

HUILES DURON^{MC} GEO LD POUR MOTEUR À GAZ NATUREL DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Introduction

Les huiles pour moteur à gaz naturel de véhicule automobile DURON GEO Long Drain (LD) 15W-40 et 10W-30 offrent une protection supérieure du moteur ainsi que des capacités d'intervalles de vidange prolongés* pour les véhicules automobiles à moteurs à gaz naturel comprimé/liquéfié (GNC/GNL) ou de différentes motorisations. Elles sont certifiées API CK-4 et approuvées pour les spécifications Cummins CES 20092 et CES 20086.

Spécialement conçue pour permettre des intervalles de vidange prolongés et pour protéger les pièces essentielles du moteur, l'huile DURON GEO LD peut aider à réduire les temps d'arrêt et les coûts d'entretien en gardant les véhicules de votre parc sur la route plus longtemps. En plus d'autoriser des intervalles de vidange prolongés, la technologie éprouvée de l'huile DURON GEO LD aide les parcs de véhicules équipés de moteurs à gaz naturel, de moteurs diesel et de moteurs à essence en facilitant les démaragements par temps froids tout en assurant une protection dans des conditions de fonctionnement à haute température. Grâce à la protection en toute saison de l'huile DURON GEO LD, la meilleure de sa catégorie, les moteurs peuvent fonctionner comme prévu tandis que leurs composants essentiels demeurent lubrifiés et protégés.

Formulée à partir d'huiles de base pures à 99,9 % et d'additifs éprouvés de qualité supérieure, l'huile DURON GEO LD surpassé les spécifications des fabricants, comme la spécification Cummins CES 20092.

Caractéristiques et avantages

• Intervalles de vidange prolongés*

- Les intervalles de vidange prolongés aident à réduire les temps d'arrêt, les coûts d'entretien et la pollution

• Consommation d'huile réduite

- Les huiles de base peu volatiles s'évaporent moins, ce qui permet de réduire la consommation d'huile et d'améliorer l'efficacité, car l'huile conserve une plus grande part de ses propriétés d'huile neuve
- Réduit la fréquence des apponts d'huile

• Solution pour les parcs de différentes motorisations

- Convient à l'utilisation dans les moteurs à gaz naturel comprimé/liquéfié, dans les moteurs diesel et dans les moteurs à essence
- Permet de consolider les produits
- Réduit les risques de mauvaise utilisation d'un produit

• Protection supérieure du moteur

- La combinaison d'huiles de base ultrapures de qualité constante et d'additifs haute performance spécialisés aide à réduire au minimum les accumulations de boues et la formation de dépôts dans le moteur, ce qui permet de le garder en excellente condition
- Protection et rendement qui dépassent les attentes des principaux fabricants
- Teneur en cendres optimisée en fonction des conditions de fonctionnement des moteurs

• Pompabilité à basse température améliorée

- Protection exceptionnelle lors des démarrages à froid
- Excellente pompabilité à basse température qui permet de protéger l'équipement

• Stabilité au cisaillement accrue

- L'indice de viscosité élevé des huiles de base et le modificateur de viscosité offrant une stabilité au cisaillement aident à conserver une viscosité d'huile adéquate, ce qui permet de réduire l'usure et d'assurer une meilleure protection du moteur pendant toute la durée de service de l'huile

• Meilleure protection des composants contre la corrosion

- Prolonge la durée de vie des composants en assurant une protection contre la corrosion causée par les contaminants et les produits de dégradation acides

• Résistance supérieure contre l'épaississement attribuable à l'oxydation

- Aide à maintenir un rendement énergétique optimal
- Permet des intervalles de vidange prolongés
- Assure une protection continue à basse température

Quelle est la différence HT?

Lubrifiants Petro-Canada débute avec le procédé de purification HT pour produire des huiles de base limpides d'une pureté de 99,9 %. Il en résulte une gamme de lubrifiants, de fluides spéciaux et de graisses qui offrent une performance maximale pour nos clients.



Possibilités d'utilisation

L'huile DURON GEO LD est recommandée pour l'utilisation dans les moteurs à gaz naturel, dans les moteurs diesel et dans les moteurs à essence lorsqu'une excellente protection contre l'usure est requise. Elle est également recommandée pour l'utilisation lorsqu'une huile conforme à la spécification Cummins CES 20092 est recommandée. De plus, elle est entièrement rétrocompatible avec la spécification CES 20085. Pour les moteurs nécessitant une huile approuvée pour la spécification Cummins CES 20074 (moteurs à mélange pauvre), utilisez l'huile SENTRON VTP 10W-40.

Les huiles à moteur DURON GEO LD conviennent également aux moteurs diesels des camions lourds, des camions légers et des voitures lorsque la conformité aux normes API CK-4/SN, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 ou à une norme antérieure est exigée. Consultez le guide de l'utilisateur.

* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile. Consultez le guide du propriétaire ou le guide de fonctionnement et d'entretien du véhicule pour obtenir tous les détails.

Approbations et recommandations

★ Approuvé

● Convient pour l'utilisation

✓ Conforme aux spécifications

| PRODUITS | DURON GEO LD 15W-40 | DURON GEO LD 10W-30 | PRODUITS | DURON GEO LD 15W-40 | DURON GEO LD 10W-30 |
|--|---------------------------|---------------------------|--|------------------------|------------------------|
|  ACEA | ✓ E9 | ✓ E9 |  Mack | ★ EOS-4.5 | ★ EOS-4.5 |
|  AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE | ★ CK-4/SN | ★ CK-4/SN |  Mercedes-Benz | ✓ 228.31 | |
|  CAT® | ✓ ECF-3 | ✓ ECF-3 |  MTU | ✓ Type 2.1 | |
|  Cummins | ★ CES 20092, CES 20086 | ★ CES 20092, CES 20086 |  RENAULT TRUCKS | ★ RLD-4 | ★ RLD-4 |
|  DETROIT DIESEL | ★ DFS 93K222 | ★ DFS 93K222 |  VOLVO | ★ VDS-4.5 | ★ VDS-4.5 |
| JASO | ● DH-2 | ● DH-2 | | | |

Caractéristiques

| CARACTÉRISTIQUE | MÉTHODE D'ESSAI ASTM | DURON GEO LD 15W-40 | DURON GEO LD 10W-30 |
|--|----------------------|------------------------|------------------------|
| Viscosité cinématique, cSt à 40 °C cSt à 100 °C | D445 | 117 15,1 | 85,4 12,4 |
| Indice de viscosité | D2270 | 134 | 141 |
| Point d'écoulement, °C (°F) | D5950 | -39 (-38) | -45 (-49) |
| Viscosité à température et à taux de cisaillement élevés, cP à 150 °C | D4683 | 4,1 | 3,6 |
| Point d'éclair, VOC, °C (°F) | D92 | 225 (437) | 221 (430) |
| Viscosité au démarrage à froid, cP à -20 °C (-4 °F) cP à -25 °C (-13 °F) | D5293 | 6 480 — | — 6 610 |
| Viscosité limite de pompage, cP à -25 °C (-13 °F) cP à -30 °C (-22 °F) | D4684 | 19 280 — | — 18 390 |
| Indice de basicité (BN), mg KOH/g | D2896 | 10 | 10 |
| Cendres sulfatées, % en poids | D874 | 0,9 | 0,9 |
| Zinc, % de la masse | D4951 | 0,087 | 0,087 |

Les données ci-dessus correspondent à une production normale. Elles ne constituent pas des spécifications.

Pour commander des produits ou pour avoir plus d'information sur la manière dont Lubrifiants Petro-Canada peut vous être utile, visitez : lubricants.petro-canada.com ou communiquez avec nous à l'adresse : lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-8067F (2019.01)

MC Marque de commerce détenue ou utilisée sous licence.

Au-delà des normes d'aujourd'hui.^{MC}

