



FICHE TECHNIQUE



Appellation commerciale :

POSTE 4 CELLULE PLATEAU



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Fonctionnalités	Ce plateau est destiné au transport de divers matériels, tels que les palettes et les engins motorisés.
	Elle peut être équipée de nombreuses solutions d'arrimage.

Spécifications techniques	Norme	NFS 61-528
	Classe	2B
	PTAC	10 000 kg
	Charge utile	7 500 kg

Dimensions	Longueur hors tout	6 650 mm
	Longueur utile	6 400 mm
	Largeur hors tout	2 550 mm
	Hauteur	1 500 mm

	Le châssis est constitué de deux longerons en I, acier à haute limite élastique composés d'une âme découpée laser et 2 plats de longerons soudés. Les rives sont prédisposées pour recevoir des arrimages supplémentaires. Cette conception unique développée et brevetée par la société BEHM permet par rapport à une conception classique en UPN fermé d'offrir plusieurs avantages :
	• Le châssis de berce est plus rigide de 15%.

Châssis de berce	• La section des âmes est calculée pour un encombrement réduit et optimisé.
	• La masse de cet assemblage est inférieure de 9% et permet d'optimiser la charge utile.
	• Cette conception permet d'éviter les corps creux et garantit une tenue maximale à la corrosion.
	A l'avant :
	• La plaque martyr en acier à haute limite élastique est renforcée d'une épaisseur de 10 mm.
	• Cette plaque présente une surface maximale afin de protéger au mieux la cellule.
	• Une conception apportant une meilleure rigidité sur la partie qui subit le plus d'effort.
	• Une potence de préhension renforcée d'une traverse avec béquilles fixes.
	• Béquilles fixes équipées de patins larges assurant une parfaite stabilité.
	A l'arrière :
	• Une traverse porteuse équipée de 2 ensembles de simple rouleau polyamide avec graisseurs, soit 2 rouleaux type "Ertalon".

Plancher	Soubassement de la cellule constitué par un cadre en profils de rives et traverses en acier repris par
	soudure dans les âmes de longerons découpés au laser.
	Plancher en tôle acier antidérapante, épaisseur 5 mm.
	Les rails sont implantés en bord de rive à droite et à gauche.

Carrosserie	Le centre de gravité sera respecté.
	Face avant :
	Elle est constituée de 4 montants et d'un tablier plein en acier galvanisé 40/10, hauteur 1500 mm.

Signalisation lumineuse	Signalisation rétro réfléchissante, classe 2, lignes sur rives latérales.
	A l'avant : 1 bande verticale de 140 mm de chaque côté.
	A l'arrière : 1 bande horizontale 140 mm en ba.
	Pose à l'avant gauche d'une plaque d'identification et de tare.

Documentation	Manuel d'utilisation	Attestation de garantie
	Mode d'emploi des équipements	Plan d'aménagement

GARANTIES CONTRACTUELLES	
Berce	2 ANS
Cellule	2 ANS
Equipement amovible	2 ANS
Equipement électrique	1 AN
Groupe électrogène	1 AN
Anti-corrosion	1 AN

DELAI DE LIVRAISON	
1 unité	250
2 unités	290
3 à 5 unités	310
6 à 10 unités	360