

Marché : n° 416740

Appellation commerciale : Véhicule de balisage - Renault Master E.Tech 3500 kg



Titulaire :

Disponibilité du marché : du 05/08/2024 au 04/08/2027



Carrossier Constructeur 

Soumis à ajustement et à reconduction

DESCRIPTIF TECHNIQUE :

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Châssis | Marque | RENAULT |
| | Type | Master 4 (XDD E.Tech) |
| | PTAC | 3500 Kg |
| | Empattement | 3 583 mm |
| | Puissance maximum | E.Tech - 57KW |
| | Puissance fiscale | - |
| | Couple maximum | - |
| | Pneumatiques dimensions | 205/75 R16 C |
| | Pneumatiques type | été |
| | Roue de secours | Livrée en vrac dans cellule |
| Dimensions et masses | Longueur hors tout | 5 700 mm |
| | Largeur hors tout | 2 090 mm |
| | Hauteur hors tout | 2 970 mm |
| | Diamètre de braquage entre mur | 13 400 mm |
| Cabine | Nombre de places | 2 ou 3 places |
| | Lève-vitres | Electrique |
| | Fermeture | Centralisée |

| | | |
|-------------|-------------|--|
| Carrosserie | Structure | Caisse en panneaux sandwich épaisseur 30 mm, assemblés par profils aluminium. |
| | Accès | Rideaux à lames aluminium en latéral et à l'arrière. Emmarchements latéraux dans le plancher. |
| | Aménagement | Porte coulissante de séparation cabine/cellule. Revêtement du plancher en polyuréthane type LineX. |

| | | |
|--|---------------------------------|--|
| | Interrupteurs et voyants cabine | Façade centralisée au tableau de bord avec toutes les commandes de l'ensemble toit |
|--|---------------------------------|--|

| | | |
|---------------------------|------------------------------|--|
| Signalisation et Balisage | Ensemble de toit | Ensemble de toit marque Mercura, composé d'un triangle relevable, flèches KR43 et d'une PMV de 200 mm. 2 gyrophares orange à leds. |
| | Balisage | Balisage zébra rouge / blanc AV et AR |
| Lot de bord | cric adapté au véhicule | Cric d'origine Renault |
| | clé démonte roue | Clé d'origine Renault |
| | roue de secours | Roue de secours livrée en vrac dans la cellule |
| | triangle de présignalisation | 1 triangle dans la cabine |
| | gilets haute visibilité | 2 gilets dans la cabine |

| | | |
|---------|--|--|
| Options | De nombreuses options sont disponibles sur ce marché, veuillez contacter directement votre interlocuteur UGAP. | |
|---------|--|--|

| DOCUMENTATION : | | |
|---|--|--|
| A la livraison du premier véhicule ou d'une série de véhicules : | | |
| 1 attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant 10 années à compter du jour de la livraison | | |
| le certificat garantissant pendant 8 ans la protection contre la corrosion | | |
| concernant la pose des films athermiques sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue) | | |
| | | |
| A la livraison de chaque véhicule : | | |
| 1 copie des documents administratifs nécessaires à son immatriculation; | | |
| Les certificats de garantie associés au châssis et à l'équipement en 2 exemplaires, la documentation technique de mise en œuvre de l'équipement en 1 exemplaire, la documentation technique d'entretien de l'équipement | | |
| 1 nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou numérique des principaux éléments mécaniques du châssis | | |
| 1 nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou numérique des principaux éléments composant l'équipement | | |

1 schéma des installations électriques de l'équipement

| Réf Ugap | Véhicule de base | Délais |
|----------|---|--------|
| 4206737 | Châssis de balisage - PTAC 3,5 t - châssis Renault Master E Tech XDD - Finition Advance Gde autonomie - L2H1 P4 franco de port | 540 |
| 4206738 | Châssis de balisage - PTAC 3,5 t - châssis Renault Master E Tech XDD - Finition Advance Gde autonomie - L2H1 1 unité P4 départ usine | 540 |
| 4206739 | Châssis de balisage - PTAC 3,5 t - châssis Renault Master E Tech XDD - Finition Advance Gde autonomie - L2H1- 2 à 4 unités P4 franco de port | 540 |
| 4206740 | Châssis de balisage - PTAC 3,5 t - châssis Renault Master E Tech XDD - Finition Advance Gde autonomie - L2H1- 2 à 4 unités P4 départ usine | 540 |
| 4206741 | Châssis de balisage - PTAC 3,5 t - châssis Renault Master E Tech XDD - Finition Advance Gde autonomie - L2H1- 5 à 8 unités P4 franco de port | 540 |
| 4206742 | Châssis de balisage - PTAC 3,5 t - châssis Renault Master E Tech XDD - Finition Advance Gde autonomie - L2H1- 5 à 8 unités P4 départ usine | 540 |
| 4206743 | Châssis de balisage - PTAC 3,5 t - châssis Renault Master E Tech XDD - Finition Advance Gde autonomie - L2H1- sup. à 8 unités P4 franco de port | 540 |
| 4206744 | Châssis de balisage - PTAC 3,5 t - châssis Renault Master E Tech XDD - Finition Advance Gde autonomie - L2H1- unités P4 départ usine | 540 |

(*) En cas d'absence de réponse, c'est le délai contractuel jours qui s'applique.

| GARANTIES CONTRACTUELLES : | |
|-----------------------------------|-------|
| Châssis + cabine | 2 ans |
| Equipement complet | 2 ans |
| Carrosserie - structure mécanique | 2 ans |
| Anti-corrosion sur châssis cabine | 8 ans |
| Anticorrosion équipement | 5 ans |