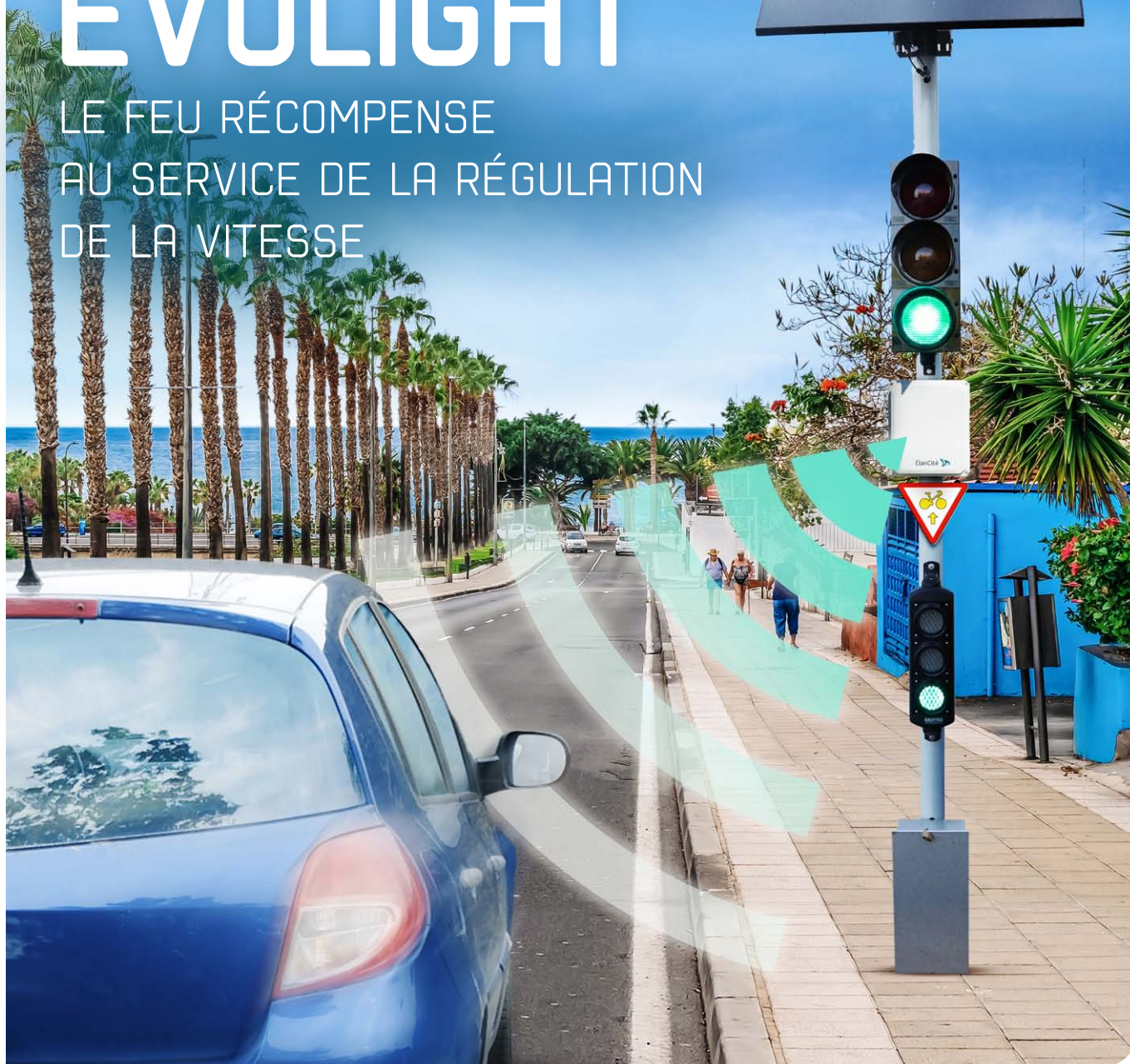


DOCUMENTATION PRODUIT

2025
NOUVELLE
VERSION

EVOLIGHT

LE FEU RÉCOMPENSE
AU SERVICE DE LA RÉGULATION
DE LA VITESSE



Produits
sélectionnés par



Découvrez
EVOLIGHT
en vidéo
en flashant
ce QR Code !



Nom du produit

Type de produit

Réf UGAP

EVOLIGHT

Feu récompense
Solaire AS

4282378

ÉlanCité



www.elancite.fr

AMÉLIOREZ LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS VOTRE COLLECTIVITÉ



Limiter les excès de vitesse par la prévention, c'est possible ! En tant qu'élus de proximité, vous avez le pouvoir d'améliorer la sécurité routière dans votre collectivité. Le nouveau concept du feu récompense EVOLIGHT est votre solution. Conforme à la réglementation en vigueur, ce nouvel outil pédagogique et non répressif permet de réguler spontanément la vitesse des usagers de la route en agglomération.

Un atout précieux et populaire auprès de vos concitoyens !



Un effet immédiat et pérenne sur la vitesse

Dans les zones urbaines et les traversées de communes, les vitesses excessives sont sources d'insécurité. Nouveau concept pédagogique, le feu récompense permet d'inverser la tendance : il reste au rouge lorsque le conducteur roule trop vite, l'incitant ainsi à ralentir, voire le forçant à s'arrêter quelques instants. **Un outil préventif qui affiche d'excellents résultats là où il est implanté.**

Sécuriser et réguler la vitesse sans réprimer

Conducteurs, riverains, élus : le feu récompense EVOLIGHT fait consensus en matière de sécurité préventive. En plus d'agir, sans sanctionner, sur le comportement des automobilistes et motards, **il enregistre les données du trafic** et génère une évaluation du trafic routier qui vous permettra de prouver son efficacité auprès de vos administrés.

Une mise en place économique, rapide et sécurisée

Simple à paramétrer et à installer en toute autonomie par vos équipes, le feu récompense EVOLIGHT s'adapte à son environnement grâce à son alimentation électrique et/ou éclairage public. Peu énergivore, le feu récompense EVOLIGHT en version solaire vous offre une complète autonomie toute l'année. Un sérieux atout pour les finances de votre collectivité !



LA SOLUTION POUR STOPPER LES EXCÈS DE VITESSE

Le feu récompense a un impact dissuasif efficace en sensibilisant les usagers traversant votre agglomération, sans pour autant adopter une approche répressive. Voici pourquoi...

Une mesure instantanée de la vitesse

La vitesse des véhicules est détectée grâce à une antenne Doppler généralement intégrée sur le feu. Cette antenne émet des ondes qui sont réfléchies sur le véhicule en mouvement. La fréquence de retour de l'onde détermine alors sa vitesse avec une très grande précision.

Une interaction directe grâce à la couleur

Le feu récompense est constitué au minimum d'un feu principal. Ce feu est rouge au « repos » et passe au vert si le conducteur arrive à la vitesse réglementaire. En cas d'excès de vitesse, il reste rouge.

Un feu secondaire, appelé répéteur, est fortement conseillé car il assure une meilleure visibilité à plus faible distance.



Le feu est rouge avant toute détection de véhicules.



Si le conducteur respecte la vitesse, le feu passe au vert.



INFORMATION
RÉGLEMENTAIRE

Temporisation des feux régie par la IISR 6^{ème} partie, modifiée par l'arrêté du 9 avril 2021 relatif aux feux récompense

- **Vert** : supérieur ou égal à 6 secondes. Un délai est ajouté en cas de détection d'un 2^{ème} véhicule à la bonne vitesse.
- **Orange** : 3 secondes.
- **Rouge** : minimum 1 seconde et ce jusqu'au passage d'un véhicule à la bonne vitesse.

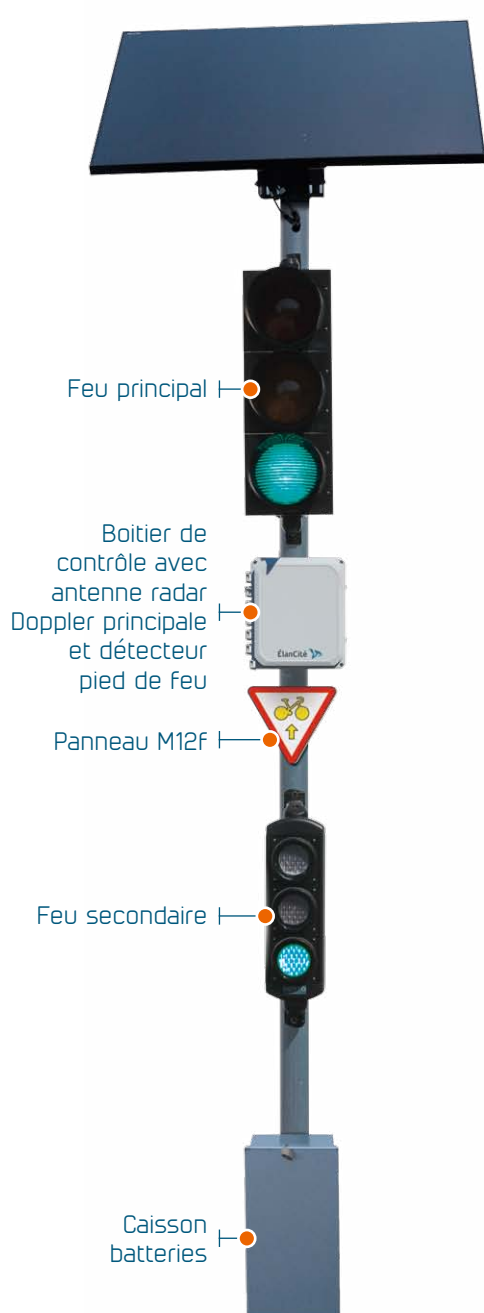
Toutes les infos du trafic enregistrées

En complément de son rôle préventif, certains feux récompense peuvent aussi enregistrer des informations précieuses sur la nature du trafic dans votre commune.

Vous pourrez ainsi mesurer l'efficacité et l'impact d'un tel dispositif sur le comportement des automobilistes.

EVOLIGHT, VOTRE NOUVEL OUTIL PÉDAGOGIQUE QUI MULTIPLIE LES ATOUTS

Précision de détection, système connecté, simplicité d'installation : le feu récompense EVOLIGHT affiche une somme de nouveautés technologiques et éprouvées qui lui valent le plébiscite de nombreuses communes et collectivités.



1 EVOLIGHT, plus efficace qu'un feu traditionnel

- Impact majeur sur le ralentissement des automobilistes
- NOUVEAU** • **Détecteur pied de feu**, mode pluie et mode éco : des fonctionnalités innovantes
- Un fonctionnement éprouvé avec une qualité de détection jusqu'à 100 mètres

2 EVOLIGHT : adaptable face à une réglementation stricte

- Une réglementation stricte à respecter
- Adaptation d'EVOLIGHT suivant la vitesse réglementaire
- 2 modes d'alimentation pour une facilité d'adaptation à la zone d'installation

3 Application EVOLIGHT qui vous guide pas à pas

- Application mobile EVOLIGHT pour installer, piloter et interagir facilement avec votre feu en Bluetooth®
- NOUVEAU** • **2 modes de fonctionnement** du feu EVOLIGHT
- Évaluation du trafic routier pour analyser le comportement des automobilistes



EVOLIGHT, PLUS EFFICACE QU'UN FEU TRADITIONNEL

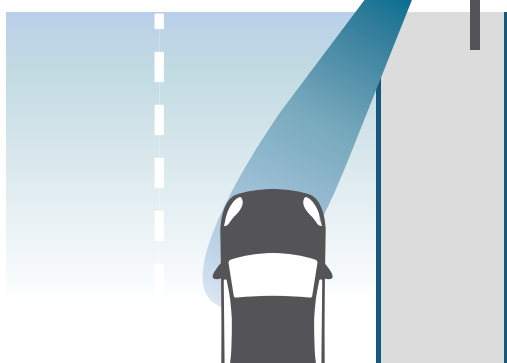
Particularités de fonctionnement de l'EVOLIGHT

EVOLIGHT, outil efficace de prévention routière dans les communes, intègre des fonctionnalités qui renforcent son impact.

NOUVEAU

• DÉTECTEUR PIED DE FEU

EVOLIGHT est équipé d'un détecteur pied de feu, idéal pour repérer les véhicules non détectés par l'antenne principale, comme les riverains ou ceux quittant une place de stationnement.



Dès qu'un véhicule s'arrête devant le feu, il est automatiquement détecté. Si l'arrêt dépasse 4 secondes, le feu passe au vert, permettant une circulation fluide et réactive, même dans ces cas particuliers. Ce détecteur aide ainsi à éviter les embouteillages et améliore la gestion du trafic.

• MODE PLUIE

Par temps de pluie, EVOLIGHT passe automatiquement en mode "feu orange clignotant" afin de limiter les risques de collision sur chaussée glissante. Dès que les conditions météo s'améliorent, le feu revient automatiquement à son fonctionnement normal.



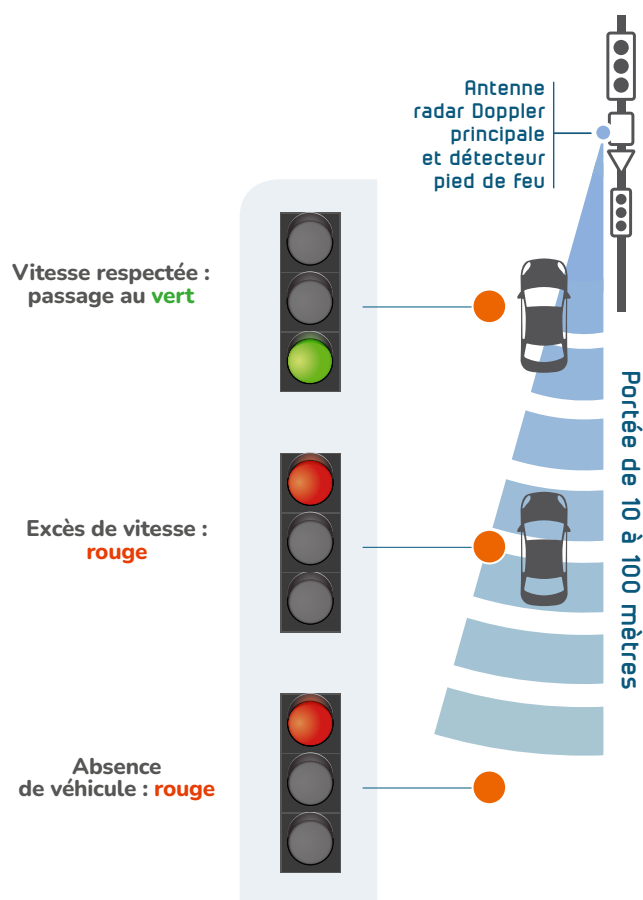
• MODE ECO

En cas de batteries faibles, EVOLIGHT active automatiquement le mode ECO afin d'optimiser l'autonomie et la durée de vie de celles-ci.

En l'absence de véhicule pendant 4 minutes, le feu secondaire s'éteint, puis se rallume au vert dès qu'un véhicule est détecté, garantissant ainsi le bon fonctionnement de l'EVOLIGHT toute l'année.

Le feu revient à son mode de fonctionnement normal dès que l'énergie le permet, sans aucune intervention des services municipaux.

Fonctionnement du feu vert récompense EVOLIGHT

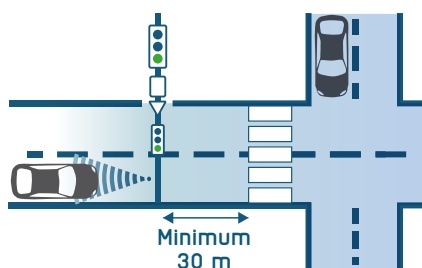


FEU RÉCOMPENSE, UNE RÉGLEMENTATION STRICTE À RESPECTER

Tout d'abord, la réglementation impose que le feu vert récompense soit installé en agglomération. Dans une zone où la vitesse réglementaire est inférieure ou égale à 50 km/h, le feu récompense prend tout son sens sur un axe fréquenté où des excès de vitesse ont été constatés.

Cas d'usage 1

- Dans des sections dites « courantes », c'est-à-dire sans intersection, sans passage piéton et sans signalisation additionnelle, en amont du feu (zone de détection) et jusqu'à 30 mètres après celui-ci.

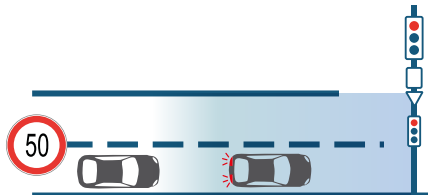


Pourquoi ?

- Pour ne pas être confondu avec un feu de carrefour ou de circulation.
- Pour ne pas capter l'attention de l'automobiliste à l'approche d'une zone de danger ou d'une zone piétonnière et permettre de garantir une mesure de vitesse optimale sur la zone de détection du feu.

Cas d'usage 2

- Dans une zone où la vitesse de circulation n'excède pas 50 km/h.

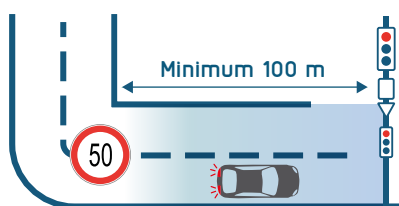


Pourquoi ?

- Au-delà, son utilisation est incompatible avec les exigences de freinage liées au feu (risque de choc arrière).

Cas d'usage 3

- Dans une ligne droite de 40 à 100 mètres en fonction de la vitesse réglementaire (cf. tableau p.7).



Pourquoi ?

- Permet le fonctionnement optimal du feu.



LE BON CONSEIL ÉLAN CITÉ : 2 PANNEAUX POUR PLUS D'EFFICACITÉ !

Afin de renforcer la compréhension et l'efficacité du feu EVOLIGHT, il est recommandé de le compléter avec deux panneaux de signalisation :



- Le panneau A17 annonçant le feu tricolore accompagné d'un panneau avec message personnalisé et réglementaire.



- Le panneau M12f d'autorisation de passage des cyclistes au feu tricolore. Afin de ne pas les bloquer, cette signalisation les autorise à franchir le feu rouge en l'absence de conflit avec d'autres usagers.



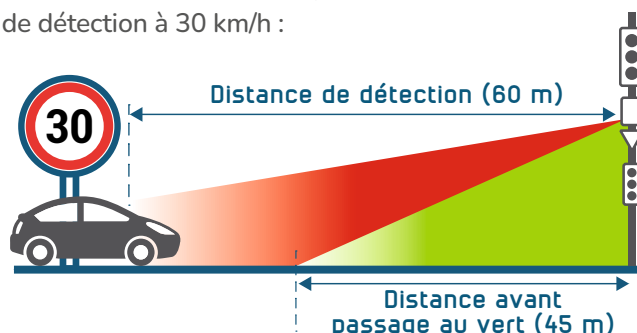
EVOLIGHT : ADAPTABILITÉ À TOUS TYPES D'ENVIRONNEMENTS

Simplicité du choix d'implantation et des modes d'alimentation : le feu EVOLIGHT s'adapte à toutes vos configurations de vitesses et d'emplacement.

EVOLIGHT et la vitesse réglementaire de la zone d'implantation

Vitesse réglementaire de la zone de détection	Distance de détection minimale	Distance de basculement au vert / Zone d'action
20 km/h	40 m	30 m
30 km/h	60 m	45 m
40 km/h	80 m	60 m
50 km/h	100 m	70 m

Exemple pour une zone réglementaire de détection à 30 km/h :

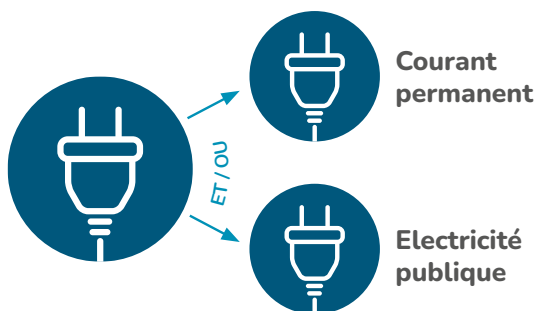


Modes d'alimentation possibles




VERSION ÉLECTRIQUE

ALIMENTATION



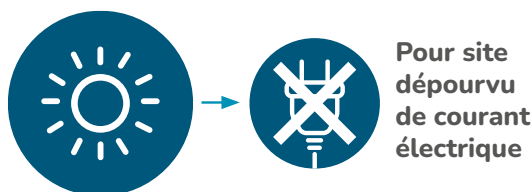
AUTONOMIE

 **Autonomie garantie** grâce à ses 2 batteries 12V22Ah couplées à une recharge quotidienne de minimum de 5h en continu.




VERSION SOLAIRE

ALIMENTATION



AUTONOMIE

 **Autonomie complète et garantie** grâce à son panneau solaire monocristallin de 215 watts couplé à ses 2 batteries intégrées.

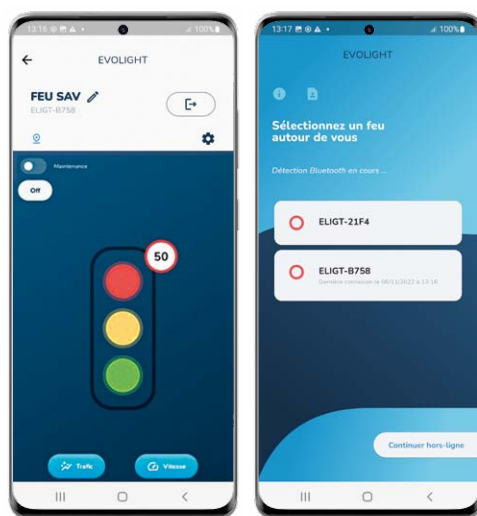
INFORMATION IMPORTANTE : pour un fonctionnement optimal toute l'année d'EVOLIGHT en version solaire, le panneau solaire doit être obligatoirement orienté plein sud dans un environnement complètement dégagé en toute saison.

UNE APPLICATION EVOLIGHT QUI VOUS GUIDE PAS À PAS

Le feu EVOLIGHT ne se contente pas de faire ralentir les conducteurs : livré avec son application smartphone, l'installation et la gestion de l'EVOLIGHT s'effectuent en totale autonomie.

Pilotage et interaction avec votre feu

Mettez en service, pilotez et configurez facilement votre feu depuis une tablette ou un smartphone (Android/iOS), grâce à l'application dédiée. La connexion Bluetooth®, intégrée au boîtier de contrôle, assure une communication simplifiée et sécurisée.



Véritable bonus pour un accès facilité à l'évaluation du trafic

Le feu EVOLIGHT enregistre chaque passage de véhicule avec l'heure et la vitesse. Consultez facilement les données de trafic : nombre de véhicules, vitesses moyennes et excès, temporisations du feu, etc. Une aide précieuse pour mieux comprendre les comportements routiers et renforcer la sécurité dans votre agglomération.

NOUVEAU

Au choix, 2 modes de fonctionnement

• MODE « VERT TARDIF »

La vitesse du véhicule est détectée une seule fois. Si le conducteur dépasse la vitesse autorisée, il sera contraint de s'arrêter au rouge. Ce mode est punitif pour l'automobiliste irrespectueux de la vitesse.

• MODE « VERT RÉCOMPENSE »

La vitesse du véhicule est détectée plusieurs fois. Si le conducteur ralentit à temps et se conforme à la vitesse réglementaire conformément au tableau page 7, le feu passe au vert. Ce mode spécialement conçu par Élan Cité permet une approche pédagogique qui valorise les comportements responsables tout en préservant la fluidité du trafic.

Votre feu récompense EVOLIGHT garanti 2 ans pièces et main d'œuvre

Le feu EVOLIGHT, garanti 2 ans pièces, main d'œuvre et retour usine, est conçu dans l'optique d'une maintenance simplifiée. Tous les éléments sont dissociables facilitant les potentielles interventions de vos services et du SAV Élan Cité. Si toutefois un dysfonctionnement (hors vandalisme) devait apparaître, nous procéderions avec vous au diagnostic par téléphone. L'enlèvement du matériel a lieu dans les meilleurs délais à votre convenance pour un retour usine si nécessaire, incluant la réparation et la réexpédition (délai moyen constaté de 7 jours ouvrés). Les frais de transport aller-retour sont à la charge d'Élan Cité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



ALIMENTATION EVOLIGHT ÉLECTRIQUE	Source principale	100-240Vac 50/60Hz	
	Batterie (Type, Tension, Capacité)	2 batteries plomb, 12V 22Ah	
ALIMENTATION EVOLIGHT SOLAIRE	Source principale	Panneau solaire 12V 215W (PERC) monocristallin	
	Batterie (Type, Tension, Capacité)	2 batteries plomb, 12V 80Ah	
FEU PRINCIPAL	Matière (coque)	ABS / PC stabilisé UV	
	Dimensions	265 x 883 x 445 mm (L x h x p)	
	Matière (optique)	Polycarbonate stabilisé UV	
	Diamètre (optique)	200 mm	
	Type de feu	Type R22 (Suivant IISR 6 ^e partie)	
	Source lumineuse	3 leds de puissance > 400 cd (rouge, jaune, vert)	
FEU RÉPÉTITEUR	Matière (coque)	Aluminium profilé	
	Dimensions	690 x 180 x 292 mm	
	Matière (optique)	Polycarbonate stabilisé UV	
	Diamètre (optique)	100 mm	
	Source lumineuse	Module d'optique 3 leds à double lentille pour la directivité du faisceau lumineux	
BOITIER DE CONTRÔLE	Matière	Polycarbonate stabilisé UV	
	Dimensions	336 x 285 x 165 mm	
	Couleur	Gris Clair	
MÂT	Matière	Résine époxy et fibre de verre, sans trappe de visite	
	Diamètre	104 mm	
	Hauteur	4 m	
	Couleur	RAL 7001	
CONNECTIVITÉ	Bluetooth®	Bluetooth® 5 Low Energy	
	Smartphone	Application Mobile "EVOLIGHT"	
	Système d'exploitation	iOS / Android	
DÉTECTION	Antenne	Antenne principale Doppler	Détecteur pied de feu Doppler
	Type de modulation	Doppler FSK	Doppler FMCW
	Fréquence	24,125 GHz	61 GHz
	Portée	100 m	20 m
CONFORMITÉ NORMATIVE	Dispositif routier Législation Française	Conformité IISR 6 ^e partie, article 7 RoHS 2002/95/CE	
	Feu principal	EN 12368:2006 (Classe 2, Niveau 1)	
	Antenne Doppler	Conforme 2014/53/EU (RED)	
APPLICATION	Configuration	Initialisation du feu Paramétrage des zones de vitesses (20 – 30 – 40 – 50 km/h)	
	Evaluation du trafic	Comptage (nombre de véhicules) Vitesses (maximales, moyennes et de dépassements)	
	Supervision	État des défauts matériel Remplissage mémoire	

UNE GAMME COMPLÈTE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA COMMUNICATION DES COLLECTIVITÉS

Fort de son expertise sur le radar pédagogique, Élan Cité a capitalisé sur son savoir-faire et sa capacité d'innovation en l'étendant aux domaines de l'affichage municipal et de la gestion du trafic routier. Avec comme priorité de garantir fiabilité, solidité, robustesse, facilité d'installation et d'utilisation.

EVOLIS®

Le radar pédagogique le plus installé dans le monde, offrant la meilleure efficacité

- Baisse significative et durable des excès de vitesse
- Enregistrement des statistiques de trafic dans les 2 sens de circulation
- Communication Bluetooth® et/ou 4G
- Existe en alimentation solaire et/ou électrique



EVOLIS Vision



EVOLIS Mobility

EVOCITY

Le seul journal électronique d'information pouvant fonctionner en 100% solaire ou sur éclairage public

- Excellente qualité de lecture en toutes conditions de luminosité
- Polyvalent : offre une possibilité de déplacement



EVOLIGHT®

Le feu récompense au service de la régulation de la vitesse

- Passage au vert pour les véhicules à vitesse réglementaire
- Prise de conscience de la vitesse grâce à son fort impact
- Evaluation du trafic routier
- Existe en alimentation électrique



EVOFLASH

La balise clignotante intelligente

- Déclenchement à la détection de véhicule et/ou en cas de survitesse
- Adaptation sur tous supports : fixation universelle et autonomie solaire



EVOTRAFFIC

L'outil de comptage et d'analyse du trafic routier simple à exploiter

- Statistiques de trafic détaillées : nombre de passage, vitesse et classification par type de véhicule
- Précision maximale grâce à la détection par tube
- Logiciel d'exploitation des données complet et simple d'utilisation



Consultez votre commercial référent pour plus d'informations

UNE ÉQUIPE QUI A LA CONFIANCE DES COLLECTIVITÉS



Élan Cité conçoit, fabrique et distribue depuis une vingtaine d'années des produits adaptés aux besoins des collectivités locales. C'est avant tout une équipe résolument tournée vers la satisfaction client et fortement engagée dans les enjeux relatifs à l'amélioration de la sécurité routière au sein des territoires.

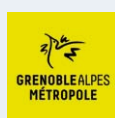
Création en 2005

50 collaborateurs

Près de 20 000 collectivités équipées et près de 50 000 équipements en fonctionnement

Élan Cité partenaire de la sécurité

Que vous soyez une municipalité, une communauté de communes, un syndicat départemental ou une grande métropole... nos experts, forts d'une grande expérience métier (7 ans en moyenne), vous accompagnent efficacement dans la réalisation de tous vos projets.



De nombreuses entreprises nous font aussi confiance pour sécuriser les accès de leurs sites de production.



Une fabrication de qualité 100% française

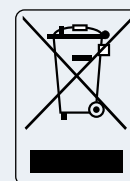


Tous nos sous-traitants sont français et certifiés ISO 9001. Nous vous garantissons, via des contrôles rigoureux à chaque étape, une qualité optimale et régulière.



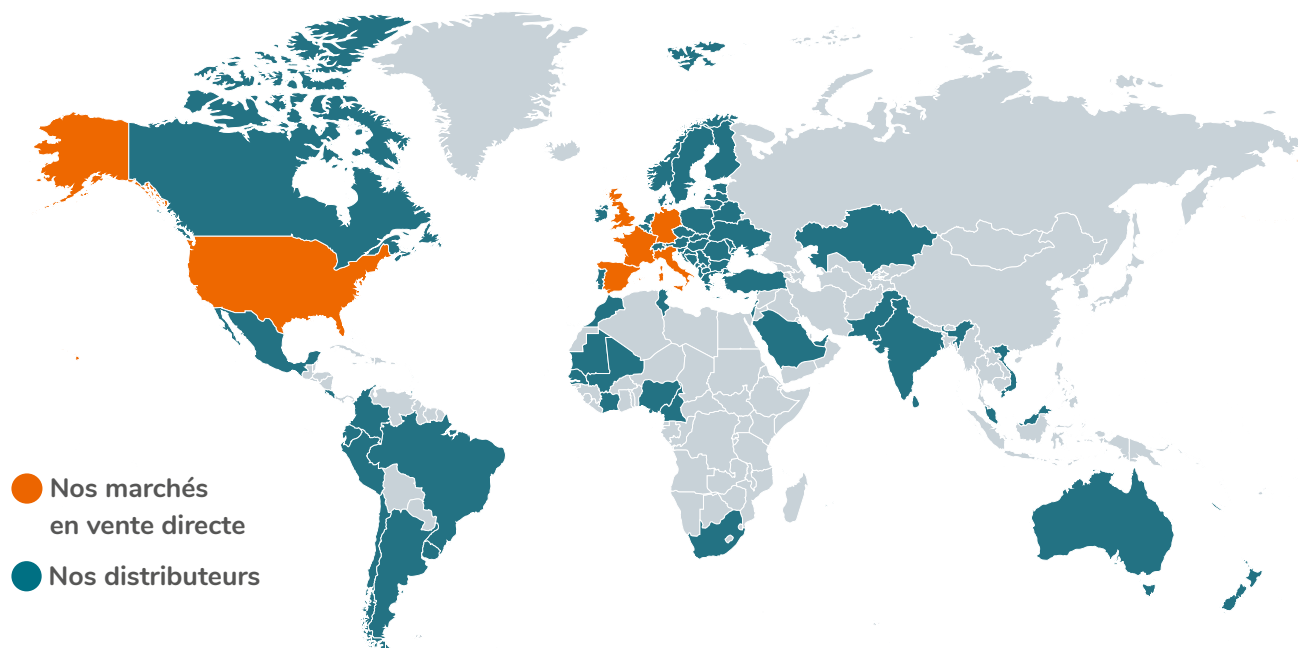
Par ailleurs, nous sommes pleinement engagés dans le respect des réglementations environnementales européennes. Nos produits sont conformes aux directives RoHS et DEEE, ce qui assure une gestion écologique et responsable des déchets électroniques.

De plus, une filière spécialisée de traitement des déchets est en place pour garantir leur recyclage conforme aux normes environnementales.



UNE PRÉSENCE DANS LE MONDE ENTIER !

Élan Cité est l'entité fondatrice de Elan City Group. Aujourd'hui, Elan City c'est 5 filiales européennes, 1 filiale aux Etats-Unis et une présence mondiale grâce à un réseau de plus de 40 distributeurs.



• **Elan City Allemagne**
Savignystraße 43
60325 Frankfurt am Main
info@elancity.de

• **Elan City Espagne**
C/Velazquez 80, 5 Izq
28001 Madrid
ventas@elancity.es

• **Elan City Italie**
Corso Vittorio Emanuele II, 71
10128 TORINO TO
vendite@elancity.it

• **Elan City Royaume-Uni**
Wilberforce House
Station Road
LONDON NW4 4QE
sales@elancity.co.uk

• **Elan City USA**
450 7th Avenue
New York, NY 10123-1591
sales@elancity.net

• **Élan Cité Export / Distributeurs**
12 route de la Garenne
44700 Orvault
export@elancite.fr

Siège social:
Orvault, région Nantaise

Une expertise plébiscitée
dans plus de 50 pays

ÉlanCité 

12, route de la Garenne
44700 Orvault
Tél. 02 40 16 01 14

contact@elancite.fr
elancite.fr



Découvrez EVOLIGHT
en vidéo en flashant
ce QR Code !



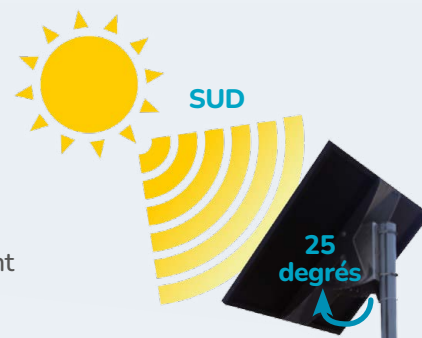
MISE EN PLACE DU PANNEAU SOLAIRE

1 Orientation et positionnement

- Le panneau solaire doit être orienté plein Sud.
- Il doit être positionné de manière à être dégagé en tout temps (ombre, végétations, bâtiments, ...).

2 Inclinaison

Le panneau solaire doit être incliné à 25 degrés, soit le premier trou présent sur le kit de fixation pour une recharge optimale tout au long de l'année.



IMPLANTATION DE L'EVOLIGHT

(Exigences liées au CEREMA et au bon fonctionnement de l'EVOLIGHT)

1 Uniquement en section courante

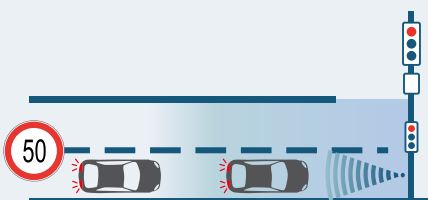
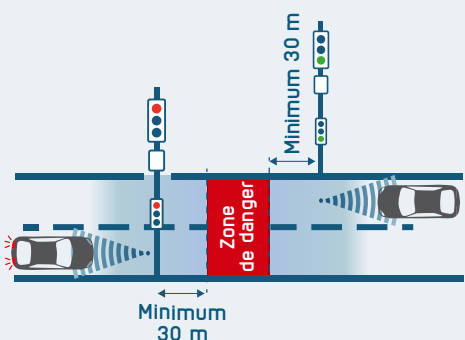
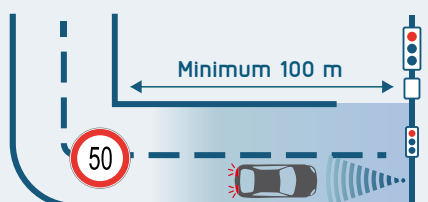
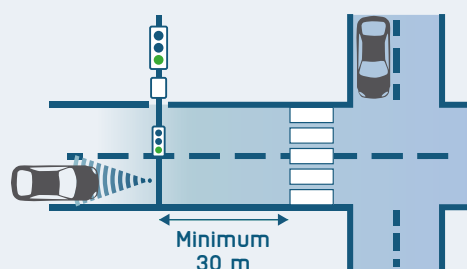
Le conducteur ne doit pas être perturbé par des facteurs extérieurs en approche et en sortie du dispositif. Entre la détection amont et jusqu'à 30 mètres après le feu, il ne doit pas y avoir :

- D'intersection
- De passage piéton
- De signalisation additionnelle

De plus, pour un fonctionnement optimal du feu EVOLIGHT, il est important de respecter rigoureusement les points suivants :

- Un champ de vision dégagé d'au moins 70 mètres (*) devant le dispositif (ligne droite). Cette zone doit être dépourvue d'objets tels que :
 - Arbres
 - Poteaux
 - Véhicules stationnés
 - Place de parking
- L'EVOLIGHT doit être éloigné de plus de 70 mètres (*) des panneaux routiers.

Dans le cas contraire, ces éléments pourraient perturber le faisceau de l'antenne. Ne pas installer l'EVOLIGHT au détriment de la visibilité de la signalisation déjà en place.



2 Un seul sens de circulation

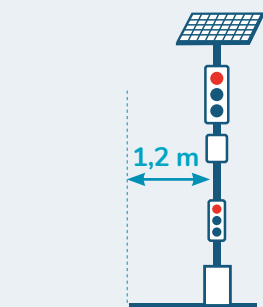
Pour les rues à double sens, simplement un seul des sens de circulation doit être équipé du dispositif afin d'éviter que cela ne soit perçu comme des feux régulant une zone de danger (carrefour, passage piéton, école, ...). Si vous avez l'intention d'installer un EVOLIGHT sur la seconde voie de circulation en dos à dos, veuillez vous assurer qu'il n'y ait pas de zone danger à moins de 30 mètres derrière chaque feu.

3 Uniquement en agglomération

L'EVOLIGHT doit être obligatoirement installé en agglomération, dans une zone où la vitesse réglementaire est inférieure ou égale à 50 km/h afin de respecter les exigences de freinage et ainsi limiter les risques de chocs arrières.



IMPLANTATION DE L'EVOLIGHT (suite)



4 Placement et sécurité

- Prendre en compte la largeur du panneau solaire : 1100 mm.
- Assurer un espacement adéquat par rapport à un passage de véhicules afin d'éloigner L'EVOLIGHT de tout risque d'endommagement. Pour cela veuillez respecter un espacement du mât en bord de voirie compris entre 1.2 m et 2 m.

5 Installation en pente

L'EVOLIGHT est conçu pour une utilisation sur une voie avec un dénivelé compris entre +6% et -6%.

6 Pack de signalisation (en option)

Le pack de signalisation permettant l'annonce du feu EVOLIGHT ne doit pas être installé à une distance de moins de 70 mètres (*) en amont de celui-ci. Nous vous conseillons, pour une meilleure efficacité d'EVOLIGHT, une installation à minimum 100 mètres avant le feu (*).



(*) Cette donnée correspond à une zone de vitesse de 50 km/h. Pour les zones inférieures, se référer au tableau présent dans le formulaire de validation de site.



Conseil Élan Cité

Afin d'optimiser le fonctionnement d'EVOLIGHT, nous vous conseillons de matérialiser l'arrêt au feu, en positionnant une ligne de feu au sol, à 1,50 mètre avant EVOLIGHT.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Sécurité

- Penser à consulter et respecter la réglementation en vigueur concernant le travail en hauteur, et s'assurer de toujours opérer en sécurité pour vous et les autres.
- Respecter également la réglementation sur la signalisation de chantier applicable aux interventions en bordure de voirie.
- Le feu n'est pas un équipement mobile. Une fois installé, il ne peut être déplacé.

Élan Cité ne pourra être tenu responsable en cas de mauvaise installation allant à l'encontre de ces prérequis.

CONTACT ET SERVICE APRÈS-VENTE

Besoin d'assistance pendant l'installation ?

Contactez le service après-vente :

- Par mail à l'adresse sav@elancite.fr
- Par le biais de notre formulaire de contact disponible en suivant ce lien : **Faire une demande d'assistance - Élan Cité (elancite.fr)**

Nos manuels d'installation et utilisateur sont disponibles sur notre site internet www.elancite.fr, rubrique « Nos services » puis « zone de téléchargement »

