

Chariot à fond fixe

- Construction en alliage d'aluminium léger EN AW-5754 UNI EN 573-3. Opération d'oxydation anodique réalisée sur chariot monté.
- Bord supérieur renforcé à l'intérieur avec profilé en alliage léger EN AW-6060 UNI EN 573-3.
- Parois renforcées par des nervures circulaires tous les 120 mm.
- Cornière en alliage léger en AW6060 UNI EN 573-3 sur le périmètre inférieur.
- Train de roulement : 4 roues pivotantes équipées d'un bandage gris anti-traces montées sur des supports en acier zingué. Disposition en rectangle ou en losange.
- Egalement disponible : modèle avec parois et trous perforés. Ø des perforations 12mm.



REF. : 201N10



REF. : 201N20



REF. : 201N30



REF. : 201N40



REF. : 201N50

Volume	Dimensions hors-tout (mm)	Dimensions utiles (mm)	Diamètre des roues	
L 610	L.1350 x l.750 x h.850 mm	L.1300 x l.700 x h.670 mm	125 mm	Ref. : 201N10
L 480	L.1180 x l.685 x h.850 mm	L.1130 x l.635 x h.670 mm	125 mm	Ref. : 201N20
L 400	L.1050 x l.650 x h.850 mm	L.1000 x l.600 x h.670 mm	125 mm	Ref. : 201N30
L 316	L.1070 x l.550 x h.775 mm	L.1020 x l.500 x h.620 mm	100 mm	Ref. : 201N40
L 186	L.860 x l.510 x h.650 mm	L.810 x l.460 x h.500 mm	100 mm	Ref. : 201N50



Couvercle
Ref. : COUV/201



Pare-chocs
Ref. : TSA201

+ options