

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

HOMOLOGATION   CABINE		CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE	
Homologation	N1	Moteur	Induction AC
Nombre de places assises	2	Type	TSA200-120-250
Puissance fiscale (France)	2 CV	Tension moteur	48 V AC
PERFORMANCES		Puissance maximale	16,5 kW
Vitesse maximum	50 km/h	Puissance nominale (S2-30 minutes)	10 kW
Niveau sonore au roulage (R (EU) 51)	63,7 dB(A)	Couple à puissance maximale	76 Nm
Pente maximale à vide	30 %	Couple maximum à 0 rpm	81 Nm
Pente max. chargé   Pente max. chargé avec remorque	15 %   12 %	FREINAGE	
MASSES		Type freinage principal	Double circuit en X
Poids à vide (base roulante + portes + support attelage + support batteries)	582 kg	Type freinage d'urgence	Hydraulique action diagonale
Masse maximale techniquement admissible (PTAC)	2 100 kg	Frein à disque avant	Ø 247 mm
Poids total roulant autorisé	3 500 kg	Etrier de frein avant	Ø 48 mm
Capacité de traction maximale (remorque freinée)	1 400 kg	Frein à tambour arrière	230 mm
Capacité de traction maximale (remorque non freinée)	jusqu'à 750 kg	Frein de stationnement	Fonctionnement manuel
DIMENSIONS		SUSPENSIONS	
Longueur totale	3 600 mm	Type suspension avant	McPherson
Largeur totale	1 200 mm	Débattement	163 mm
Hauteur totale	1 893 mm	Type de suspension arrière	Lames composites
Empattement	2 022 mm	Débattement	96 mm
Largeur de voie avant/arrière	1 045 mm	ROUES ET PNEUS	
Porte-à-faux avant   arrière	1 089 mm   489 mm	Type de pneu	Radial tubeless
Angle de dégagement avant	20°	Taille des pneus	155R13C 90Q
Rayon de braquage extrémités pare-choc   Rayon de b. aux roues	4 383 mm   3 900 mm	Jante	4Jx13 4/115/85 ET10
TRANSMISSION		Pression nominale à vide	3,5 bar
Type	Pont rigide avec différentiel	Pression nominale en charge (PTAC)	4,5 bar
Rapport de réduction	i = 14,87	Matériau de la jante	Métal embouti
VARIATEUR			
Type	Curtis		
Voltage batterie nominale	36-48 V		

BATTERIES	PLOMBES OUVERTS, ÉLÉMENTS DE TRACTION DE 2V			LITHIUM LiFePo4		
Capacité	180Ah/C5 - 8,6 kWh	240Ah/C5 - 11,5 kWh	320Ah/C5 - 15,4 kWh	150Ah - 7 kWh	200Ah - 9 kWh	300Ah - 14 kWh
Tension	48 V	48 V	48 V	48 V	51,2 V	51,2 V
Poids	326 kg	419 kg	493 kg	108 kg	148 kg	192 kg
Chargeur	48 V - 25 A	48 V - 25 A	448 V - 50 A	48 V - 50 A	48 V - 50 A	48 V - 50 A
Temps de charge sur prise domestique	8h30 @ 7 A	8h30 @ 10 A	9h45 @ 10 A	3h00 @ 13 A	4h15 @ 13 A	6h30 @ 13 A
Autonomie Véhicule (WLTP)	jusqu'à 62 km	jusqu'à 82 km	jusqu'à 92 km	jusqu'à 73 km	jusqu'à 92 km	jusqu'à 135 km

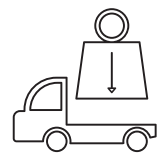
OPTIONS & ACCESSOIRES

- Attelage avec faisceau
  - Autoradio avec kit mains libres
  - Avertisseur de présence piéton avant/arrière ou arrière
  - Bandes réfléchissantes | classe 2
- Barre de toit avec en options adaptables (non cumulables) : 2 lampes à éclat + triangle de signalisation tricolor (hauteur du triangle déplié : 500 mm - replié : 110 mm) / 1 lampe à éclat / 1 phare de travail
- Chauffage thermique | 900 - 2 000 W | réservoir 15 L
  - Climatisation réversible | 1 800 W
  - Coffres latéraux | capacité 60 L (poids : 11 kg par coffre)
  - Désembueur électrique | 1 200 W
- Direction assistée
  - Pack rangement x3
  - Pare-cycliste
  - Prises USB x2 | 3,15 A
  - Protection portes

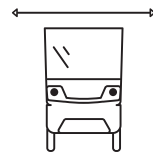




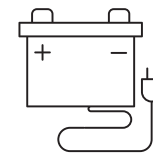
# GOUPIL-G4



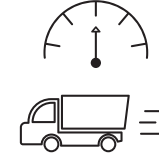
CHARGE UTILE  
Jusqu'à 1 200 kg



ULTRA-COMPACT  
1,20 m de large



100 % ÉLECTRIQUE  
Lithium



VITESSE MAX  
50 km/h



## INNOVANT

La nouvelle référence en matière d'utilitaire compact électrique

Le Goupil G4 reprend les caractéristiques qui ont fait le succès du G3 (gabarit, robustesse, ergonomie...) en proposant un confort et des performances supérieurs. Toutes les composantes du véhicule ont été entièrement redéveloppées pour atteindre un niveau de qualité dépassant les standards du marché. Le châssis cadre acier offre une résistance à la déformation et une modularité incomparable, les trains roulants assurent un confort et une stabilité parfaite y compris en charge maximum. La direction et les freins ont également été repensés pour répondre instantanément, et en souplesse, aux sollicitations du conducteur. Le Goupil G4 offre une expérience de conduite inédite pour un utilitaire de cette catégorie.

## POLYVALENT

Un équipement sur mesure pour chaque métier

À l'instar des modèles qui ont fait le succès de Goupil, le G4 reprend le concept de châssis modulable et offre une polyvalence incomparable. Il s'adapte à votre métier en proposant des équipements sur mesure pour la collecte de corbeilles ou de déchets verts, l'entretien de vos parcs et jardins, la maintenance de vos bâtiments, la livraison...

Avec une charge utile jusqu'à 1 200 kg et une autonomie pouvant atteindre les 100 km en utilisation réelle, le G4 saura répondre aux applications les plus exigeantes.



## CHARGE UTILE

Des capacités hors norme

Avec sa charge utile pouvant atteindre jusqu'à 1 200 kg\*, le Goupil G4 dépasse largement les standards du marché pour vous garantir une capacité de chargement incomparable.

\* Selon carrosserie et batterie 7 kWh

## STOP & GO

L'électrique est parfaitement adapté aux applications "Stop&Go". Le G4 va plus loin en offrant une ergonomie étudiée pour les métiers de collecte ou livraison : hauteur d'assise, seuil de chargement, accessibilité cabine et équipement arrière.



## GABARIT COMPACT

Le Goupil G4 est un utilitaire électrique compact destiné aux professionnels. Résolument moderne avec sa grande surface vitrée (vision arrière et trottoirs) et son gabarit compact, le G4 est l'utilitaire adapté pour évoluer en toute discrétion et sécurité en centre-ville ou au sein de sites fermés (complexes hôteliers, sites industriels...).

## ÉNERGIE

Le G4 peut accueillir plusieurs capacités de batterie pour s'adapter au plus près à vos besoins. Vous avez le choix entre 3 packs de batterie de traction industrielle (8,6 kWh, 11,5 kWh ou 15,4 kWh) et 3 packs à technologie lithium fer phosphate (7 kWh, 9 kWh ou 14 kWh). Quelle que soit la solution choisie, le G4 se charge facilement sur une prise standard (16 A, 220 V). Le lithium vous offrira plus de souplesse avec la possibilité de procéder à des recharges partielles.



AUTRE ÉQUIPEMENT :  
TRI FLASH AK 5

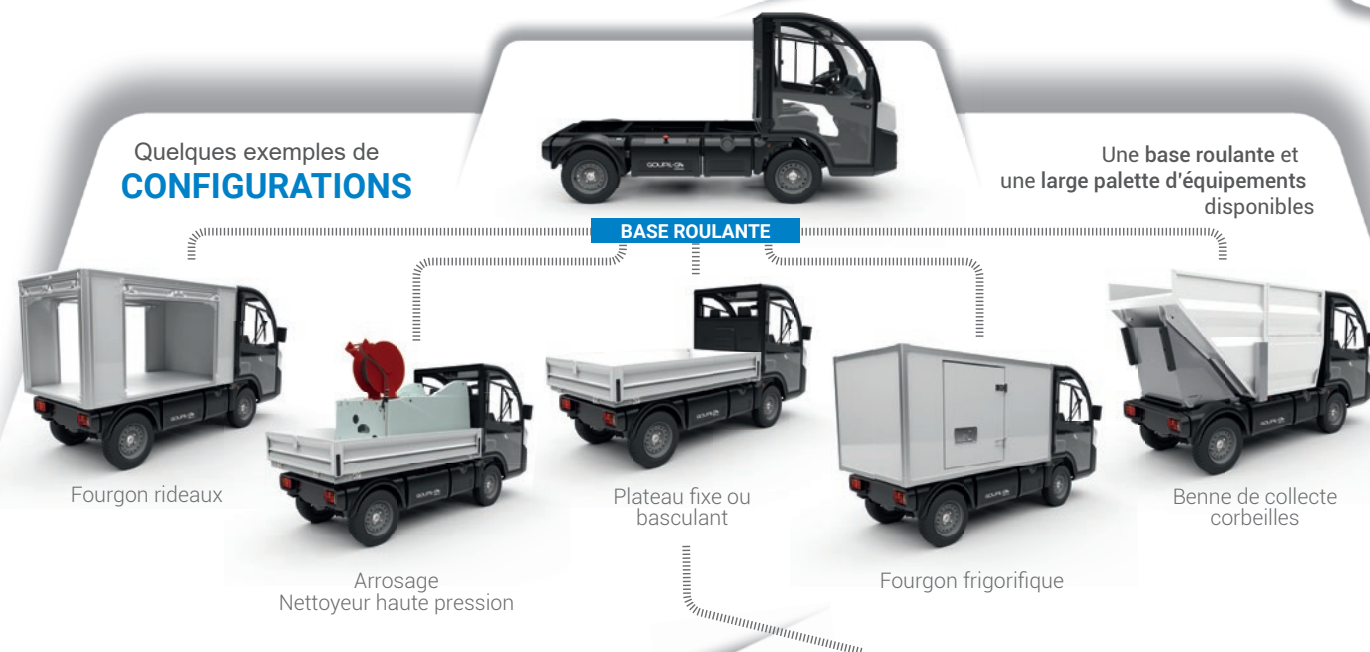
L'AK 5 est disponible en option sur toutes les configurations.

## CARROSSIER EN ÉQUIPEMENTS

Goupil est aussi carrossier de ses équipements, garantissant ainsi une intégration parfaite des différentes configurations sur les véhicules. Tous les équipements sont électriques (pas de moteur thermique additionnel pour leur fonctionnement) et optimisés quant à la consommation, le poids et le niveau sonore.



### Quelques exemples de CONFIGURATIONS



Une base roulante et une large palette d'équipements disponibles

BASE ROULANTE

Fourgon rideaux

Arrosage  
Nettoyeur haute pression

Plateau fixe ou basculant

Fourgon frigorifique

Benne de collecte corbeilles

### CONFIGURATIONS MIXTES Nettoyer, aspirer, ranger : 100 % flexibilité

Les configurations mixtes composées du plateau basculant ou de la benne de collecte vous permettent une adaptation rapide du véhicule en l'équipant soit du nettoyeur haute pression, soit de l'aspirateur de feuilles ou même d'un caisson de rangement.

ZOOM SUR

## LA CABINE

Avec une largeur de 1,20m, la nouvelle cabine offre un espace et une visibilité incomparables pour sa catégorie. L'ergonomie générale et le positionnement des commandes ont été pensés pour que le conducteur prenne la route en toute sécurité : les boutons rétroéclairés sont à portée de main, l'écran LCD HD offre un confort visuel parfait et un contrôle instantané des données clés du véhicule. La cabine du G4 offre également des espaces de rangement complémentaires entre les sièges et derrière les dossiers.



### Les points forts

- AUTONOMIE**  
Jusqu'à 100 km d'autonomie selon l'utilisation réelle avec le pack batterie 14 kWh lithium.
- ERGONOMIE**  
Seuil de chargement à hauteur d'homme (81 cm). Poste de conduite facile d'accès, idéal dans les applications "Stop & Go".
- SÉCURITÉ**  
Sécurité pour le conducteur : ceintures 3 points, capteur de présence. Sécurité pour les piétons : bridage vitesse sur commande et avertisseur de présence.
- ÉCONOMIQUE**  
Réduction des coûts d'entretien et de consommation d'énergie (2 € la recharge complète).
- CONFORTABLE**  
Cabine avec équipement complet de série.
- MODULARITÉ**  
Une large gamme d'équipements adaptés à vos besoins et interchangeables en configuration mixte.
- ROBUSTE**  
Grâce à l'expertise de Goupil dans le domaine des véhicules électriques conjuguée à celle de Polaris concernant les trains roulants.
- INNOVANT**  
Tous les points forts du G3 en y ajoutant des innovations décisives sur les éléments clés du véhicule : direction, freinage, modularité châssis, confort cabine...
- HOMOLOGATION & FABRICATION**  
Bénéficiant d'une homologation N1, le G4 est éligible au bonus écologique de l'État de 5 000 euros. Conçu et assemblé en France.
- VERSION LONGUE**  
Pour satisfaire toutes les demandes, le G4 se décline désormais en version longue : environ 55 cm de plus que son format classique.

### Les services et options

- OPTIMISER VOS COÛTS ET ADAPTER VOS CONTRATS EN FONCTION DE VOS EXIGENCES**  
Goupil propose des contrats de Location Longue Durée (avec ou sans option d'achat) et des contrats de maintenance (full service) pouvant aller jusqu'à 5 ans.

### TÉMOIGNAGE

Avec le Goupil G4, nous souhaitons repartir d'une feuille blanche. Notre ambition était de développer un utilitaire électrique polyvalent, capable de rouler à 50 km/h, d'emporter plus d'une tonne de charge et de proposer une autonomie dépassant les 100 km. En nous appuyant sur les 15 ans d'historique des G3 et en travaillant étroitement avec nos clients clés, nous avons redéfini les composantes essentielles du véhicule : châssis, cabine, liaison au sol, faisceau... Tout au long du processus de développement, nous avons fait subir au G4 des tests de roulage intensifs sur pistes d'essais et de vieillissement accéléré sur bancs de déformation pour nous assurer de délivrer un véhicule fiable et robuste à nos clients.

Sylvain De Oliveira  
Directeur du bureau d'études  
Goupil