



DIMENSIONS

DIMENSIONS*	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	T	a
mm	4 796	2 168	1 704	1491	1 921	346	807	163	161	3 450	1 485	1 485	587	759	175	22*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

HOMOLOGATION | CABINE

Homologation européenne	N1
Nombre de places assises	3
Puissance fiscale (France)	4 CV

PERFORMANCES

Vitesse maximale (selon batteries)	15,4 kWh : 60 km/h 28,8 kWh : 80 km/h
Charge utile brute disponible (conducteur inclus - selon batteries)	15,4 kWh : 1 270 kg 28,8 kWh : 1 151 kg
Niveau sonore au roulage	69 dB(A)
Pente maximale à vide	30 %
Pente max. chargé (PTAC)	20 %
Pente max. chargé avec remorque (PTRA)	12 %

MASSES

Poids à vide sans batteries	1 118 kg
Masse maximale techniquement admissible (PTAC)	2 600 kg
Poids total roulant autorisé (PTRA)	4 300 kg
Capacité de traction maximale (remorque non freinée)	jusqu'à 750 kg
Capacité de traction maximale (remorque freinée)	1 700 kg

DIMENSIONS

Longueur totale	4 796 mm
Largeur hors-tout rétroviseurs repliés	2 168 mm 1 704 mm
Hauteur totale	1 921 mm
Empattement	3 450 mm
Largeur de voie (avant ou arrière)	1 485 mm
Porte-à-faux avant arrière	587 mm 759 mm
Angle de dégagement avant	22°
Rayon de braquage extrémités pare-chocs aux roues	7 000 mm 6 850 mm

TRANSMISSION

Mode	Traction
Type	Boîtier réducteur avec différentiel
Rapport de réduction	i = 10.86

VARIATEUR

Type	Curtis 1239E-7621
Voltage batterie nominale	72-108 V

DE SÉRIE

- Afficheur LCD couleurs haute définition
- Allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- Boîte à gants à clé
- Câble type 2 mode 2
- Capteur de luminosité et de pluie
- Chauffage 5 000 W | 3 niveaux de température et de ventilation (7 sorties)
- Direction assistée
- Fermeture centralisée portes cabine
- Feux avant et arrière LED
- Frein à récupération d'énergie - 3 niveaux
- Rangement A3
- Rétroviseurs réglables, rabattables électriquement et dégivrants
- Système AVAS
- Vitres électriques

CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE

Moteur	Asynchrone
Fabricant	Nidec
Voltage moteur	67 V AC
Puissance maximale instantanée	62 kW
Couple maximal à 0 rpm	182 Nm
Puissance nominale (S2-30 minutes)	24,5 kW
Couple @ puissance nominale (S2-30 minutes)	67,1 Nm

FREINAGE

Type de freinage principal	Double circuit en X
Freinage	4 freins à disque
Assistance de freinage	Servo-frein
Frein de stationnement	Manuel
Freinage électrique	À récupération d'énergie (3 niveaux)
Frein à disque avant arrière	Ø 280 mm Ø 290 mm

SUSPENSIONS

Type de suspension avant	Pseudo MacPherson
Débattement	169 mm
Type de suspension arrière	Bras tirés indépendants
Débattement	179 mm

ROUES ET PNEUS

Type de pneu été	Radial tubeless
Taille de pneu	195 65 R16 C 104/102 R
Taille de pneu hiver	195 65 R16 C 104/102 T
Jante	6Jx16 H2 5/108/65 ET 50
Pression	Avant : 2,7 bar Arrière : 4 bar

BATTERIES	NCM	LITHIUM LIFPO4
Capacité	15,4 kWh	28,8 kWh
Tension nominale	100,8 V	96 V
Poids	137 kg	256 kg
Chargeur	6,6 kW	6,6 kW
Temps de charge Mode 2 (prise domestique)	5h30	9h30
Temps de charge Mode 3 (borne de recharge)	3h00	5h00
Autonomie selon cycle WLTP	jusqu'à 89 km	jusqu'à 153 km

OPTIONS

- Attelage
- Autoradio USB + affichage caméra de recul + mirror link
- Lampes à éclat
- Caméra de recul et radars
- Climatisation
- Coffre de rangement transversal | 400 L
- Commandes métiers
- Triangle de signalisation triflash



*Dimensions : ces valeurs sont données avec le véhicule au PTAC sauf la valeur E qui est donnée à vide. Document non contractuel, susceptible d'être modifié sans préavis. Toutes les caractéristiques de ce document sont données à titre indicatif. Avril 2021.

Goupil | 2445 Avenue de la Vallée du Lot 47320 Bourran | +33 (0) 5 53 79 39 39 | SAS au capital de 4 000 000 € | RC AGEN B 421 204 041 | Siret : 421 204 041 00063