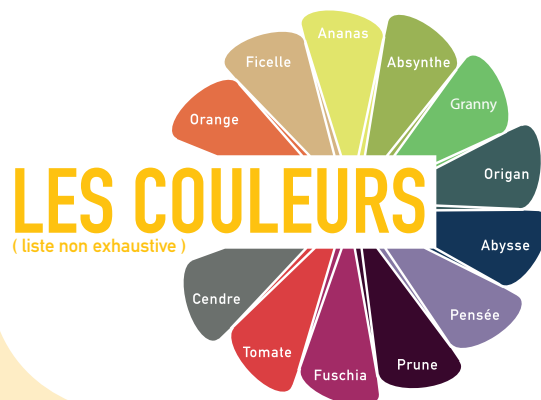




- Dossier plus long pour le confort du patient
- Réduction de plus de 50% de l'occupation au sol (à partir de 5 fauteuils)
- Freinage passif à main

**FABRICATION
FRANCAISE**



SITE DE CONCEPTION ET DE PRODUCTION
1, avenue de l'Europe - 62720 Rinxent - France
+33 (0) 3 21 10 25 30
contact@acimeframe.com - www.acimeframe.com



**GARANTIE
ENVIRONNEMENTALE**



**GARANTIE
2 ANS**



**SERVICE
APRES VENTE**



MANCHESTER INN

CHAISE DE
TRANSFERT

DE BASE

- Châssis en acier époxy blanc
- Freinage passif à main
- Sellerie Urban M1 au feu (assise grise et dossier selon nuancier)
- Galets butoirs antichocs
- Poignée moulée, avec porte cabas et avec supports pour tige à sérum
- Repose-pieds escamotable
- Deux accoudoirs escamotables
- Porte-effets sous l'assise
- Deux crochets latéraux

OPTIONS / ACCESSOIRES

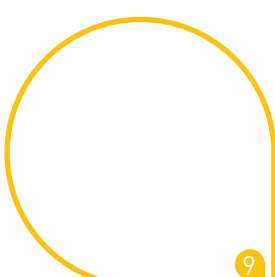
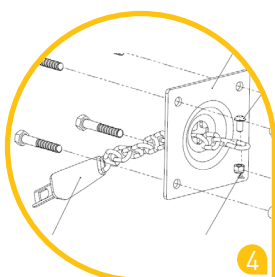
(liste non exhaustive)

- 1 Arceau Anti-Vol
- 2 Monnayeur à clef
- 3 Monnayeur type Caddie
- 4 Chaîne de fixation murale pour monnayeur
- 5 Coque porte-documents
- 6 Coque porte-effet
- 7 Porte sac urine
- 8 Repose jambes orthopédique avec support
- 9 Support bouteille à oxygène en fil chromé (rangement incliné)
- 10 Support bouteille à oxygène sous assise (orange) (rangement incliné)
- 11 Tige à sérum simple ou télescopique
- 12 Plaque d'identification propriétaire (+ texte)



Largeur hors tout : 705 mm
Largeur d'assise : 440 mm
Charge maximale : 200 kg

Roues avant : ø 125 mm
Roues arrières : ø 200 mm



MANIABILITÉ

Localisation centralisée pour une meilleure logistique



ERGONOMIE

Freinage passif : la chaise s'immobilise dès que la barre de frein n'est plus maintenue



SECURITÉ

Châssis en acier très résistant et revêtement de l'assise en vinyle non feu M1



CONFORT DU PATIENT

Sellerie moelleuse et accoudoirs totalement escamotables pour l'installation du patient

