

BATFAN M

ALIMENTÉ PAR DES BATTERIES MILWAUKEE® M18

LE MEILLEUR RAPPORT PORTABILITE/PERFORMANCE
DANS LA CATEGORIE M18



LEADER & MILWAUKEE sont deux grandes marques au service des pompiers. Les batteries M18 sont largement utilisées pour alimenter les outils de désincarcération ou les outils électroportatifs. Elles sont maintenant également utilisables pour alimenter un ventilateur BATFAN. BATFAN M est compact (<100 litres), léger (<20 kg sans batterie) et performant (16 502 m³/h), BATFAN M concentre toutes les qualités requises pour les opérations de ventilation opérationnelles.

POLYVALENT

Avec une température de fonctionnement maximale de 50°C, le BATFAN M élargit le champ d'application pour une plus grande sécurité des pompiers.

MODULARITÉ

L'électronique du BATFAN M permet au ventilateur de fonctionner avec 1 ou 2 batteries sans perte de performances. Seule l'autonomie sera impactée.

PERFORMANCE

Avec un débit d'air AMCA de 16 502 m³/h et 48 min d'autonomie (2 x 12Ah), le BATFAN M permet plusieurs interventions d'affilée.


CONFORMITÉ MILWAUKEE

« 2 batteries M18 ne doivent pas être déchargées simultanément » BATFAN M a été développé en coopération avec Milwaukee USA. Les batteries sont monitorées pendant leur décharge, pour préserver les performances sans compromettre la fiabilité du système.

● INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Totalement autonome avec batterie interchangeable.
- Fonctionne sur batterie ou sur secteur si nécessaire.
- Inclinaison réglable de +70° à -90° avec système de verrouillage (18 réglages) permettant un positionnement à plat pour couvrir un trou d'homme).
- Clavier (plat) sécurisé pour contrôler toutes les fonctions (Pas de bouton fragile à tourner pour le réglage de la vitesse...).
- Conçu pour être utilisé avec des gaines, un adaptateur mousse et un dispositif de brumisation « rehab ».
- 10 LED pour éclairer devant le ventilateur.
- Multi-applications :
 - À l'intérieur ou à l'extérieur : protégé contre les éclaboussures d'eau (IPX6).
 - Seul à l'entrée d'un bâtiment pour PPV.
 - Pour les tactiques combinées PPV avec d'autres ventilateurs :
 - En tant que relais dans un couloir ou une cage d'escalier.
 - Pour attaque devant la porte d'un appartement pour ventilation offensive.
 - Pour souffler à travers de gaines (en option).
 - Pour l'extraction avec des gaines (en option).
 - En tant que générateur de mousse avec adaptateur de mousse (en option).
 - Pour la réhabilitation des équipes après l'intervention.

● CARACTÉRISTIQUES

Références	I63-12-360N : BATFAN M (sans batterie ni chargeur) 48-59-1815 : Double chargeur. 220 V 48-11-1813 : Batterie M18™ REDLITHIUM™ FORGE 12Ah 
Débit à l'air libre *	14 178 CFM– 24 102 m³/h
AMCA 240-22	9 707 CFM – 16 502 m³/h
Poids	21,8 kg avec 2 batteries 12Ah 18,7 kg sans batterie
Dimensions L x H x P (plié)	540 x 530 x 270 mm
Turbine	420 mm
Autonomie (à pleine vitesse)	48 min avec 2 batt 24 min avec 1 batt
Température de fonctionnement	Jusqu'à +50°C
Moteur	280 watts
IP	IP X6 (batteries connectées)
Niveau sonore	79 dB @ 3m
Ventilation	PPV, PPV combiné et extraction
Garantie	BATFAN M = 5 ans Moteur = 3 ans Batterie (selon les conditions de MILWAUKEE)

Pour plus de détails, veuillez vous référer à notre catalogue de produits

*certification à venir



● OPTIONS & ENTRETIEN

- Réf. I63-00-016 : Rallonge électrique de 100m dans un sac avec prises UE verrouillables - câble 3x1,5 mm².
- Réf. I63-20-030 : Harnais de transport.
- Réf. I60-20-164 : Adaptateur de brumisation « Rehab » avec entrée 3/4" BSP F.
- Réf. I63-20-025 : Gaine d'aspiration et de refoulement spiralée de 5m (diam. 500mm).
- Réf. I63-20-026 : Réduction pour s'adapter à des gaines de 300mm avec raccord Zag.
- Réf. I61-20-002 : Gaine d'aspiration spiralée de 5m (Zag diam. 300mm).
- Réf. I60-20-105 : Adaptateur mousse à haut foisonnement avec entrée de prémélange 1.5" BSP M. Livré avec 35m de gaine en film plastique PE.

Très faible coût de possession et de maintenance grâce à la conception très robuste et aux matériaux utilisés. Le corps en PEHD moulé par rotation offre une excellente résistance aux chocs.