

## **FICHE TECHNIQUE**

# **WOMAC PREMIUM E8 10W-40**

## **SAE 10W-40**

**LUBRIFIANT HAUTES PERFORMANCES DU TYPE LOW SAPS A BASE SYNTHÈSE**

### **APPLICATIONS**

WOMAC PREMIUM E8 10W-40 est un lubrifiant composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées spécialement formulé pour la lubrification des moteurs Diesel des Poids Lourds et autobus soumis à un usage routier intensif et répondant aux exigences des règles de limitation des émissions Euro VI. Le niveau des performances de WOMAC PREMIUM E8 10W-40 est indispensable pour garantir l'efficacité et la durée de vie de certains systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sur les moteurs de type Euro VI. WOMAC PREMIUM E8 10W-40 est particulièrement adapté à la lubrification des moteurs Euro VI Mercedes Benz et DAF ainsi qu'à certains moteurs à gaz grâce notamment à sa réponse à Cummins CES 2009Z.

### **PERFORMANCES**

**Classifications :** ACEA E7 / E8 / E11 -22 API CK-4 / SN

<b>Spécifications :</b> Deutz DQC IV-18 LA	RVI RLD-4	Caterpillar ECF-3
JASO DH-2-21	MAN M3775	Detroit DFS 93K222
MTU Type 3.1, Type 2.1	Cummins CES 20086/CES2009Z	DTFR 15C120 (MB 228.52)
Volvo VDS-4.5	Mack EOS-4.5	DTFR 15C110 (MB 228.51)
Liebherr LH-00-ENG3 LA		

**À partir de la version ACEA 2022, la séquence ACEA E6 a été supprimée et remplacée par la séquence ACEA E8. La nouvelle séquence E8 est conçue pour offrir une meilleure protection et compatibilité avec les moteurs diesel les plus récents."**

### **AVANTAGES CLIENTS**

#### **LOW SAPS • INTERVALLES DE VIDANGE ALLONGÉS**

- Garantit l'efficacité de l'unité de post-traitement des gaz d'échappement et le contrôle des émissions nocives exigés par la norme EURO VI.
- Stabilité exceptionnelle des propriétés du lubrifiant en service : allongement des intervalles de vidange en accord avec les préconisations du constructeur.
- Garantit le maintien des performances du moteur en luttant efficacement contre l'encrassement du moteur.

**Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien du véhicule.**



# HAFA

## FICHE TECHNIQUE

### CARACTERISTIQUES

	<b>Méthode</b>	<b>Unités</b>	<b>Valeurs</b>
<b>Densité à 15°C</b>	-	-	0.865
<b>Viscosité à 100°C</b>	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
<b>Viscosité à 40°C</b>	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	101.2
<b>Indice de viscosité</b>	ASTM D2270	-	155
<b>CCS à -25°C</b>	ASTM D5293	mPa.s	5901
<b>TBN</b>	ASTM D2896	mgKOH/g	10.1
<b>Volatilité Noack</b>	CEC L-40-A-93	%	9.6

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

### RECOMMANDATIONS

Durée de vie du produit : 36 mois dans des emballages hermétiquement fermés et dans des conditions normales de stockage.

Conditions de stockage : Il est recommandé de stocker les produits à température ambiante à l'abri de l'eau, de la poussière et de l'humidité. Les produits ne doivent pas être stockés à une température supérieure à 45 °C et ne doivent pas être exposés à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

### SANTE, SECURITE, ENVIRONNEMENT

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS). Elle est disponible sur demande et sur le site [www.hafa.fr](http://www.hafa.fr).

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.