

## Casque Solar X 2

Le Solar X d'Icaro 2000 est depuis longtemps le préféré des pilotes de paramoteur et d'ULM du monde entier, pour sa légèreté, son style et sa sécurité certifiée. La technologie ne cesse d'évoluer, et nous avons entièrement redessiné le Solar X avec de nouvelles caractéristiques pour offrir des niveaux de performance, de protection et de confort encore plus élevés. Nous avons recalibré sa ventilation interne, ajouté une calotte intérieure en tissu high-tech Coolmax, et optimisé les tailles avec deux nouvelles coques extérieures. Les caractéristiques qui restent inchangées sont le design italien, le style et les couleurs attrayantes, et la qualité d'un casque fabriqué exclusivement en Italie. Nous sommes fiers de présenter Solar X 2 !



## Design Italien



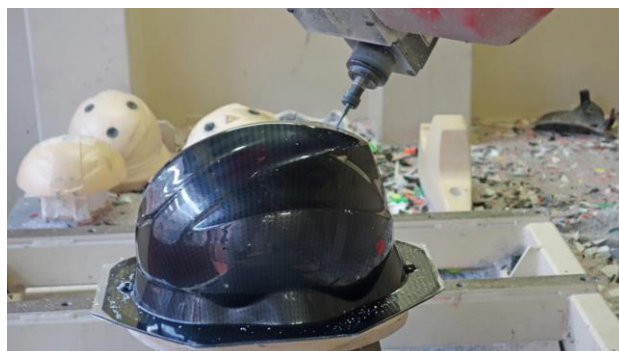
Les lignes élégantes de Solar X 2 sont le résultat de la conception d'Ignazio Bernardi en collaboration avec la plus prestigieuse société italienne de développement de casques.

Un nouveau casque part des caractéristiques techniques souhaitées et prend forme grâce à des procédés artisanaux. En effet, le premier prototype est sculpté dans du bois et du plâtre, puis il est scanné et codifié dans un fichier 3D. Ce dernier est à son tour utilisé pour des simulations informatiques permettant de perfectionner les couleurs et le dessin des détails, et fournit les données nécessaires aux machines CNC qui découperont les matrices pour la coque extérieure et la coque intérieure en polystyrène.

Des processus similaires sont utilisés pour tous les autres composants du casque, comme les oreillettes, la visière, etc.

Une fois que tout est prêt, le casque peut être assemblé, sa qualité vérifiée, testé et emballé. Le produit fini est un bel exemple de design et de prouesse technologique italienne.

## Deux tailles de coque extérieure en solide polycarbonate



Nous avons conçu deux coques extérieures, une version pour les tailles 60 et 61, et une version plus petite pour les tailles 54-55, 56-57 et 58-59.

Il s'agissait d'augmenter la sécurité grâce à une épaisseur plus importante de la coque intérieure en polystyrène.

La coque extérieure la plus petite a une largeur de 222 mm, la version la plus grande, une largeur de 236 mm. Une différence minime de seulement 14 mm.

Mais c'était essentiel pour passer les tests d'impact rigoureux requis pour la certification EN 966.

La coque extérieure en polycarbonate de 3 mm d'épaisseur a été conservée, elle est à la fois exceptionnellement légère et très résistante.

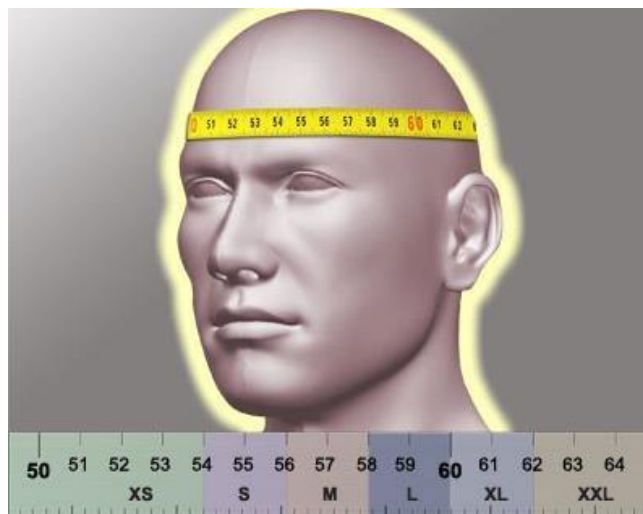
## Coque polystyrène interne



Nous avons augmenté l'épaisseur de la coque intérieure en polystyrène, afin d'améliorer encore la sécurité et la protection offertes par le Solar X 2.

Les ventilations extérieures du casque garantissent la circulation de l'air à l'intérieur, et deux canaux entre la coque extérieure et la coque intérieure en polystyrène optimisent le confort et la température en vol.

## Tailles



La taille d'un casque est déterminée par la circonférence intérieure de L'habillage interne de confort.

Le numéro de la taille correspond donc au tour de tête en centimètres que vous pouvez déterminer à l'aide d'un mètre souple.

Veuillez noter que, comme il existe deux versions de la coque extérieure, l'une pour les grandes tailles et l'autre pour les petites, il est important de choisir la bonne version. Les habillages internes n'étant pas échangeables entre la grande et la petite coque.

Si vous hésitez entre le grand casque de taille 60 et le petit casque de taille 59, nous vous recommandons de choisir la version la plus grande. Le casque plus grand peut être ajusté à l'aide du régulateur de taille rotatif décrit ci-dessous, même s'il semble trop grand au départ. En revanche, il n'y a aucun moyen d'ajuster le casque plus petit de taille 59 s'il est trop serré.

## Molette de réglage de taille



La nouvelle molette de réglage de taille permet de modifier non seulement la circonférence interne du casque, mais aussi sa position par rapport à la nuque.

Le réglage est simple et l'opération peut être effectuée directement par le pilote.

Le confort est assuré par un rembourrage sur la surface interne de la molette.

## Habillage intérieur interchangeable



Nous avons conçu un revêtement en tissu de haute technologie Coolmax, qui augmente le confort en évacuant la transpiration de la tête et en lui permettant de s'évaporer rapidement, vous gardant au frais et au sec.

Chaque casque Solar X 2 possède une étiquette qui garantit l'utilisation de ce fameux nouveau textile, qui est également doux au toucher et rend donc le casque encore plus confortable.

4 habillages sont disponibles :

Le plus grand, marqué d'une étiquette : L = taille 60 - 61

Le plus petit, marqué d'une étiquette : M = taille 58 – 59/S = taille 56 – 57/XS = taille 54 - 55

L'habillage est facile et rapide à changer pour un meilleur ajustement. La taille peut être encore ajustée à l'aide du régulateur de taille rotatif situé à l'arrière du casque.

Si le casque n'est pas parfaitement adapté, nous pouvons vous envoyer gratuitement un nouveau rembourrage, indépendamment de l'endroit où vous avez acheté le casque\*.

(\*Offre réservée aux clients particuliers)

Un autre avantage important de ce système de rembourrage interne est que vous pouvez facilement le retirer et le remplacer par un nouveau rembourrage, ou simplement le laver.

## Visières



La visière est une option.

Elle est fabriquée en polycarbonate avec un traitement anti-rayures et anti-buée.

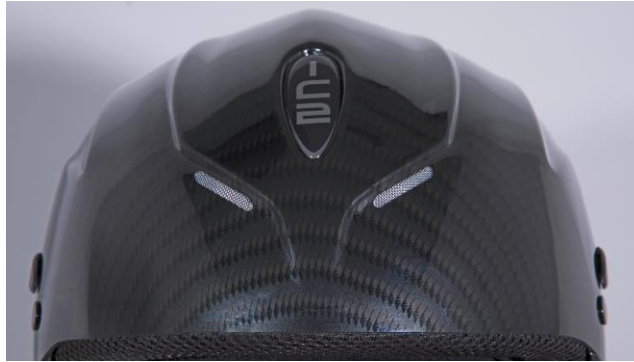
2 types sont disponibles :

Courte : transparente ou teintée marron.

Longue, transparente, teintée marron ou miroir.

Pour le nettoyage de votre visière : la tremper dans de l'eau chaude additionnée de quelques gouttes de liquide vaisselle et la laisser simplement sécher. **Ne jamais frotter la surface interne de votre visière !**

## Ventilation interne



Nous avons recalibré les canaux de ventilation à l'intérieur du casque et avons supprimé le bouton- poussoir qui en permettait l'ouverture- fermeture.

## Finition de la coque externe



Pour la première fois, nous n'utilisons pas le caoutchouc normal pour couvrir le bord de la coque.

Nous avons trouvé la méthode pour coudre une bande de tissu autour du casque.

Le résultat est tout simplement unique et magnifique.

## Pièces latérales en acier



Les pièces latérales en fil d'acier inoxydable sont revêtues de plastique.

Nous sommes les seuls à utiliser cette solution unique.

## Jugulaire Micrométrique



## Coques anti-bruit ou headset électronique



Le casque Solar x 2 n'est certifié qu'avec des coques anti-bruit ou des headsets montés.

Les avantages du port de coques fixées sur le casque :

- les oreillettes peuvent être basculées vers le haut rapidement et facilement
- au sol, vous pouvez donc entendre normalement
- en l'air, vous pouvez ventiler vos oreilles quand vous le souhaitez.

Nous pouvons appliquer l'appareil électronique à tout type d'équipement radio, y compris les casques professionnels utilisés par le service suisse de sauvetage aérien avec notre casque Rega.

Si les clients possèdent déjà leur propre headset et qu'ils souhaitent l'utiliser avec notre casque, nous suggérons de nous envoyer le headset afin que nous puissions l'adapter parfaitement au casque.

Si vous avez le moindre doute sur l'application du headset, veuillez nous envoyer un courrier à [staff@icaro2000.com.ou\\_jflebas@icaro2000.com](mailto:staff@icaro2000.com.ou_jflebas@icaro2000.com)

Pour des raisons de sécurité, nous ne vendons pas le casque aux pilotes qui souhaitent utiliser un casque classique à arceau porté sous le casque.

Votre tête ne serait plus bien protégée !

## Comment essayer un casque équipé de headsets

Lorsque vous essayez un casque dont la coque présente une ouverture en correspondance avec les oreilles, parce qu'ils sont conçus pour être utilisés avec des headsets (que ce soit pour la réduction du bruit ou pour les communications radio), il est essentiel d'attacher correctement la jugulaire et de positionner les oreillettes (en les faisant pivoter en position fermée) sur les oreilles.

En effet, si ces casques sont portés sans headset, il manque une grande partie de la surface de contact, qui contribue considérablement à la stabilité du casque sur la tête.

Ainsi, si vous essayez le casque avec les oreillettes en position ouverte, le casque vous semblera instable.

De plus, les écouteurs font partie de la certification, et donc un casque de ce type porté sans écouteurs peut être considéré comme non certifié.

## Certification E.N. 966

### Important !

Les protections auditives, ou alternativement les casques électroniques fixés au casque, sont obligatoires pour la certification EN 966.

Le Solar X 2 est certifié uniquement avec des protections auditives ou des casques électroniques fixés.

Le Solar X 2 a été testé par le laboratoire italien Newton, une entreprise autorisée par le ministère italien des transports.

Tous nos casques sont conçus spécialement pour les pilotes de vol libre et d'ULM, conformément aux normes européennes (EN 966).

Nos casques ont été conçus et fabriqués spécifiquement pour être aussi légers que possible. Cependant, ils optimisent la sécurité des pilotes de deltaplane, de parapente et d'ULM, comme le montrent les informations ci-dessus.

Consultez le [certificat](#) délivré par CSI et le [rapport complet du test](#) EN 966.

Pour plus d'informations sur le test E.N. 966, veuillez lire notre [page sur la sécurité](#).

## Poids

- Casque avec la grande coque extérieure: 517 grammes
- Casque avec la petite coque extérieure: 548 grammes

Une version allégée est à l'étude

- Visière courte fixée au casque: 101 grammes
- Visière longue fixée au casque: 135 grammes
- Coques anti-bruit, seulement pour filtrer le bruit du moteur: de 230 à 320 grammes
- Headsets électroniques avec câble: de 390 à 420 grammes

## Manuel

Le manuel est en cours de réalisation

## Qualité de fabrication italienne



Tous nos casques sont créés par des designers italiens, fabriqués en Italie à l'aide de matériaux et de technologies italiens, assemblés dans notre atelier de Laveno par du personnel italien qualifié, et certifiés par une société italienne.

Il serait moins coûteux de sous-traiter la production à l'étranger. Nous préférons tout faire nous-mêmes, ici en Italie, pour une raison : la qualité, qui signifie sécurité et satisfaction de l'utilisateur.

Notre qualité n'est pas un simple slogan : elle se traduit par des résultats tangibles. Nos deltaplanes et nos casques sont utilisés par des pilotes de premier plan qui ont conquis une liste impressionnante de victoires en championnat du monde.

Et vous pouvez voir la qualité en action. Vous êtes les bienvenus pour visiter notre atelier et observer notre équipe travailler sur les casques.