

Appellation commerciale : Véhicule de balisage



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire : 

Disponibilité du marché : du 15/01/2018 au 14/01/2021
Soumis à révision et à reconduction

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Châssis	Renault Master L2H2 EURO 6 PTAC : 3500 kg Empattement : 3682 mm Puissance : 130 cv ou 96 kW Couple : 320 Nm à 1500 tr/min Boîte de vitesse : 6 rapports avant + marche arrière ABS et ESP de série Nombreuses options disponibles (châssis, volume, motorisation ...)	Puissance fiscale : 8 CV
Cabine	3 places de série - Finition confort Lève-vitres électriques Condamnation centralisée des portes Nombreuses options disponibles (projecteurs, caméras, climatisation ...)	
Dimensions □	Longueur hors tout : 5548 mm Largeur hors tout : 2070 mm Hauteur hors tout : 2970 mm Volume disponible : 10,8 m ³	
Signalisation	Ensemble de toit de marque Aximum avec triangle AK 14 1250 mm, FLU KR 43, PMV 200 mm 10 caractères Pupitre de commande Lynx Nombreuses options disponibles (gyrophares, avertisseurs sonores, dispositifs de toit ...)	
Carrosserie	Fourgon tôle d'origine constructeur Porte coulissante droite et portes arrière rabattables Nombreuses options disponibles (version châssis cabine cellule transférable, aménagements intérieurs, ouvrants, peintures ...)	
Équipements électriques	Circuits gainés et protégés par des fusibles (regroupement en gaine ou goulottes, ils sont protégés des agressions mécaniques et chimiques) Tableau électrique regroupé en un seul point de l'équipement afin de faciliter la maintenance ultérieure Signalisation conforme au code de la route Différents interrupteurs et voyants en cabine	



Appellation commerciale : Véhicule de balisage

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Lot de bord	<p>2 triangles de pré-signalisation homologués 1 gilet haute visibilité par place assise Fusibles de rechange compris dans le lot de bord d'origine constructeur 1 boîte d'ampoule de rechange Trousse à outils d'origine constructeur Cric d'origine constructeur 1 vilebrequin d'origine constructeur 1 bombe anti crevaison</p>
Documentation	<p>A la livraison de chaque véhicule : les documents administratifs nécessaires à son immatriculation, la démarche d'immatriculation est assurée par le client dans son département (taxe de la carte grise à la charge du bénéficiaire), Immatriculation : voir options les notices d'utilisation de tous les accessoires et équipements livrés avec le véhicule, lorsqu'ils ne sont pas inclus dans la notice d'utilisation du véhicule, copie de l'attestation de conformité de série ou unitaire et, dans le cas d'une attestation de conformité de série, certificat du fabricant garantissant que le véhicule est identique au véhicule tête de série, les documents réglementaires pour les équipements sous pression (PV d'épreuve, fiches de calculs...), tous autres documents (fiches de données de sécurité, fiches toxicologiques, attestations de conformités CE...) réglementairement exigibles pour les éléments constituant le véhicule, pour les équipements ou accessoires livrés montés sur celui-ci.</p>

Appellation commerciale : Véhicule de balisage

FICHE DE VENTE

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP

MATERIEL DE BASE

2290856	P1 Véhicule de balisage de type fourgon RENAULT Master confort L2H2 2.3 DCI 130CV Euro 6 - Franco
2290857	P1 Véhicule de balisage de type fourgon RENAULT Master confort L2H2 2.3 DCI 130CV Euro 6 - Départ Usine

GARANTIE (voir options pour extension)

Châssis (hors chaîne cinématique) : 2 ans

Chaîne cinématique (moteur, BV, boîte de transfert ou diviseur de puissance, ponts) : 2 ans

Equipement complet : 2 ans

Carrosserie : 2 ans

Groupe électrogène (si équipé) : 2 ans

Anti-corrosion : 2 ans

Dispositif de signalisation : 2 ans

DÉLAIS

Délai de mise à disposition :

1 unité : 210 jours calendaires

2 à 5 unités : 240 jours calendaires

6 unités et plus : 270 jours calendaires

Délai supplémentaire pour peinture spéciale (suivant nuancier constructeur) : 20 jours calendaires