

Appellation commerciale : VSAV cellule type C châssis Master interurbain



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire : **TIB**
Carrossier Constructeur

Disponibilité du marché :
du 10/09/2018 au 09/09/2022 Soumis à révision

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Châssis Sur châssis Renault MASTER plancher cabine L2H2 / version Grand Confort
PTAC : 3,5 tonnes / empattement : 3 682 mm
Motorisation : 2,3l Dci 96 kw 130 CV EURO6
Boîte de vitesse mécanique 6 rapports
Système de freinage A.B.S.- A.F.U. et ESP
Suspension AR : renforcée avec amortisseur hydraulique et télescopique
Plusieurs options disponibles (suspension pneumatique, suspension assouplie)



Cabine 3 places - revêtement sièges tissu
Lève-vitres électriques
Rétroviseurs à commande électrique et chauffants
Fermeture centralisée de tous les ouvrants
Boîte à gants avec volet verrouillable
Climatisation cabine de conduite
Airbag conducteur et passagers
Plusieurs options disponibles



Dimensions Longueur maximale : 6 120 mm (5 930 mm hors marchepied AR)
Largeur hors tout : 2 120 mm
Hauteur hors tout : 2 640 mm (hors antenne)
Longueur intérieur : 3 430 mm
Largeur intérieur : 2 010 mm
Hauteur intérieur : 2 000 mm

Aménagement général Cellule en panneau sandwichs polyester / mousse / polyester
Coffre de rangement accessible par porte latérale gauche et droite
Isolation phonique et thermique polyester / mousse polyester
Habillage latéral, pavillon réalisé en polyester / mousse / polyester,
Le plancher en nid d'abeille avec tapis de sol médical
Ouvertures :
. 1 porte droite avec trois charnières et glace opacifiée
. 1 porte de coffre côté gauche et 1 côté droit,
. 2 portes battantes arrières
. 2 Baies latérales (droite et gauche)



Appellation commerciale : VSAV cellule type C châssis Master interurbain

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Espace sanitaire

Appareil d'extraction et de ventilation en partie haute de la cellule
 Chauffage à air autonome
 Climatisation de la cellule sanitaire
 Table support brancard électrique modèle *STEM R-3L*
 Chariot et brancard conformes NF EN 1865 *RTS CHAPUIS 330-930*
 2 sièges pour le transport des victimes et des accompagnants
 Meubles divers (dont un frontal avec 5 tiroirs)
 Paroi technique avec renfort dans panneau
 Meubles haut avec porte relevante
 Coffre arrière gauche avec porte à rideaux
 Emplacements pour plan dur, matelas coquille, chaise, civière scoop
 Emplacements pour bouteilles O² de 5L et 15L,
Plusieurs options disponibles



Équipements électriques

1 Batterie auxiliaire GEL de 100 Ah
 Coupe batterie général
 Prise de charge 230V type *MARECHAL* avec anti-démarrage et différentiel 30 mA
 Chargeur de batterie automatique
 Installation de 2 boîtiers de commande *SCHEIBER* (cabine et cellule)
 5 prises de courant 12 V dans la cellule
 5 prises de courant 220 V dans la cellule
 Prises 220V et 12V en cabine avec voyant de présence
Plusieurs options disponibles

Avertisseurs

2 gyrophares à LED à l'avant
 1 becquet arrière avec 2 gyrophares à led + feux orange + 2 feux de zone
 2 feux de pénétration à LED dans calandre
 1 avertisseur sonore électronique 2 tons avec HP 100W
 1 avertisseur sonore de marche arrière avec interrupteur ON/OFF
Plusieurs options de signalisation (rampe, klaxon, feux de pénétration ...)



Transmission

Pré-installation radio *ANTARES*
 Câbles coaxiaux, alimentations 12V et masse
 Arrivée des alimentations et coaxial sous le tableau de bord cabine
 Fourniture et pose d'une antenne tribande
Options : pré-équipement 80 Mhz / 400 Mhz, poste radio, ...

Lot de bord

Le véhicule est livré avec le lot de bord du constructeur.
 Extincteur poudre 9 kg (installé soit en cabine de conduite soit dans un coffre).

Documentation

Par véhicule :

- 1 certificat de carrossage ou d'équipement,
- 1 notice d'emploi et d'entretien (établie par le constructeur du châssis),
- 1 notice d'emploi et d'entretien (équipement),
- fourniture des documents permettant l'immatriculation

Par série :

- 1 certificat de garantie conforme aux dispositions du CCAP,
- 1 attestation de fourniture de pièces détachées conforme aux dispositions du CCAP,
- catalogues de pièces détachées (châssis), comportant l'identification commerciale du constructeur, (peuvent être traités sous forme de microfiches ou CD ROM),
- 1 manuel de réparation (châssis),
- 1 schéma normalisé de l'installation électrique, avec identification commerciale (châssis),
- 1 catalogue de pièces détachées (équipement),
- 1 manuel de réparation (équipement),
- 1 schéma normalisé de l'installation électrique (équipement),

Appellation commerciale : VSAV cellule type C châssis Master interurbain

FICHE DE VENTE

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP

VEHICULE DE BASE

2356920 à 2356931

Ambulance Plancher Cabine Master L2H2 130 CV (franco de port France continentale ou départ usine)

GARANTIE (voir options pour extension)

Châssis complet : 2 ans
 Anti-corrosion châssis : 7 ans
 Equipement complet : 7 ans
 La cellule est plafonnée à 7 ans de garantie maximum

DÉLAIS

Délai de mise à disposition :

1 unité : 240 jours calendaires
 2 à 10 unités : 300 jours calendaires
 11 à 15 unités : 330 jours calendaires
 16 à 20 unités : 360 jours calendaires
 supérieur à 20 unités : 510 jours calendaires