



SCRIBE 750 - 1300

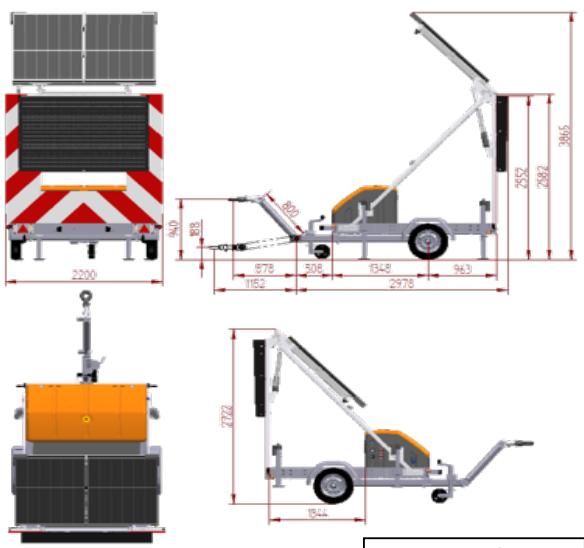


N° marché : 416 747
Fin de marché le 04/08/2027

Panneau à messages variables (PMV) sur remorque, d'un PTAC entre 700kg et 1500kg, à énergie électrique



SCHEMA / IMPLANTATION



CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur (avec/sans timon) : 3856 / 2978 mm
Largeur : 2200 mm
Hauteur : 2722 mm
P.T.A.C. : 0,750 / 1,300 Tonnes
Poids à vide : 0,697 / 0,914 Tonnes

Coffre

Matériel de base

Polypropylène RAL 2000 (orange)

Options

Autre RAL : préciser :

Stabilisation

Matériel de base

2 bêquilles manuelles
 4 bêquilles électriques

Roues et pneumatiques

Matériel de base

185 R 14C
 Solution simple essieu
 Solution double essieu

Alimentation au choix

Matériaux de base

Alimentation solaire + batteries

Affichage

Matériaux de base

Affichage programmable du panneau à messages variables avec 4 lignes de 10 caractères HC200 mm
1000 messages peuvent être stockés dans la mémoire du PMV

Garantie et maintenance

Garantie de base

Garantie totale 48 mois
Garantie anticorrosion perforante 48 mois

Formations

Formations incluses dans l'offre de base

Formation comprise lors de la mise en service

Prestations

Prestations de base

Livraison du véhicule en Corse
Carte grise

Options

Châssis

Châssis en acier galvanisé et structure en aluminium
Gardes-boues en acier galvanisé boulonnés démontables
2 cales roues

Packs électriques

Un jeu de batteries en acide de plomb de 95 Ah
Protection contre les surintensités
Coupe batterie
SUPELEC 2

Anémomètre

Système anémométrique empêchant l'ouverture du panneau FLR en cas de "Vent Relatif" générant une charge négative interdite sur le timon, en conformité avec le code de la route

Alimentation électrique

Orientation panneau solaire

Sécurité

Tracker GPS

Couleur

Autres teintes "RAL" que la teinte proposée de base

Alerte SMS

Logiciel permettant le report automatique de défauts par envoi de sms, intégrant un modem et le logiciel associé dans la remorque (mode de transmission en vigueur)

Systèmes d'alertes

Système de détection de l'approche dangereuse d'un véhicule sur la zone de travaux ou d'intervention.

Batteries

Ensemble batterie supplémentaire identique à celui de base
Batterie supplémentaire d'une capacité inférieure ou égale ou supérieure

Hybridation

Passage au fonctionnement à énergie thermique (groupe électrogène) avec:

* Système d'alerte pour éviter toute surchauffe du groupe électrogène
* Système d'alerte pour manque d'huile

Attelage + Utilisation

Anneau 42 / 68 de l'attache sur timon
Prise d'attelage à 15 pôles
Roue de secours

Boîtier de commande

Boîtier de commande sans fil et câble de liaison
Système de visualisation du fonctionnement de la PMV sur le boîtier de commande

Attelage

Timon à parallélogramme (KNOTT)
Antivol d'attelage

Matériel

PC ou tablette
Caméra pour remorque PMV
Pré-disposition pour équipement IT client
RS232 connexion liaison série + adaptateur USB
Radar

Chargeur

Chargeur supplémentaire
Floating 60

Système de PMV - Affichage

Temps de parcours
FULLMATRIX (y compris 2 feux à LEDs L8H)
Remplacement panneau 4 lignes mono par panneau HD bicolore
Ajout d'un second panneau HD bicolore
Logiciel de gestion des affichages

Câble et enrouleur

Enrouleur de câble de 10m de long
Enrouleur de câble de 15m de long
Enrouleur de câble de 20m de long
Câble électrique avec prise Fenwick de 5m de long
Câble électrique avec prise Fenwick de 10m de long