



FICHE TECHNIQUE



Appellation commerciale :

POSTE 7 PARCOURS ARI



DESCRIPTIF TECHNIQUE

| | | |
|---------------------------|---|-----------|
| Fonctionnalités | La berce « parcours ARI » est destinée à l'entrainement au port du masque ARI dans des conditions réalistes et en toute sécurité. Elle permet également de se familiariser avec l'équipement sur différents types d'obstacles qui y sont intégrés afin de rendre l'exercice plus réaliste. | |
| | | |
| Spécifications techniques | Norme | NFS61-528 |
| | Classe | 2B |
| | PTAC | 10 000 kg |
| | Charge utile | 4000 kg |
| Dimensions | Longueur hors tout | 6 650 mm |
| | Longueur utile | 6 400 mm |
| | Largeur hors tout | 2 550 mm |
| | Hauteur | 2 400 mm |
| | Le châssis est constitué de deux longerons en I, acier à haute limite élastique composés d'une âme découpée laser et 2 plats de longerons soudés. Les rives sont prédisposées pour recevoir des arrimages supplémentaires. Cette conception unique développée et brevetée par la société BEHM permet par rapport à une conception classique en UPN fermé d'offrir plusieurs avantages : | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|-------------------------|---|
| Châssis de berce | • Le châssis de berce est plus rigide de 15%. |
| | • La section des âmes est calculée pour un encombrement réduit et optimisé. |
| | • La masse de cet assemblage est inférieure de 9% et permet d'optimiser la charge utile. |
| | • Cette conception permet d'éviter les corps creux et garantit une tenue maximale à la corrosion. |
| | A l'avant : |
| | • La plaque martyr en acier à haute limite élastique est renforcée d'une épaisseur de 10 mm. |
| | • Cette plaque présente une surface maximale afin de protéger au mieux la cellule. |
| | • Une conception apportant une meilleure rigidité sur la partie qui subit le plus d'effort. |
| | • Une potence de préhension renforcée d'une traverse avec béquilles fixes. |
| | • Béquilles fixes équipées de patins larges assurant une parfaite stabilité. |
| | A l'arrière : |
| | • Une traverse porteuse équipée de 2 ensembles de simple rouleau polyamide avec graisseurs, soit 2 rouleaux type "Ertalon". |

| | |
|-----------------|--|
| Plancher | Soubassement de la cellule constitué par un cadre en profils de rives et traverses en acier repris par |
| | soudure dans les âmes de longerons découpés au laser. |

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie | La cellule est fixée de manière définitive sur le châssis de berce. La cellule est conçue de telle manière qu'aucune déformation n'apparaisse lors des trajets hors route et lors des manœuvres de pose et de dépose. Le centre de gravité sera respecté et les charges les plus lourdes seront installées en partie basse. |
| | Ossature tubulaire mécano-soudé, encadrement et traverses en profilés à froid. |
| | Toit et côtés : |
| | Le toit est fixe en aluminium ou en composite. |
| | Les faces latérales sont composées chacune d'un panneau complet. |
| | Accès/fermeture : |
| | Une trappe d'accès avec vérin pneumatique permet d'accéder au parcours d'entraînement. |
| | Une rambarde de toit et un escalier amovible d'accès sont prévus dans la fourniture. |
| | Une porte battante avec verrouillage par des arrêts de porte, montée sur des charnières inox, placée sur chaque paroi latérale de la cellule, permet d'accéder au volume avant. |
| | Une fermeture à clé est encastrée par porte. |
| | Un marchepied escamotable coulissant, antidérapant, est prévu afin de faciliter l'accès à l'intérieur. |
| | Sur chaque paroi latérale se trouve un portillon levant par vérins pneumatique permettant d'accéder à un volume de la cellule. |
| | Derrière ce panneau levant se trouve une porte battante avec verrouillage par des arrêts de porte, montée sur des charnières inox, placée sur chaque paroi arrière de la cellule, permet d'accéder au volume de gestion d'entraînement. |

| | |
|---|---|
| Caractéristiques et aménagements | L'espace parcours comprend un ensemble de module grillagés permettant d'effectuer les parcours . |
| | en milieu enfumés. Ce parcours est modulable pour proposer des solutions alternatives de passage. |
| | L'espace arrière est aménagé pour le contrôleur. Il dispose d'un pupitre de commande avec siège |
| | et d'un écran de visualisation.Ce pupitre reçoit le système de commande du module parcours, |

| | |
|--|---|
| | A l'arrière, fourniture et pose de 1 gyrophare à led classe 2 de marque SIRAC modèle Pilot Solaris. |
| | Protégé par des grilles. |

| | |
|--------------------------------|---|
| Signalisation lumineuse | feux clignotant orange à LED, asservis aux gyrophares et au frein de parc du porteur. |
| | Un éclairage complet de zone et de la totalité de la berce en position ouverte |
| | Un éclairage des coffres de la cellule permet de visualiser correctement, de nuit, |
| | l'ensemble des matériels stockés soit dans des emplacements aménagés, soit dans des caisses facilement préhensibles. Il est protégé contre les chocs et l'arrachement. |

| | | |
|----------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Documentation | Attestation SOCOTEC | Attestation de garantie |
| | Manuel d'utilisation | Plan d'aménagement |
| | Mode d'emploi des équipements | Schéma 220V et /ou 24V |

| GARANTIES CONTRACTUELLES | |
|---------------------------------|-------|
| Berce | 2 ANS |
| Cellule | 2 ANS |
| Equipement amovible | 2 ANS |
| Equipement électrique | 1 AN |
| Groupe électrogène | 1 AN |
| Anti-corrosion | 1 AN |

| DELAI DE LIVRAISON | |
|---------------------------|-----|
| 1 unité | 250 |
| 2 unités | 290 |
| 3 à 5 unités | 310 |
| 6 à 10 unités | 360 |