



## CCFM HAUTE-PRESSION URBAIN



## DESCRIPTION

Le véhicule CCFM-HP URBAIN est spécialement conçu pour répondre aux besoins des interventions rapides et efficaces en cas d'incendie en espaces naturels et sur feux urbain. Equipé d'une pompe haute pression indépendante de 400L/min à 40bars permettant une économie d'eau et facilitant les interventions en milieu à fort dénivelé. Il est doté de tous les équipements requis au référentiel du pacte capacitaire.

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

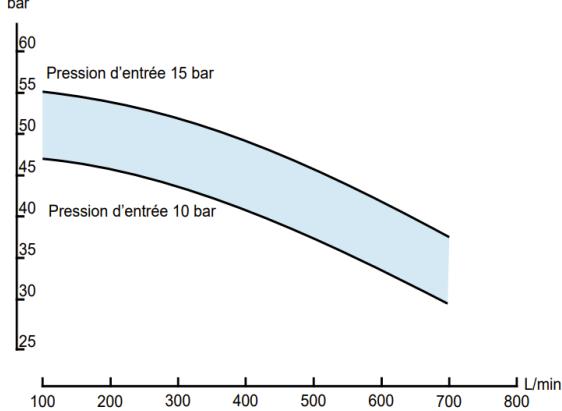
- **Châssis**
  - RENAULT TRUCKS D14 P4X4
  - Emission: Euro 6
  - Puissance moteur: 250 ch
  - PTAC: 14 000 Kg
- **Cabine**
  - Quatre portes
  - Quatre places
  - Film anti-agression 310 microns
  - Report vision camera arrière
- **Cellule eau**
  - Citerne à eau: 3 400 L
  - Citerne émulseur: 65 L
  - Autoprotection 400 L
- **Canon**
  - Canon : télécommandé
  - Débit canon d'environ 1 500 l/min avec une portée de 40m
- **Pompes et dosage**
  - Pompe en bronze SIDES SB 2000L/min à 15bars
  - Pompe indépendante SIDES de 400L/min à 40bars
  - Amorceur : SIDES 24v à double pistons
  - Système de dosage électronique CTD TRITON
- **Equipements complémentaires**
  - Treuil : câble de 30m en textile
  - Eclairage de la zone de travail
  - Prises 230 volts
  - Coffres grand volume et accessoires à hauteur d'homme
  - Support claire de portage accessible depuis le sol
  - Aménagement spécifique HP le dévidoir LDT est en haute pression
  - Ajout d'une sortie GFR HP 40bars
  - Ajout d'un dévidoir de stockage 120m tuyaux DN25 HP
  - Aménagement spécifique coffre de toit pour 200m de tuyaux lovés
  - Support d'échelle escamotable
  - Coffre ARI





## FPH 40-250

- Haute performance : jusqu'à 400 L/min et 40 bar



Arbre de transmission pompe BP

Vanne d'isolement entrée HP

Embrayage



Pompe HP

Soupape de surpression

Retour citerne

Vanne de refoulement HP

Photos non contractuelles



**sides**  
Design to protect