

Appellation commerciale : UMH cellule type C châssis Ducato interurbain



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire : **TB**  
Carrossier Constructeur

Disponibilité du marché :  
du 10/09/2018 au 09/09/2020 Soumis à révision

DESCRIPTIF TECHNIQUE

**Châssis** Sur châssis Fiat DUCATO plancher-cabine L3H2 (L) (empattement : 4 035 mm)  
PTAC : 4 tonnes  
Motorisation : 2,3l Dci 109 kw : 150 CV Multijet EURO6  
Boîte de vitesse mécanique 6 rapports  
Système de freinage A.B.S. et E.S.P.  
Alternateur renforcé 200 Ah - réservoir gasoil 125 litres  
Suspension AR : suspension pneumatique origine constructeur avec abaissement  
*Plusieurs options disponibles (amortisseurs assouplis, boîte automatique ...)*

**Cabine** 3 places - revêtement sièges tissu  
Lève-vitres électriques  
Rétroviseurs à commande électrique et chauffants  
Feux anti-brouillards avant  
Fermeture centralisée de tous les ouvrants  
Boîte à gants avec volet verrouillable  
Climatisation cabine de conduite  
Airbag conducteur et passagers  
*Plusieurs options disponibles*

**Dimensions** Longueur maximale : 6 313 mm hors marchepied arrière  
Largeur hors tout : 2 160 mm  
Hauteur hors tout : 2 700 mm (hors antenne)  
Longueur intérieur : 3 710 mm  
Largeur intérieur : 2 070 mm  
Hauteur intérieur : 2 000 mm

**Aménagement général** Cellule en panneau sandwichs polyester / mousse / polyester  
Coffre de rangement accessible par porte latérale gauche et droite  
Isolation phonique et thermique polyester / mousse polyester  
Habillage latéral, pavillon réalisé en polyester / mousse / polyester,  
Le plancher en nid d'abeille avec tapis de sol médical  
Ouvertures :  
.1 porte latérale droite avec trois charnières avec glace opacifiée  
.1 porte de coffre côté avant gauche  
.2 portes battantes arrières  
. 2 Baies latérales (droite et gauche)



VS AV cellule interurbain et rural



Appellation commerciale : UMH cellule type C châssis Ducato interurbain

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Espace sanitaire

Appareil d'extraction et de ventilation en partie haute de la cellule  
 Chauffage à air autonome  
 Climatisation de la cellule sanitaire  
 Table support brancard hydropneumatique modèle *STEM Eden*  
 Chariot et brancard conformes NF EN 1865 *RTS CHAPUIS 450 CF*  
 3 sièges pour le transport des victimes et des accompagnants  
 Meubles divers avec tiroirs, placards, etc ...  
 Paroi technique avec renforts pour fixation 10g  
 Meubles haut avec porte relevante  
 Emplacements pour plan dur, matelas coquille, chaise, civière scoop, etc ...  
 Emplacements pour bouteilles O<sup>2</sup> de 5L et 15L,  
*Plusieurs options disponibles*



Équipements électriques

2 Batteries auxiliaires étanches GEL de 110 Ah chacune  
 Coupe batterie général  
 Prise de charge 230V de type *MARECHAL* avec anti-démarrage et différentiel 30 mA  
 Voyant de présence 220 V et 12 V en cabine  
 1 Convertisseur Chargeur automatique pure sinus de 2000 W  
 Installation de 2 boîtiers de commande *SCHEIBER* (1 cabine et 1 cellule)  
 4 prises de courant 12V dans la cellule  
 3 prises USB (alimentation) dans cabine et/ou cellule  
 10 prises de courant 220V dans la cellule  
*Plusieurs options disponibles*

Avertisseurs

2 gyrophares à LED à l'avant sur capucine  
 1 rampe arrière ultra-plate à LED avec feux orange et 2 feux de travail blanc  
 2 feux de pénétration LED dans calandre avant  
 1 avertisseur sonore tonalité SAMU avec HP 100W  
 1 camera de recul avec écran couleur  
 1 avertisseur de recul avec interrupteur ON/OFF  
*Plusieurs options (rampes, klaxon, feux de pénétration ...)*



Transmission

Pré-disposition pour radio *ANTARES*  
 Câbles coaxiaux, alimentations 12V et masse  
 Arrivée des alimentations et coaxial sous le tableau de bord cabine  
 Fourniture et pose d'une antenne tribande  
*Options : pré-équipement 80 Mhz / 400 Mhz, poste radio, ...*

Lot de bord

Le véhicule est livré avec le lot de bord du constructeur.  
 Extincteur poudre 9 kg (soit en cabine de conduite soit dans un coffre).

Documentation

Par véhicule :

- 1 certificat de carrossage ou d'équipement,
- 1 notice d'emploi et d'entretien (établie par le constructeur du châssis),
- 1 notice d'emploi et d'entretien (équipement),
- fourniture des documents permettant l'immatriculation

Par série :

- 1 certificat de garantie conforme aux dispositions du CCAP,
- 1 attestation de fourniture de pièces détachées conforme aux dispositions du CCAP,
- catalogues de pièces détachées (châssis), comportant l'identification commerciale du constructeur, (peuvent être traités sous forme de microfiches ou CD ROM),
- 1 manuel de réparation (châssis),
- 1 schéma normalisé de l'installation électrique, avec identification commerciale (châssis),
- 1 catalogue de pièces détachées (équipement),
- 1 manuel de réparation (équipement),
- 1 schéma normalisé de l'installation électrique (équipement),



Appellation commerciale : UMH cellule type C châssis Ducato interurbain

FICHE DE VENTE

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP

VEHICULE DE BASE

2356933 à 2356944

Ambulance Plancher Cabine Ducato L3H2 150CV 4T (franco de port France Continentale ou départ usine)

**GARANTIE (voir options pour extension)**

Châssis complet : 2 ans  
Anti-corrosion châssis : 7 ans  
Equipement complet : 7 ans  
la cellule est plafonnée à 7 ans de garantie maximum

**DÉLAIS**

Délai de mise à disposition pour :

1 unité : 180 jours calendaires  
2 à 5 unités : 240 jours calendaires  
6 à 10 unités : 240 jours calendaires  
11 à 15 unités : 270 jours calendaires  
16 à 20 unités : 300 jours calendaires  
21 à 45 unités : 450 jours calendaires