

Appellation commerciale : UMH cellule type C châssis Boxer interurbain



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire : **TB**
Carrossier Constructeur

Disponibilité du marché :
du 10/09/2018 au 09/09/2022 Soumis à révision

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Châssis Sur châssis Peugeot BOXER plancher-cabine L3H2 (L) (empattement : 4,04 m)
PTAC : 4 tonnes
Motorisation : 2l blue HDI 160 CV Pro SR **EURO6**
Boîte de vitesse mécanique 6 rapports
Système de freinage A.B.S. et E.S.P.
Alternateur renforcé 200 Ah - réservoir gasoil 125 litres
Suspension AR : suspension pneumatique origine constructeur avec abaissement
Plusieurs options disponibles (amortisseurs assouplis, boîte automatique ...)

Cabine 3 places - revêtement sièges tissu
Lève-vitres électriques
Rétroviseurs à commande électrique et chauffants
Feux anti-brouillards avant
Fermeture centralisée de tous les ouvrants
Boîte à gants avec volet verrouillable
Climatisation cabine de conduite
Airbag conducteur et passagers
Plusieurs options disponibles

Dimensions Longueur maximale : 6 313 mm hors marchepied arrière
Largeur hors tout : 2 160 mm
Hauteur hors tout : 2 700 mm (hors antenne)
Longueur intérieur : 3 710 mm
Largeur intérieur : 2 070 mm
Hauteur intérieur : 2 000 mm

Aménagement général Cellule en panneau sandwichs polyester / mousse / polyester
Coffre de rangement accessible par porte latérale gauche et droite
Isolation phonique et thermique polyester / mousse polyester
Habillage latéral, pavillon réalisé en polyester / mousse / polyester,
Le plancher en nid d'abeille avec tapis de sol médical
Ouvertures :
.1 porte latérale droite avec trois charnières avec glace opacifiée
.1 porte de coffre côté avant gauche
.2 portes battantes arrières
.2 Baies latérales (droite et gauche)



Appellation commerciale : UMH cellule type C châssis Boxer interurbain

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Espace sanitaire

Appareil d'extraction et de ventilation en partie haute de la cellule
 Chauffage à air autonome
 Climatisation de la cellule sanitaire
 Table support brancard hydropneumatique modèle *STEM Eden*
 Chariot et brancard conformes NF EN 1865 *RTS CHAPUIS 450 CF*
 3 sièges pour le transport des victimes et des accompagnants
 Meubles divers avec tiroirs, placards, etc ...
 Paroi technique avec renforts pour fixation 10g
 Meubles haut avec porte relevante
 Emplacements pour plan dur, matelas coquille, chaise, civière scoop, etc ...
 Emplacements pour bouteilles O² de 5L et 15L,
Plusieurs options disponibles



Équipements électriques

2 Batteries auxiliaires étanches GEL de 110 Ah chacune
 Coupe batterie général
 Prise de charge 230V de type *MARECHAL* avec anti-démarrage et différentiel 30 mA
 Voyant de présence 220 V et 12 V en cabine
 1 Convertisseur Chargeur automatique pure sinus de 2000 W
 Installation de 2 boîtiers de commande *SCHEIBER* (1 cabine et 1 cellule)
 4 prises de courant 12V dans la cellule
 3 prises USB (alimentation) dans cabine et/ou cellule
 10 prises de courant 220V dans la cellule
Plusieurs options disponibles

Avertisseurs

2 gyrophares à LED à l'avant sur capucine
 1 rampe arrière ultra-plate à LED avec feux orange et 2 feux de travail blanc
 2 feux de pénétration LED dans calandre avant
 1 avertisseur sonore tonalité SAMU avec HP 100W
 1 camera de recul avec écran couleur
 1 avertisseur de recul avec interrupteur ON/OFF
Plusieurs options (rampes, klaxon, feux de pénétration ...)



Transmission

Pré-disposition pour radio ANTARES
 Câbles coaxiaux, alimentations 12V et masse
 Arrivée des alimentations et coaxial sous le tableau de bord cabine
 Fourniture et pose d'une antenne tribande
Options : pré-équipement 80 Mhz / 400 Mhz, poste radio, ...

Lot de bord

Le véhicule est livré avec le lot de bord du constructeur.
 Extincteur poudre 9 kg (soit en cabine de conduite soit dans un coffre).

Documentation

Par véhicule :

- 1 certificat de carrossage ou d'équipement,
- 1 notice d'emploi et d'entretien (établie par le constructeur du châssis),
- 1 notice d'emploi et d'entretien (équipement),
- fourniture des documents permettant l'immatriculation

Par série :

- 1 certificat de garantie conforme aux dispositions du CCAP,
- 1 attestation de fourniture de pièces détachées conforme aux dispositions du CCAP,
- catalogues de pièces détachées (châssis), comportant l'identification commerciale du constructeur, (peuvent être traités sous forme de microfiches ou CD ROM),
- 1 manuel de réparation (châssis),
- 1 schéma normalisé de l'installation électrique, avec identification commerciale (châssis),
- 1 catalogue de pièces détachées (équipement),
- 1 manuel de réparation (équipement),
- 1 schéma normalisé de l'installation électrique (équipement),



Appellation commerciale : UMH cellule type C châssis Boxer interurbain

FICHE DE VENTE

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP

VEHICULE DE BASE

2357206	Passage du Ducato au Boxer L3H2 160 CV 4T
	ajouter obligatoirement la sélection d'une des désignations ci-dessous
2356933 à 2356944	Ambulance Plancher Cabine Ducato L3H2 150CV 4T (franco de port France Continentale ou départ usine)

GARANTIE (voir options pour extension)

Châssis complet : 2 ans
 Anti-corrosion châssis : 7 ans
 Equipement complet : 7 ans
 la cellule est plafonnée à 7 ans de garantie maximum

DÉLAIS

Délai de mise à disposition pour :

1 unité : 180 jours calendaires
 2 à 5 unités : 240 jours calendaires
 6 à 10 unités : 240 jours calendaires
 11 à 15 unités : 270 jours calendaires
 16 à 20 unités : 300 jours calendaires
 21 à 45 unités : 450 jours calendaires